

L'avant qui constituera pour le plaisancier une vaste soule fermant à clef, où tout le matériel de bord pourra rester entre deux sorties : gilets de sauvetage, appareils de pêche, moteur, essence, matériel de piquenique, volles, etc.

La disposition des caissons latéraux fait qu'on peut même s'y introduire — il faut une certaine souplesse — ce qui transforme le poste en cabine où deux jeunes peuvent dormir et goûter les merveilleuses joies du petit cabotage.

Sous cet angle, on peut seulement regretter que les fonds de couchettes, constituées par le bordé soient un peu inclinés. Mais c'est très supportable avec un matelas pneumatique à gonflage sectionnel, et d'autre part, il serait possible de « bricoler » un cadre en toile.

**SECURITE ET ACCASTILLAGE**

La tenue de mer, la raideur à la toile des deux embarcations, leur docilité à la barre et des performances honnêtes permettent de les classer parmi les embarcations marines et saines.

L'existence de volumes isolés bourrés de polystyrène expansé les rend toutes deux insubmersibles et capables, même après avoir été couchés sur l'eau, de porter leurs équipages pendant de longues heures. Il faut cependant souligner une différence sensible : c'est que la Caravelle, couchée, se remplit et flotte pleine, cela en raison de l'absence de pontage latéral. Pour le plaisir d'isolé, cela limite l'utilisation à la proximité d'un abri. Nous signalerons pourtant que la puissance de la Caravelle augmente avec son poids et que quatre ferricans remplis d'eau et logés sous le banc arrière augmentent sensiblement les possibilités de l'embarcation si l'équipage est trop réduit. Quant à la Cigogne, outre une stabilité plus grande due au lest, elle bénéficie d'une part de passavants, qui retardent le moment où l'eau passera à bord, et d'autre part, de caissons latéraux qui limiteront le volume embarqué et l'importance de la carène liquide. De plus, les accès à la « cabine » et au coffre arrière ne seront pas immergés, même à plat sur l'eau.

Elle est donc beaucoup plus sûre et possède des possibilités plus grandes permettant d'accomplir, à son bord, des bords plus importants de port à port.

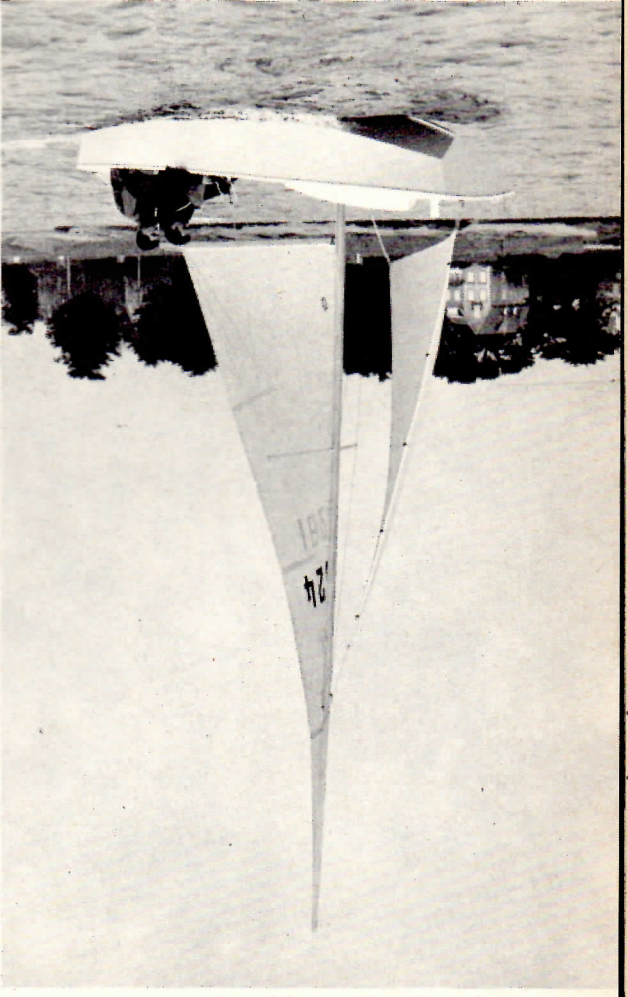
L'accastillage est réduit à sa plus rustique

rappel quand on est trois ou plus à son bord. Ce n'est qu'à deux équipiers ou seul qu'un rappel plus athlétique sera nécessaire et pour lequel rien n'est prévu.

La Caravelle est très bien adaptée à son programme d'école et à toute la plaisance familiale à partir d'une base fixe : piquenique, sortie de pêche, etc., elle supporte allégrement une charge importante.

La Cigogne offre presque autant de place puisqu'on n'utilisera que rarement l'espace libre entre mat et pontage, avec l'avant-coffre arrière et surtout le petit abri de

Avec seulement 2 équipiers, la Caravelle se trouve haut sur l'eau et la marotte est largement dégagée.



STEPHAN, 4, (29).  
BROSSELINE,  
ATELIERS ET  
DRIER, quai S  
LEFEVRE, 6,  
Mer (62).

Caravelle co  
tirement au  
leur conception  
ment réussies,  
offrent des pe  
peut ne pas  
ce genre de  
remarque surto  
par contre, q  
particulièrement  
Signaions qu  
être réalisés p  
plans vendus

expression : d  
déplorons seu  
vé de simple  
de bôme et, s  
cuit de la gra  
symétrique, av  
une poulie sim  
poulie double  
poulie simple,  
bâbord au lie  
au reste, c'est  
sancier nous  
piément.

Le remorqua  
cune des deux  
ficuliers, mais  
surtout la Cig  
main n'est pas