

### 8. Entretien et contrôles périodiques

Un entretien et des contrôles périodiques sont essentiels pour conserver le moteur en bon état de fonctionnement et maintenir sa durabilité.

Le tableau ci-dessous indique les contrôles à effectuer et leur périodicité.

Système	Item	Avant le démarrage	Après 50 heures ou 1 mois	Toutes les 150 heures	Toutes les 300 heures	Toutes les 600 heures
Système de combustible	Contrôle du niveau de combustible et remplissage	<input type="radio"/>				
	Vidange du réservoir de combustible		<input type="radio"/> (1ère fois)		<input type="radio"/>	
	Remplacement du filtre de combustible				<input type="radio"/>	
	Contrôle du réglage de l'injection					<input type="radio"/>
	Contrôle de la forme du jet d'injection					<input type="radio"/>
Système de lubrification	Contrôle du niveau d'huile de lubrification	<input type="radio"/>				
		Carter-moteur	<input type="radio"/>			
		Boîte de vitesses marine	<input type="radio"/>			
	Remplacement de l'huile de lubrification	Carter-moteur		<input type="radio"/> (1ère fois)	<input type="radio"/>	
		Boîte de vitesses marine		<input type="radio"/> (1ère fois)	<input type="radio"/>	
	Contrôle du fonctionnement de la lampe d'alarme de pression basse d'huile de lubrification	<input type="radio"/>				
	Remplacement du filtre d'huile de lubrification		<input type="radio"/> (1ère fois)		<input type="radio"/>	
Système de refroidissement	Sortie d'eau de mer	<input type="radio"/>				
		Pendant le fonctionnement				
	Contrôle du niveau de l'eau de refroidissement	<input type="radio"/>				
	Réglage de la tension de la courroie d'entraînement de la pompe d'eau de refroidissement		<input type="radio"/> (1ère fois)		<input type="radio"/>	
	Remplacement de la turbine de la pompe d'eau de refroidissement (pompe à eau de mer)					<input type="radio"/> (Remplacer)
	Remplacement de l'eau douce de refroidissement	Tous les ans				
Système d'admission d'air et d'échappement	Nettoyage de l'élément du silencieux d'admission d'air				<input type="radio"/>	
	Nettoyage du coude de mélange gaz d'échappement/eau				<input type="radio"/>	
	Nettoyage du tuyau reniflard				<input type="radio"/>	
	Contrôle des conditions des gaz d'échappement	<input type="radio"/>				
		Pendant le fonctionnement				
Circuit électrique	Contrôle du fonctionnement de la lampe de charge	<input type="radio"/>				
	Vérification du niveau de l'électrolyte de la batterie	<input type="radio"/>				
	Réglage de la tension de la courroie d'entraînement de l'alternateur		<input type="radio"/> (1ère fois)		<input type="radio"/>	
	Contrôle des connecteurs des câbles				<input type="radio"/>	
Culasse, etc.	Contrôle de l'absence de fuites d'eau et d'huile	<input type="radio"/>				
		(Après le démarrage)				
	Resserrage de tous les écrous et boulons importants					<input type="radio"/>
	Resserrage des boulons de culasse					<input type="radio"/>
	Réglage du jeu aux soupapes d'admission et d'échappement		<input type="radio"/> (1ère fois)		<input type="radio"/>	
Système de télécommande, etc.	Contrôle du fonctionnement de la télécommande		<input type="radio"/> (1ère fois)		<input type="radio"/>	
	Réglage de l'alignement de l'arbre d'hélice		<input type="radio"/> (1ère fois)		<input type="radio"/>	