



### SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Codage de couleur	
R	Rouge
B	Noir
W	Blanc
L	Bleu
RB	Rouge/Noir
LB	Bleu/Noir
YW	Jaune/Blanc
YG	Jaune/Vert
WL	Blanc/Bleu
V	Violet
BW	Bleu/Blanc
O	Orange
WBr	Blanc/Marron

Longueur admissible par la section transversale du câble de la batterie	
Section de câble mm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )	Longueur admissible L = 1 + 2 + 3 m (ft)
15 (0,023)	< 0,86 (0,26)
20 (0,031)	< 1,3 (0,40)
30 (0,046)	< 2,3 (0,70)
40 (0,062)	< 2,8 (0,85)
50 (0,077)	< 3,5 (1,07)
60 (0,093)	< 4,1 (1,25)

Borne B (B+?), fil rouge R de 20mm<sup>2</sup> à défaire du démarreur 32 et relier à l'INPUT du répartiteur.

La borne L, fil bleu/noir, semble être relié au tableau de bord pour le témoin de faible charge.

La borne W, fil orange, semble être relié au tableau de bord pour le compte tour.

Le fil rouge/noir (RB) ne semble pas connecté à l'alternateur... mais est connecté à un fusible du tableau de bord qui lui-même alimente un +12V accessoires. Ce fil comprend une diode et est relié à la borne L via une résistance

