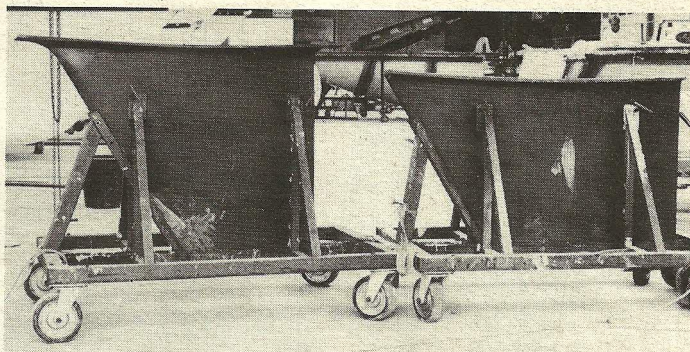


LA BARRE DU KELT 8M

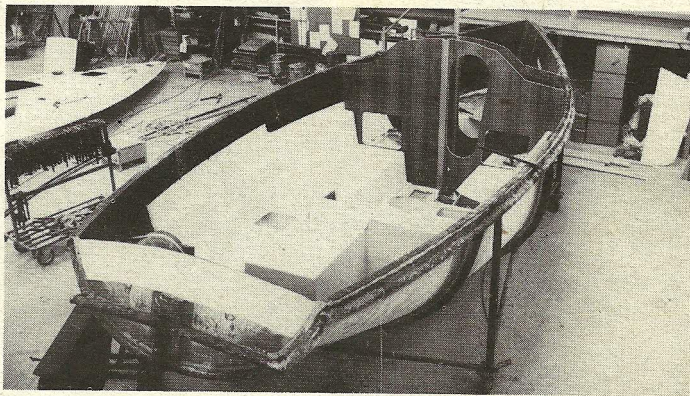
Une majorité d'usagers s'est prononcée en faveur du gréement en tête qui par sa simplicité et sa robustesse semble encore une des meilleurs formules pour la croisière. La lecture des résultats du sondage laisse apparaître, ce qui est naturel, une demande très nette en faveur d'un bateau conventionnel à cinq couchettes en deux cabines séparées. D'autre part, le passage à un bateau de huit mètres ne se justifie pour la plupart des utilisateurs de croiseurs côtiers que s'ils trouvent à bord ce qui leur a manqué dans le domaine du confort et de l'intimité, la hauteur sous-barrots debout figurant bien sûr dans les caractéristiques indispensables.

Kelt Marine s'est engagé dans le voie difficile du bateau bien sous tous rapports, y compris celui du prix. La visite du chantier permet de se rendre compte du souci de robustesse qui anime la fabrication. Les échantillonnages sont abondants et la mise en œuvre bien étudiée et bien réalisée.

Le constructeur est partisan d'une construction plastique aussi simple que possible pour éviter des déboires ultérieurs. C'est ainsi que toutes les coques sont moulées avec du gel coat blanc et stratifiées exclusivement en tissu de verre et résine. L'épaisseur des bords et des fonds est suffisante pour assurer en elle-même la solidité. Le grand contremoulage qui supporte les cloisons et qui sert de base aux emménagements ne joue qu'un rôle de raidisseur. Le lest est boulonné sur six varangues en acier galvanisé au moyen de douze boulons inox de diamètre 12 mm. Toutes les ferrures de coque, cadènes, ferrure d'étrave, tube de safran, rail de fargue nous sont paru très correctement dimensionnées et bien montées. L'impression d'ensemble qui se dégage de la construction est celui d'une structure parfaitement saine. La menuiserie utilise principalement du teck, soit massif soit en contreplaqué. Si la solidité des cloisons et des habillages ne peut être mise en cause, la finition n'atteint pas toujours un niveau correspondant et nous trouvons dommage que l'effort de présentation soit gâché par de nombreux écrous apparents ou par de gros chants de contreplaqué non recouverts. Le chantier semble conscient



Le Kelt 8 m équipé au choix de deux lests : à gauche le lest profond cale 1,64 m tandis que le lest croisière, à droite, réduit le tirant d'eau à 1,44 m.



Dans un conformateur, la coque reçoit le grand bloc d'emménagement moulé dans lequel s'encastrent les cloisons principales.

Le montage de la ferrure d'étrave solidement reprise par une contreplaque boulonnée sur l'étrave inspire confiance.

Les drisses textiles passent à l'intérieur du mât et sont dirigées vers le cockpit par l'intermédiaire de poulies doubles fixées sur le pont.

La baille à mouillage qui occupe toute l'étrave n'offre qu'un accès assez réduit.

