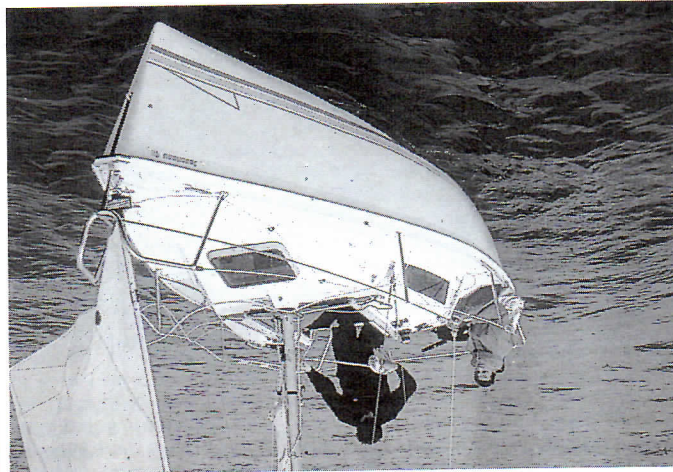


La forme anguleuse du rouf se révèle plutôt agréable à l'usage.

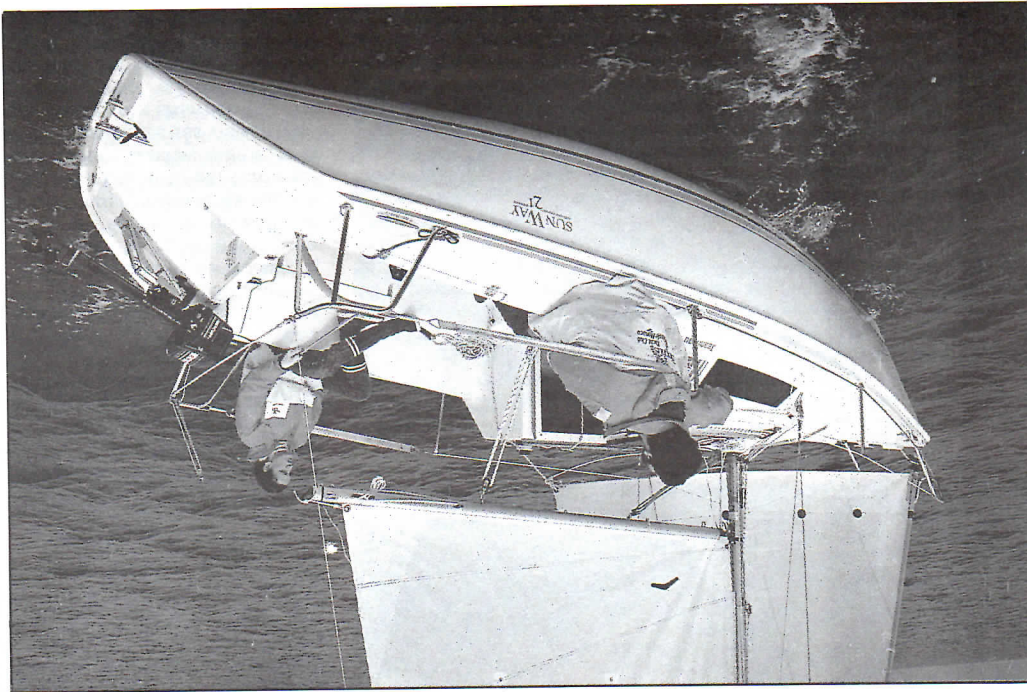


Grand-voile lâtée, lazy-jacks, support de mâit, blocage de cœur, barre d'écoute sans barre... Il ne manque plus guère que le raton-laveur pour conclure cet inventaire à la Prévert. C'est dire si le fournisseur en quête d'imprévu en prend plein les yeux en tirant ses premiers bords sur ce Sun Way 21. La surprise est d'autant plus grande que les constructeurs français ne nous ont jamais habitués à des prodiges dans ce domaine des petits détails qui facilitent la vie à bord. Résignés, nous réservions plutôt nos louanges à certains bateaux aussi imaginatifs qu'étrangers — belges pour ne pas les nommer. L'exemple a porté et le Sun Way 21 fourmille de bonnes idées qui, sans être toutes nouvelles, ont le mérite de fonctionner. Pas de poudre aux yeux donc.

Tête d'affiche du dernier Salon de Paris, le Bateau de l'année 1989 a ensuite se faire désirer... Le voile est levé : nous avons pu tester le premier exemplaire de la série définitive et en avons profité pour comparer ce nouveau croiseur à prix canon à l'Étap 22 !, une valeur sûre du transportable.

LE SUN WAY 21 A LA LOUPE

Ambiance vacances pour le Sun Way avec cette grande jupe bien accessible.



PREMIERE

SON
OR c
Le
lond
pus
Cup
mad
nvel
vele
Shai
d'ec
Cup
Lest
dne
L. Al
Eure
Gre

La gra



Le moteur h



A détau
côtière
rendre

Déjeuner au

