



Dehler 32

Première nouveauté depuis la reprise de la marque par Hanse, le Dehler 32 est fidèle aux valeurs traditionnelles du chantier: qualité, vitesse et robustesse. Un classicisme qui n'est pas sans contreparties.

Texte et photos **Laurent Charpentier**.
Plans et infographie **François Chevalier**.

Le classicisme nerveux

Le mistral dévale le mont Caume à 30 nœuds et se répand en un clapot hargneux sur La Seyne-sur-Mer. Amarré travers au vent, le Dehler 32 tire par à-coups sur ses aussières et gîte comme s'il tirait déjà un bord vers le cap Sicié. Vu du quai, le bateau paraît étroit et haut sur l'eau, mais sans excès. Le cabinet Judel/Vroljik & Co a intégré les apports de la modernité (par exemple, le cockpit ouvert sur l'arrière), sans pousser le crayon trop loin dans la recherche de la performance ou du confort intérieur. Le Dehler 32 est conçu avec le sens de la mesure. Ça souffle encore dur quand Pierre Duchain, patron de K-Yachting, distributeur Dehler, accom-

pagné de Fabien Badouric et Anthony Tocquet, équipiers de premier brin, bondissent à bord.

SOUS VOILES. Un ris dans la grand-voile (facile à prendre depuis le cockpit), nous longeons le rivage en cherchant le dévent du relief. Le génois latté, flambant neuf, reste déployé pour ne pas risquer de le déformer en l'enroulant partiellement. Le bateau étant trop toilé pour le temps, le liston plonge dans l'eau, mais la barre reste toujours sous contrôle. Dans ces conditions sportives, le régleur de grand-voile doit se tenir en arrière du barreur pour mieux border et choquer. Sa position

inconfortable (manque de points d'appui) est la contrepartie d'une bonne idée: l'installation de la barre d'écoute à l'arrière du bateau, ce qui assure un réglage fin et dégage le cockpit. A part ce point, l'ergonomie est soignée. Aucun problème pour s'asseoir, se caler, wincher et lire compas et répétiteurs judicieusement fixés à l'ancienne, au-dessus de la descente. La barre franche en lamellé-collé est moins bling-bling qu'un modèle en carbone, mais tout aussi efficace. Pour l'esthétique, drisses, hale-bas et bosses de ris sont renvoyés au piano, en passant sous deux capots dévissables. A l'avant, le tambour d'enrouleur de génois Selden

Les chiffres de Voiles et Voiliers

► Prix et options

> Prix standard :	83 708 €.
> Prix du voilier essayé :	101 810 €.
> Principales options	
Pack confort (réfrigérateur, radio, capote, ancre Delta, eau chaude sous pression...):	9 448 €.
Système d'écoute de grand-voile «à l'allemande», avec deux winches :	2 380 €.
Guindeau électrique et mouillage :	2 500 €.
Moteur Yanmar 3YM30 Saildrive :	1 901 €.

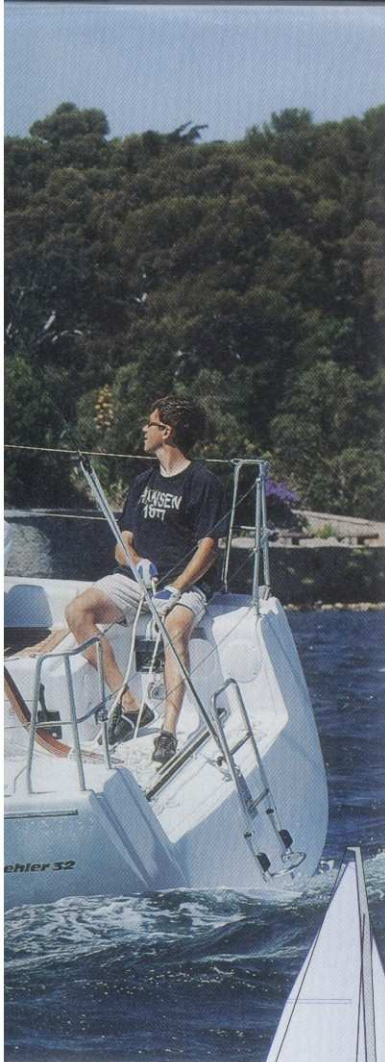
► Caractéristiques techniques comparées

	DEHLER 32	J 97	SO 331 PERFORMANCE
Longueur coque	9,80 m	9,61 m	9,74 m
Longueur flottaison	8,94 m	8,10 m	9,16 m
Largeur	3,25 m	3,35 m	3,34 m
Tirant d'eau	1,74, 1,43 ou 1,95 m	1,90 m	1,90 m
Voilure au près	60 m ²	53 m ²	55,30 m ²
Déplacement léger	4,31, 4,53 ou 4,1 t	3,7 t	4,65 t
Poids du lest	1,5, 1,72, ou 1,29 t	1,35 t	1,5 t
Matériau	polyester	sandwich	polyester
Certification CE	A	A	A
Lancement	2010	2009	2009
Architecte	Judel/Vroljik	Johnstone	Lombard
Chantier	Dehler Yachts	JB composites	Jeanneau
Prix ttc	83 708 €	119 600 €	87 702 €

► Conditions de l'essai

2 JOURS À LA SEYNE-SUR-MER.
Vent de 25 à 35 nœuds, mer peu agitée.

Architecte: Judel/Vroljik & Co.
Constructeur: Dehler Yachts.
Distributeurs: K-Yachting,
04.98.00.38.46. info@k-yachting.com,
Plaisance Nautic Services,
02.97.53.87.45.
antoine@plaisancenauticservices.fr



▣ Cockpit

Ouvert et rassurant. Les winches sont à la portée des équipiers qui peuvent se caler facilement. La barre d'écoute étant placée près du pataras, le réglage de grand-voile est – mal – assis derrière le barreur. A tribord, l'unique coffre de cockpit est aussi accessible depuis la salle d'eau. Hélas, aucun emplacement spécifique n'est prévu pour le bib.

▣ Intérieur

Traditionnel et figolé. La toile qui enveloppe le pied de mât n'est pas un modèle de design, mais les emménagements se veulent d'abord fonctionnels. On apprécie les mains courantes en inox, les tiroirs, la belle table à cartes et la cuisine en «L». L'ensemble manque de fantaisie, mais les finitions sont de bon niveau. Un regret: l'échelle de descente, lourde à déplacer.

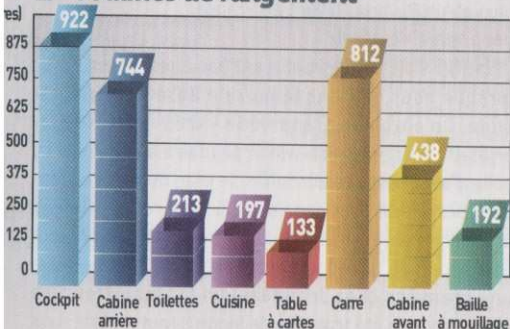


(de série) est placé dans la baille à mouillage, ce qui protège le mécanisme, mais le rend difficile d'accès. Nous ne prenons pas le risque de déballer l'asymétrie dans les violentes rafales que nous assène le mistral, mais cela ne nous empêche pas d'effectuer plusieurs empannages. Dans ces manœuvres, comme aux virements de bord, le Dehler 32 reste aisé à maîtriser et sécurisant. Ce croiseur nerveux (il porte environ 10 mètres carrés de toile de plus que ses concurrents) n'est pas pour autant volage, même en équipage réduit.

À L'INTÉRIEUR. Les emménagements du Dehler 32 sont d'un classicisme soigné. A bord, le design cède le pas au fonctionnel et au sens du détail pratique. Solides mains courantes, table à cartes conséquente, penderie à cirés et vaste soute arrière accessible depuis le cabinet de toilette ou depuis le cockpit: l'ensemble est pensé pour la mer. Les finitions sont à la hauteur de la réputation du chantier, en témoigne la qualité générale

du polyester ou celle des planchers dont les faces intérieures sont laquées de blanc et dotées de caoutchouc pour éviter les grincements. J'apprécie le luxe d'un mât implanté sur la quille, ce qui peut être la source d'infiltrations d'eau, mais qui est plus cohérent mécaniquement (et donc plus robuste) que le duo habituel mât-épontille que l'on trouve sur les croiseurs familiaux. Cet atout compense certaines imperfections comme l'absence d'aération pour les batteries installées sous la banquette bâbord et le poids de l'échelle de descente que l'on doit soulever et déplacer pour accéder au moteur. Plutôt que s'aventurer dans l'innovation, le chantier Dehler a choisi, pour renaître, de s'appuyer sur son savoir-faire, de rester dans l'esprit sportif et conventionnel tout en réduisant les coûts. Si l'on peut noter l'impossibilité d'installer un pilote sur l'axe de barre, je regrette surtout que le canot de sauvetage n'ait pas d'emplacement réservé dans le cockpit. Malgré son esprit conservateur, le Dehler 32 est un croiseur fiable, solidement construit, vélocé et sain en navigation. Un bon point de départ pour relancer cette marque réputée. **L.C.**

▣ Volumes de rangement

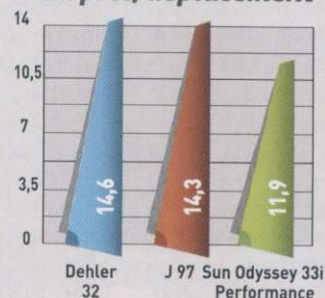


Volume total de rangement : 3651 litres.

Valeur moyenne pour ce type de bateau : 3800 litres

La largeur mesurée du Dehler 32 (3,25 mètres) a pour revers moins d'espace de rangement que la moyenne. C'est le coffre de cockpit qui offre le volume le plus important, mais il faut noter qu'au fond de la cabine arrière, un rideau doté d'une fermeture à glissière cache un vaste débarras !

▣ Surface de voile au près/déplacement



▣ Points forts

- ▢ Tenue à la mer.
- ▢ Qualité de construction.
- ▢ Ergonomie générale sécurisante.
- ▢ Aération intérieure.

▣ Points faibles

- ▢ Absence de rangement pour le bib.
- ▢ Accès au moteur difficile.
- ▢ Réglage de la grand-voile.