

allons recevoir des lettres de propriétaires pour nous dire que quand les choses en sont au point que nous avons décrit, ils ont les pieds bien au sec et qu'un bateau qui leur permet la promenade à l'abri, le bain de soleil, la pêche et les nuits au port, est assez bon pour eux. Ils n'auront pas tort et si nous avons poussé l'examen, c'est qu'à côté de lacunes réelles et d'autant plus inexplicables qu'il serait facile d'y remédier, le bateau avait des qualités qui lui permettaient d'envisager un programme plus ambitieux : ré-

gates en mer, petites courses de port à port et même avec des transformations analogues à celles intervenues sur le Corsaire, course suivant la formule du JOG. Le bateau prendrait là avantage de son aménagement de cabine : cuisine, table à carte à poste fixe, et de ses possibilités de vitesse. D'ailleurs, et nous savons que nous allons étonner certains, c'est sur une suggestion partie d'ici même que les promoteurs, à ce qu'ils nous ont dit, remettent à jour un projet initial de Sergent, d'une version de course au large.

CONSTRUCTEURS ET PRIX

Le Pirate est présenté par :

— **Marine Service**, face 16, quai Carnot, Saint-Cloud (Seine-et-Oise) au prix de 6 500 NF (comprenant accastillage et grément inox, capot de rouf et capot de poste, ancre, chaîne et câblot, godille et amarre, voile tergal, 2 focs et grand-voile).

— **W. Haris**, constructions nautiques « Emilie », port de la Salis, Antibes (Alpes-Maritimes) au prix de 7 000 NF (comprenant grand-voile, foc moyen, génois tergal. En sus couchettes dunlopillo et armement).

Ces prix s'entendent sortie de chantier, hors taxes.

ASSOCIATION

Pour tous renseignements complémentaires s'adresser à l'Aspirate, dont le président est M. Maragnon, 36, rue de l'Étang, Versailles (Seine-et-Oise).

