

## LE PROMOTEUR NOUS ÉCRIT :

Le Midship a été conçu pour la construction en plastique d'un petit croiseur de mer. L'architecte J.-J. Herbulot a pris comme base de son étude le Corsaire J.O.G. dont les succès en course sont innombrables.

Le Midship est un peu plus court. Mais étant construit en formes rondes, il bénéficie d'un meilleur passage dans l'eau, surtout par petit temps. Le Midship

est un peu plus large à la flottaison que le Corsaire J.O.G., ce qui a permis, tout en concevant un poids de lest analogue, de réduire un peu le tirant d'eau en

améliorant encore la stabilité. Le plan de voilure est le même sur les deux bateaux.

On a pu mesurer son efficacité remarquable dans de nombreuses compétitions. Les aménagements du Midship sont très développés, contrairement à la mode

actuelle des bateaux intérieurs. Une cuisine complète, avec réchaud suspendu et évier, trois couchettes, de nombreux et vastes volumes de rangement permettent

la vie à bord de trois personnes.

Un puits est prévu à l'arrière du cockpit pour l'installation semi-fixe d'un moteur hors bord.

La composition du sandwich « plastique-tissus de verre » que nous employons pour la construction du Midship en fait un bateau extrêmement robuste et sans entretien.

Les résultats obtenus en course par les premiers Midship montrent que ce bateau possède une vitesse propre, lui permettant de sauver facilement son rating.

En croisière, il enthousiasme son équipage par son habileté et ses qualités manœuvrières.

Le transport par remorque routière ne pose aucun problème.

Une association, fondée récemment, assure la gestion des intérêts des propriétaires.

Le Midship est l'un des meilleurs exemples du petit croiseur côtier aux possibilités multiples.

NAVIKING.