**Iléna de Patagonie en Terre de Feu**

**Ch 1 Valdivia – Valparaiso – Golfo Elefantes**

Depuis notre arrivée à Valdivia, 4 mois se sont écoulés. Une longue escale à Valdivia, quelques jours très agréables à Valparaiso, quelques escales sur l’île de Chiloe puis la descente des canaux de Patagonie jusqu’au détroit de Magellan qui marque l’entrée en Terre de Feu. Enfin la navigation superbe par les canaux de Magellan, Cockburn, Akcwalisnan, Brecknock et Beagle jusqu’à Puerto Williams.

Pour l’essentiel, notre escale à Valdivia a été consacrée aux préparatifs de notre navigation en Patagonie puis en Antarctique. Quelques dernières améliorations sur le bateau et surtout faire un approvisionnement pour 1 mois et demi d’autonomie. Sur la route d’environ 1600 M qui nous attend après l’ile de Chiloe, seulement 2 ports, Puerto Aguirre et Puerto Eden. L’un et l’autre, villages de quelques dizaines d’habitants.

Il est d’ailleurs temps de rejoindre “Iléna“ pour larguer les amarres, ce qui est fait le 5 Décembre en début d’aprè-midi.

Une première étape de 150 M doit nous conduire jusqu’à Quemchi, île de Chiloe. En fait, après 24h de mer, le vent se renforce du Sud à 30 nds et nous décidons d’attendre une accalmie en mouillant à Bahia San Pedro, en lisière d’un village de pêcheur. Nous en profiterons d’ailleurs pour déguster une excellente centolla, grosse araignée de mer locale, offerte par des pêcheurs locaux.

Notre escale va se prolonger 2 jours avant que nous ne reprenions la route du Canal Chacao qui donne accès à la cote Est de l’île de Chiloe. Les courants peuvent y être violents, jusqu’à 8 nds à certains endroits. Nous faisons donc en sorte d’emprunter ce passage avec le courant favorable. Après une escale à Puerto Inglès, nous atteignons Quemchi le 9 décembre.

 Quelques extraits de notre navigation jusqu’à Puerto Williams

A partir du canal Messier, le paysage devient plus rude. Les reliefs sont plus élevés, la végétation très dense laisse place à d’imposants reliefs rocheux.

Les mouillages s’égrènent, Puerto Mayne, Caleta Bernard, Caleta Darde. Les paysages gagnent en gravité.

Nous embouquons Magellan le 9 Janvier. Nous abordons la Terre de Feu !

Le temps continue de nous sourire lorsque dans l’après-midi, nous virons Isla Tamar, cap au Sud Est. Nous profitons alors de l’impressionnante perspective que procure cette entrée par l’Ouest dans le détroit ! Sensation réelle ou fruit des lectures passées, rentrer dans Magellan ne laisse pas de marbre.

Dernière escale avant Puerto Williams, nous mouillons à Caleta Olla avec le projet d’une promenade à pied le lendemain vers le glacier Hollandia.

Cependant au petit matin, ce sont de fortes rafales qui nous réveillent. L’anémomètre indique 30 nds de vent. Le mouillage est moins abrité que nous le pensions. La météo prise en suivant n’indique aucune amélioration dans la journée. Nous ne souhaitons pas laisser le bateau seul sans surveillance. Nous décidons finalement d’accélérer notre départ et relevons l’ancre. Sortis de l’abri du mouillage, ce sont 35 nds de vent qui nous accueillent et vont nous accompagner jusqu’à la hauteur d’Ushuaia que nous laissons sur bâbord. Les 30 derniers milles se font dans un vent faiblissant jusqu’au calme plat.

Le 20 janvier à 19h, nous sommes amarrés à couple du “Micalvi“ à Puerto Williams,