

◇ Écran de données détaillées d'une "Aton"

• Classe AIS
 • Code MMSI

• CPA
 • TCPA
 • Latitude
 • Longitude
 • Précision des données de position
 (H : Haute, L : Faible)
 • Distance
 • Relèvement

Écran détaillé 3/4

Écran détaillé 2/4

• A : Distance entre la proue et l'antenne
 • B : Distance entre la poupe et l'antenne
 • C : Distance entre le flanc bâbord et l'antenne
 • D : Distance entre le flanc tribord et l'antenne
 • Longueur
 • Largeur (bau)

• Indicateur de position
 (ON POS : Position affichée,
 Off POS : Position non affichée)
 • Existence d'Aton (Aide à la navigation)
 (REAL, VIRTUAL)
 • Type d'Aton
 (Voir page 49)
 • Description d'Aton

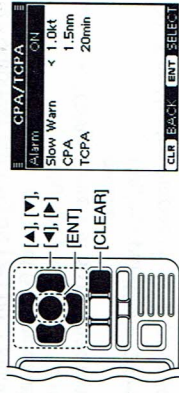
◇ CPA/TCPA

• Alarme

La fonction d'alarme anti-collision peut être activée ou désactivée.

- ① Appuyer sur [▲] ou [▼] pour sélectionner "Alarm."
- ② Appuyer sur [ENT] pour activer ou désactiver cette fonction.
 - La fonction peut être activée ou désactivée en appuyant respectivement sur [▶] ou [◀].

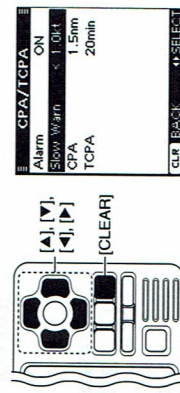
ON: L'écran affiche l'indicateur "COLLISION ALARM", le buzzer d'alarme retentit en séquence quand la distance ou le délai d'arrivée au CPA d'une cible AIS sont inférieurs aux valeurs CPA et TCPA préalablement programmées, comme indiqué en page 30 (réglage par défaut).
 *Le buzzer d'alarme retentit uniquement lorsque la fonction buzzer est activée (p. 33).



- ④ Appuyer sur [CLEAR] pour enregistrer et revenir au mode Menu.
- **Slow Warn (Alarme basse vitesse)**

Les données de COG calculées par le récepteur GPS ne sont pas fiables lorsqu'elles concernent un navire dérivant ou au mouillage. L'appareil ne peut donc pas calculer correctement les valeurs CPA et TCPA. Lorsqu'un navire est au mouillage dans la zone d'alarme du transpondeur, l'alarme anti-collision peut retentir fréquemment même en l'absence de tout danger réel. Pour pallier ce problème, lorsque la donnée SOG du navire au mouillage est inférieure à la valeur programmée, une alarme retentit lorsque la fonction Slow Warn considère que la route COG du navire au mouillage est fixe et orientée vers vous.

- ① Appuyer sur [▲] ou [▼] pour sélectionner "Slow Warn".
- ② Appuyer sur [◀] ou [▶] pour programmer la valeur entre 0,1 et 4,9 nœuds (par pas de 0,1 nœud), ou pour désactiver la fonction (OFF) (réglage par défaut: 1 nœud).
- ③ Appuyer sur [CLEAR] pour enregistrer et revenir au mode Menu.



REMARQUE : L'alarme Slow Warn retentit à nouveau si d'autres navires au mouillage ou à la dérive entrent dans la zone d'alarme du transpondeur. En fonction du réglage des valeurs SOG, CPA et TCPA, une nouvelle alarme peut se déclencher uniquement si le navire précédent disparaît de la liste des cibles dangereuses (p. 6 et 17), puis revient dans la liste. La fonction Slow Warn agit de la même manière quand d'autres navires pénètrent dans la zone d'alarme lorsque le navire portant le transpondeur est lui-même au mouillage.