

**Caractéristiques - éléments de comparaison - coefficients**

Caractéristiques	PONANT	WINDY	505
Longueur de la coque	5 m 25	5 m 27	5 m 028
Longueur flottaison	4 m 35	4 m 85	4 m 57
Bau maximum	1 m 94	1 m 90	1 m 865
Bau flottaison	1 m 40	1 m 43	1 m 25
Franc-bord avant	0 m 50	0 m 48	0 m 458
Franc-bord milieu	0 m 43	0 m 43	0 m 365
Franc-bord dérive haute	0 m 13	0 m 14	0 m 152
Tirant d'eau maximum	1 m 38	1 m 35	1 m 13
Tirant d'air	7 m 80	7 m 63	7 m 42
Déplacement à vide	170 kg	180 kg	130 kg
Déplacement en charge	320 kg	330 kg	280 kg
Nature de la dérive	Bois profilé	Bois profilé	Bois profilé
Triangle avant :	4 m 90	4 m 75	4 m 75
base	1 m 80	1 m 95	1 m 75
surface	4 m <sup>2</sup> 40	4 m <sup>2</sup> 63	4 m <sup>2</sup> 15
Surf. des voiles :	4 m <sup>2</sup> 61	4 m <sup>2</sup> 66	4 m <sup>2</sup> 61
foc	11 m <sup>2</sup> 60	12 m <sup>2</sup> 64	11 m <sup>2</sup> 60
grand-voile	16 m <sup>2</sup> 21	17 m <sup>2</sup> 30	16 m <sup>2</sup> 21
Surface du maître couple immergé en charge	0 m <sup>2</sup> 135	0 m <sup>2</sup> 133	0 m <sup>2</sup> 118
Surf. de dérive :	0 m <sup>2</sup> 375	0 m <sup>2</sup> 44	0 m <sup>2</sup> 467
coque seule	0 m <sup>2</sup> 425	0 m <sup>2</sup> 47	0 m <sup>2</sup> 347
dérive	0 m <sup>2</sup> 150	0 m <sup>2</sup> 16	0 m <sup>2</sup> 126
safran	0 m <sup>2</sup> 950	1 m <sup>2</sup> 07	0 m <sup>2</sup> 94
totale	4 m <sup>2</sup> 96	4 m <sup>2</sup> 97	4 m <sup>2</sup> 13
dérive haute	5 m <sup>2</sup> 81	5 m <sup>2</sup> 91	4 m <sup>2</sup> 83
dérive basse			
Coefficients			
2 V Surface de voile	2,79	2,93	3,35
2 M Surface mouillée			
2 V Surface de voile	120	130	138
B2 Surface du maître couple immergé			
L Longueur de flottaison	6,35	7,02	7
$\frac{3}{8} \sqrt{D}$ Déplacement			
Couple de redressement à 15° de gîte	190 m/kg	170 m/kg	125 m/kg
Position du centre de dérive et du centre de carène par rapport au milieu de la flott.	C.D. 8,85 % en AR C.C. 5 % en AR	C.D. 7,5 % en AR C.C. 5,3 % en AR	C.D. 5,6 % en AR C.C. 3,1 % en AR
Aptitude à naviguer par petit temps			
Degré de voilure	2,79	2,93	3,35
Coefficient de vitesse limite	6,35	7,02	7
Stabilité			
Equilibrage			

(Pour toutes explications sur ces chiffres, se reporter au n° 74, p. 62 de « Bateaux ».)

Des l'im  
n'a pu  
dimension  
neur, la  
pourvoir  
adapter, s  
chaise, un  
LE MOTE  
Dans le  
le minimum  
ment des  
le puits de  
partie infé  
tres au-de  
toute rigou  
ment du  
tendance  
incliné lé  
que, du f  
hors-bord  
d'équiper  
l'arrière,  
rité des v  
Sur certains  
moteur se tr  
de flottaison  
par un trait  
remous trein