

Caractéristiques — éléments de comparaison — coefficients

	MIDSHIP	GRAND-LARGE JOG	CORSAIRE JOG
Longueur de la coque	5 m 38	5 m 75	5 m 50
Longueur flottaison	5 m	4 m 80	4 m 75
Bau maximum	2 m	2 m 06	1 m 90
Bau à la flottaison	1 m 66	1 m 76	1 m 71
Franc-bord avant	0 m 805	0 m 73	0 m 85
Franc-bord milieu	0 m 675	0 m 64	0 m 72
Tirant d'eau maximum	0 m 80	0 m 80	0 m 88
Hauteur du mât au-dessus de la flottaison	7 m 80	8 m 55	7 m 85
Déplacement à vide	580 kg	610 kg	450 kg
Déplacement en charge	715 kg	900 kg	650 kg
Hauteur sous barrots	1 m 20	1 m 30	0 m 45
Largeur entre couchettes	0 m 50	0 m 60	1 m 15
Largeur des passavants	0 m 15	0 m 15	pont à teugue
Poids du lest	155 kg - fonte	240 kg	190 kg
Triangle avant : hauteur	6 m 25	6 m 70	6 m 35
base	1 m 92	1 m 75	1 m 92
surface	6 m ²	5 m ² 86	6 m ² 10
Surface réelle des voiles :			
foc	5 m ² 80	5 m ² 30	5 m ² 80
grand-voile ...	9 m ² 15	10 m ² 30	9 m ² 15
totale	14 m ² 95	15 m ² 60	14 m ² 95
Surface du maître couple immergé en charge	0 m ² 292	0 m ² 40	0 m ² 27
Surface de dérive	coque seule ..	0 m ² 92	0 m ² 95
	aileron	0 m ² 64	1 m ² 02
	ail. du gouvernail ..	0 m ² 11	0 m ² 09
	safran	0 m ² 18	0 m ² 20
	Totale	1 m ² 85	2 m ² 26
Surface mouillée Totale	7 m ² 61	8 m ² 40	7 m ² 67
Coefficients :			
$\frac{\Sigma V}{\Sigma M}$ Surface de voile	1,97	1,86	1,97
$\frac{\Sigma V}{\Sigma V}$ Surface mouillée			
= aptitude à naviguer par petit temps.			
$\frac{\Sigma V}{B2}$ Surface de voile	51,2	39	55,3
$\frac{L}{L}$ Surface du maître couple immergé			
= degré de voilure du bateau.			
$\frac{L}{\sqrt[3]{D}}$ Longueur de flottaison	5,59	4,98	5,48
$\frac{\sqrt[3]{D}}{\sqrt[3]{D}}$ Stabilité : couple de redressement à 15° de gîte	200 m/kg	250 m/kg	185 m/kg
Position du centre de dérive et du centre de carène par rapport au milieu de la flott.	C.D. 0,1 % en AR C.C. 5,4 % en AR	C.D. 7,9 % en AR C.C. 1,9 % en AR	C.D. 9,5 % en AR C.C. 2,63 % en AR

Calculs et plans effectués par P. Gutelle.