

Fig. 1

**ORGANES DE COMMANDE**

- 1 Vis de serrage
- 2 Vis — le réglage de l'angle du moteur
- 3 L'anneau — fixation le moteur à l'aide d'un câble métallique
- 4 Manette de gaz
- 5 Marque de fabrique
- 6 Poignée de lancement
- 7 Réglage du starter
- 8 Bouton de court-circuitage
- 9 Emplacement de la prise d'éclairage
- 10 Raccord tube de mélange

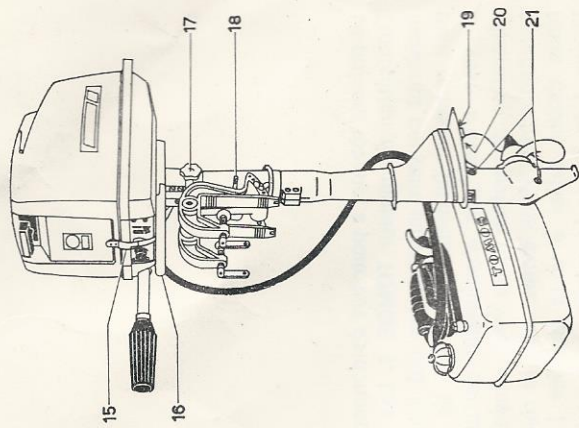


Fig. 2

- 11 Pompe à main
- 12 Réservoir d'essence
- 13 Raccord
- 14 Fermeture de remplissage
- 15 Accrochage
- 16 Manche
- 17 Vis de fixation
- 18 Fourche de réglage
- 19 Sortie d'échappement
- 20 Orifice de l'eau de refroidissement
- 21 Vis de vidange — huile

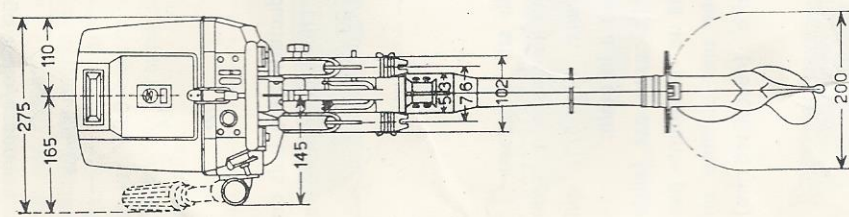


Fig. 3

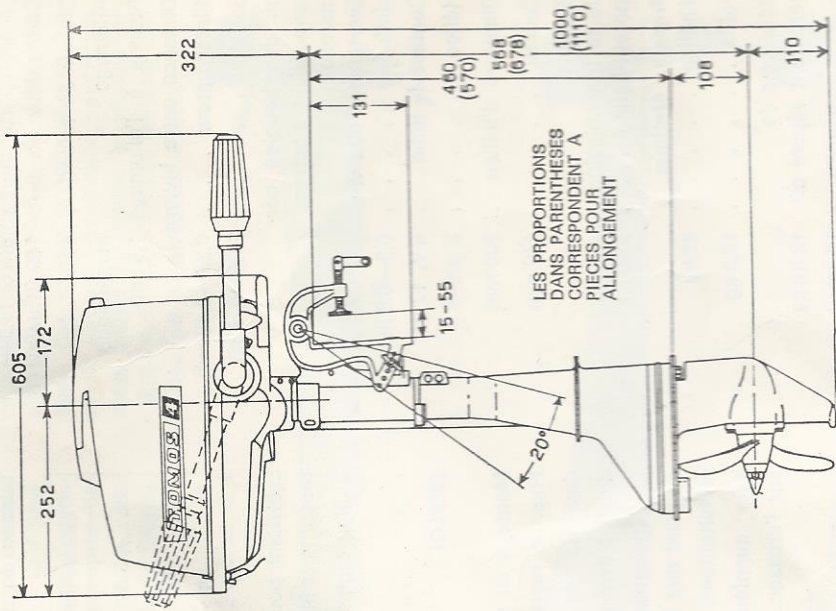


Fig. 4

**CARACTERISTIQUES**

Moteur à un piston, à deux temps	Cylindrée . . . . .	59,6 cm <sup>3</sup>
Refroidissement à air par turbine radiale	Alésage . . . . .	42 mm
Dispositif de lancement: semiautomatique	Course . . . . .	43 mm
Refroidissement du système d'échappement par l'eau de refroidissement.	Taux de compression	7,5 : 1
Grassage par un mélange d'essence et huile	Puissance . . . . .	4 ch.
	Régime, à pleine charge . . . . .	4600—5800 t/m.