

A LA BARRE DU JOUËT 24

que armé. Nous avons seulement remarqué la nécessité d'un moule en deux parties pour pouvoir sortir la coque en raison du frégatage. Au niveau des couchettes, le bordé est renforcé par une ceinture en feutre d'environ vingt centimètres de large sur tout le pourtour.

En dehors de celle située au pied de la cloison avant, on ne remarque aucune varangue à proprement parler. Toutefois la tenue du lest est assurée par un échantillonnage important de tissus dans la zone de fixation des boulons. Depuis peu, les emménagements en contreplaqué marine scellés ont été remplacés par une grande pièce en polyester qui comprend la cuisine et les socles de couchettes ainsi que la plus grande partie des planchers. Avec le contremoulage de pont, l'intérieur de la coque se trouve maintenant doublé sur la majorité de sa surface. Le flochage a été remplacé par de la moquette collée sur la partie de bordé non contremoulée, comprise entre l'équipet au-dessus des couchettes et le liston. Pour notre part, nous préférons de beaucoup la nouvelle finition, d'autant plus qu'elle doit permettre un entretien beaucoup plus faible avec la suppression de la moquette collée sur les fonds.

Il semble également que des progrès soient intervenus en ce qui concerne la fixation des cloisons et la finition du raccord pont-coque. Tel qu'il se présente maintenant, le Jouët 24 se situe dans une bonne moyenne pour sa qualité de construction et sa présentation.

Cockpit - pont - accastillage

A la fois vaste et profond, le cockpit du Jouët 24 comporte deux banquettes relativement étroites avec une allée centrale plutôt large. Si la partie arrière est occupée par un coffre contre le tableau, en revanche, cette allée s'élargit devant la descente et l'on voit nettement deux nervures certainement prévues pour recevoir une planche amovible servant de bridge-deck. Cette planche, non fournie par le constructeur, a probablement été pensée pour abriter le canot de survie et l'idée serait bonne si elle délimitait un volume suffisant, ce qui ne semble malheureusement pas être le cas.



La nouvelle version du Jouët 24 comporte un grand bloc contremoulé servant de base aux emménagements et d'appui aux cloisons. De gauche à droite : dix goujons en inox fixent le lest posé avec une bonne couche de mastic d'étanchéité. La ferrure d'étrave avec ses deux chaumards convient bien pour l'amarrage au ponton, mais non pour mouiller une ancre.



La présence de couchettes en cercueil limite les rangements du cockpit à un coffre central sous la barre.

