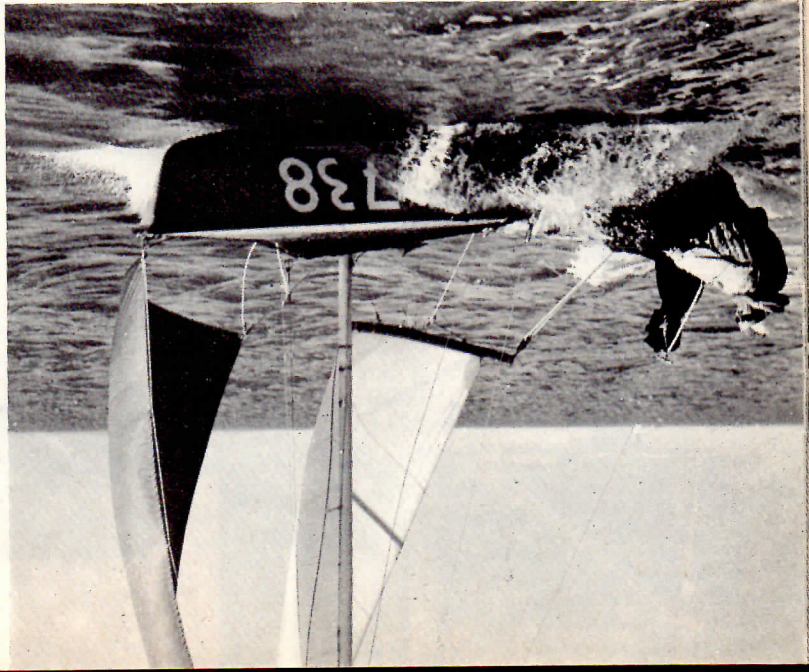


Le Ponant part facilement au planer. Il n'est pas besoin de le forcer pour passer la lame, la transition s'effectue très bien.



nous tomberions de plus haut encore que l'autre fois. Ceci pour dire que, par expérience, nous souhaterions voir les saisons des dérivés légers rendus antihédérants par de fines stries longitudinales ou tout autre relief venu au moulage.

Le pontage avant, très large et tentant, mériterait un traitement analogue : prise de moulage, manœuvre du foc en seraient bateau aussi stable que le Ponant, pouvant grandement faciliter. Dans le cas d'un bateau aussi stable que le Ponant, pouvant rester au mouillage et convenant aussi bien à une clientèle de plaisanciers que de régatiers, c'est une lacune à combler.

Ceci dit, la capacité de charge du Ponant est remarquable. Nous avons conservé de très agréables souvenirs d'une promenade de Perros à Trégastel par brise fraîche, ainsi que d'innombrables pique-niques méditerranéens, où les caissons et le pontage avant ont servi de plage à baignade de soleil.

Le tabeau peut porter sans gêne aucune pour la navigation à la voile un petit propulsionneur à arbre long.

La manutention à la main n'est pas commode, le bateau étant lourd, mais les remorques actuelles facilitent les choses et ce point n'appelle pas de commentaire particulier, si ce n'est que la présence d'un œil sur l'avant de l'étrave faciliterait les manœuvres au treuil.

La disposition des sautelles en nylon laisse une grande longueur sans soutien, de telle sorte que le barreur n'est pas très assuré de son point d'appui, ses pieds pouvant osciller de 10 cm au moins, quand il est au rappel. L'équipier, ou les équipiers proches du banc de nage, qui soutient les sautelles en leur milieu, sont beaucoup plus à l'aise. Quant au trapéziste, les sculptures pratiquées dans le liston en bois lui permettent de se caler confortablement.

Evidemment, quelques critiques paraissent à faire. On connaît la très belle qualité de la production Deschamps. La résistance de la stratifié n'ayant égalé que la qualité de sa présentation. Mais ces surtaces polies sont horriblement glissantes et, barrant le Ponant par un mistral nouveau-né mais déjà énergique soufflant sur une mer hachée, nous avons éprouvé quelque appréhension. « Fondamentalement » mouillés, nous ne nous sentions pas du tout assurés de nos arrières...

pas plus que de nos pieds pris sous la sautelle élastique dont nous partions plus haut. Quant à nos mains, l'une était à la barre, qui n'a jamais été un point d'appui, et l'autre sur l'écoutelle, les deux faisant effort pour nous ramener au milieu du bateau.

Le souvent d'un plongeon « à sec » terminée par quelques points de suture nous a un peu gênés et nous nous disions que, le Ponant étant plus large, en cas de chute,

Tel qu'il est... est sérieux... mériteraient... rotule du cuir... a maintenant... tage nettement... bouts destinés... sont pas très... passer par-dessus... réglage du... Ceci n'est... disposition d... riot, monté s... En ce qui... caissons séparés... réserve de... ailleurs, la... tion de son... durable. C'est... du bateau... rendre la dé... chavirage s... stable et aus... pratiquement... qui permettr... sans avoir d... de litres de... Un détail... de même po... s'engager s... du tabeau.

La construction... sérieux et d... parfaitement... rendent pour... excellentes... ble en com... ment régatier... son poids e... peu mou en... suivant l'éq... l'acheteur d... est particul... programme