



ou :



Feeling 39DI, issu du Kelt 39



Le 39DI (Dériveur Intégral) et l'ancien Kelt 39 que Gilles Lebeau avait d'abord nommé Kelt 11,50 puis Kelt 11,20. Il est intégré chez Kirie dans les années 80 quand Kirie rachète à Kelt ses plans, ses moules, ... [Voir l'historique des chantiers.](#)

Kelt avait confié l'architecture à Gilles Vaton, et l'aménagement intérieur à Patrick Roséo : aménagement intérieur original avec un carré arrière. Vaton qualifie le 39 de grand frère du Kelt 8,50 qui va lui-même donner le Feeling 29. Comme le 29, le 39 est remarqué par son étrave arrondie que Vaton avait choisie pour améliorer le [coefficient prismatique](#) de la carène.

Une incertitude mérite d'être levée : le nombre d'unités produites et la fin de fabrication. 2 thèses s'affrontent :

- 35 unités produites de 1985 à 1992, ce qui expliquerait la rareté de ce modèle.

ou :

- 95 unités ont été produites de 1985 à 2012, dont 35 par Kelt.

Feeling 39



Avant d'être nommé Feeling 39, son étude et sa publicité se font sous le nom de Feeling 386. Pourtant, dès le n°1, il s'appelle Feeling 39, mis à l'eau à Port Olonna (Les Sables) le 16 juillet 1998. En novembre 98, c'est déjà au tour du numéro 6

Le Feeling 39 existe en 2 versions : Dériveur et Quillard. Conçu par Kirié, il sera aussi fabriqué par Alliaura puis Privilège Marine.

Kirié a choisi Philippe Briand pour l'architecture et Patrick Roséo pour l'aménagement.

Curieusement, certaines documentations commerciales Privilège Marine ont fait mention de Michel Joubert ou de Marc Lombard, sans que ces 2 architectes aient véritablement travaillé sur ces bateaux, ou alors vraiment à la marge. Privilège a fait travailler Alessandro di Benedetto sur le 39 pour apporter des éléments de sécurité produits sur les tout derniers construits.

169 unités ont été produites de 1998 à 2016, année de la dernière livraison. 15% d'entre eux sont des Quillards.

En 2012, le numéro 162 a marqué la transition d'Alliaura à Privilège Marine. En effet sa coque stratifiée par Alliaura a été transportée de Lorient par cargo chez Privilège Marine aux Sables d'Olonne pour y être aménagé, ponté, gréé et vendu en juillet 2013.

Il semblerait qu'en 2002, à partir du n°68, Alliaura aurait alourdi le lest.

2 versions d'aménagements intérieur :

1. cuisine américaine à bâbord
2. comme le 44, cuisine en L, navigation au pied de la descente et carré avancé par rapport à la version 1

Plusieurs configurations de cockpit, dont une version avec un poste de barre avancé.

Ajouter un Commentaire

Recevoir une notification par email lorsqu'une réponse est postée

Enregistrer