

Quand on essaie un bateau, il est normal de pousser les choses plus loin qu'un utilisateur normal et il est probable que nous

CONCLUSION

voir une troisième couchette. Les garnitures, il est impossible de perdre les garnitures, et une raison de survie. Un risque à court, et une raison de survie. contact ne devienne pas trop... humide est comme sur d'autres réalisations. Que ce monde extérieur n'est pas très diminué sont fait que de l'intérieur le contact avec les ces de côté, ce qui joint au capot coulis- de quatre hublots ouvrants et de larges gla- Par contre on n'a pas hésité à munir le roof leur sous roof, et sur les couchettes il reste « mangent une partie importante de la hau- ble d'en asséoir quatre. En effet, les meubles tement à l'aise, il est pratiquement impossi- que si trois personnes y sont assises partai- La cabine du Pirate a ceci de particulier choix le nez dedans ou dehors.

d'un mouvement du buste pour avoir au de navigation, il est ainsi placé qu'il suffit très pratique pour faire la cuisine ou un peu dans le passage, un petit siège fixe se révèle rejoignent sur l'avant. Entre les meubles, viennent les couchettes dont les pieds se d'aménager cuisine et table à cartes. Puis surface de travail générale, où il est facile tant, avec casiers et tiroirs, surmonté d'une d'abord de chaque côté un volume impor- tennu, en entrant dans la cabine on trouve Pirate c'est la solution inverse qui a été re- dans les renforts à l'aplomb du mat. Sur les volumes de rangement étant disposés longent en partie sous les bancs du cockpit, s'at- saire les couchettes du type « cerceau » s'al-

On se souvient peut-être que sur le Cor- détail. typée du Pirate mérite d'être exposée en conception assez complète mais un peu Dans ce domaine, il y a d'autres solu-

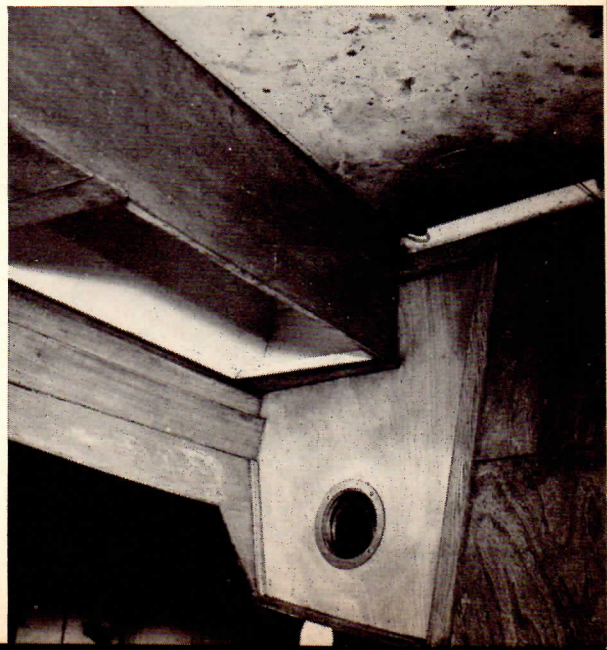
CONFORT ET AGREMENT

d'un virement de bord à passer sous le vent à un moment qui peut n'être pas opportun. Nous préférons naturellement la version sans trou d'homme et avouons n'avoir pas d'au- tre raison de nous méfier du large capot de roof que sa mauvaise volonté à coulisser et des expériences précédentes désagréables.

l'extérieur de l'hublot oblige l'équipier lors dégage, la position des taquets de foc à Si l'est agréable d'avoir un cockpit bien un pourcentage.

bon morceau de polystyrène expansé qu'à ne, nous préférons nous cramponner à un devrait permettre de le rendre insubmersible perdu ses volumes, mais à tout prendre cela plus haut qu'un autre monotype qui aurait bois massif, et qu'une fois rempli il flotterait Pirate comporte un pourcentage important de mes d'accord avec les promoteurs, que le faire un peu plus hautes. Certes, nous som- à l'autre, et sous les couchettes, qu'il y a les où l'eau embarquée peut passer d'un bord disponible sous le plancher du cockpit, par pourquoi on n'a pas mis à profit la place bilité. Nous ne comprenons pas notamment ter l'absence en série de volumes de flotter- fense, on n'en n'est que plus porté à regret- bateau privé de son meilleur moyen de de- dans un coup de mer, avec pour résultat un choc violent que de s'envoler littéralement pable aussi bien de s'ouvrir en deux sous seaux, sans charnières d'aucune sorte, et ca- placé de 3 ou 4, muni de quelques tas- couvercle est une simple feuille de contre- cabine. Quand en plus on constate que leur se vidant purement et simplement dans la les coffres aménagés dans le cockpit, ceux-ci Le même problème ne se pose pas pour ment sur les systèmes autovidents.

retournée à la pompe ou à l'écope, et quand truse d'un bord à l'autre, on revoit son juge- au hasard du clapot on pourchasse l'in-



Le P... — Mar... (compre... cablot, — W. M... au prix... d'antopli... Ces I... Pour M. Mar

allons re... pour nous... du point... pieds bie... permet de... soleil, la... bon pour... avons po... lacunes r... qu'il ser... avait des... visager n...