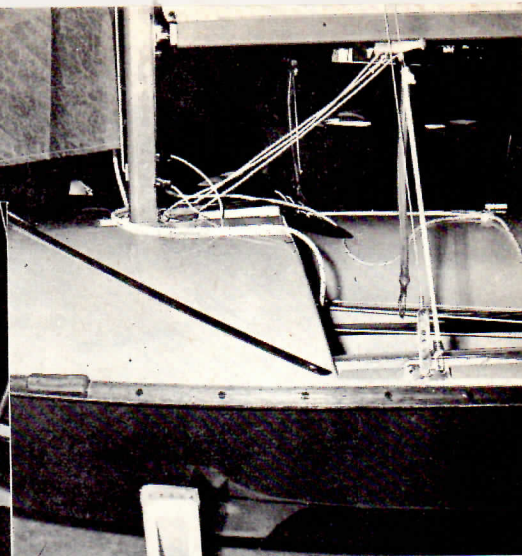
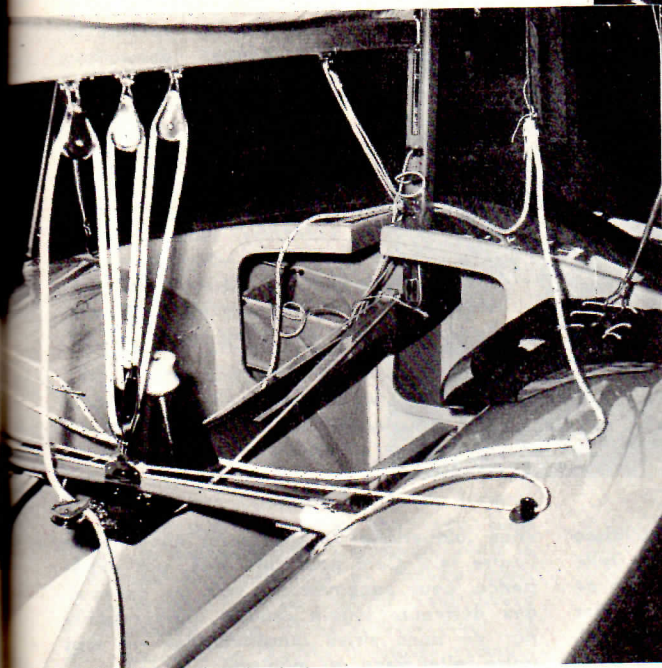


du côté inté-
pliqué. Le ta-
assez solide
gêne aucune
voile un petit
ong.

dit plus haut,
l'équipage se
sensible aux
servant de par
une assiette
soit la vitesse.

amélioré la
e. Cette coque
avait besoin de
de toutes ses
sa grande lar-
t parfois diffi-
on appréciait
omme. Assez
tôt meilleure
e.

le Ponant part
nt n'est besoin
me, la transi-
re reste douce
our notre goût.
préféré dispo-
ur contrôler ce
soit la force



Moyennant un supplément de 100 francs, tous les Ponants peuvent être modifiés pour recevoir cette nouvelle disposition d'écoute de grand-voile. Le curseur, monté sur golets, peut être réglé même lorsque l'écoute est sous tension. On remarquera également le nouveau hale-bas, les taquets coinçeurs de drisse de spi et de balancine de tangon, le sac de spi sous le pontage, le trapèze et le cale-pieds fixé sur le liston.

Le mât, guidé uniquement par le capelage et l'étambrai, devait supporter par mistral des déformations assez fantaisistes dans plusieurs directions à la fois, qui aplatissaient bien la grand-voile mais que nous ne pouvions contrôler de façon satisfaisante. Sans jamais avoir craint pour sa solidité, nous aurions préféré, dans ces conditions de temps assez rudes, disposer d'un étambrai plus large, permettant à ce mât de se cintrer dans le plan de la bôme, ainsi que des barres de flèche. Il est vrai que nous étions trois à bord et que nous rappelions dur, avec une grande écoute bridée à refus.

Le nouveau spi de la série paraît très heureusement combiner la marche au vent arrière et le largue. La manœuvre en est facile, mais un tangon un peu plus fort en rendrait son emploi par des débutants moins dangereux pour le matériel.

Le système de retenue de bôme, quoique robuste, nous a beaucoup inquiété, il prend la bôme très près du mât et avec une grand-voile aussi importante, nous avons craint pour la bôme. Il paraît qu'il ne s'est rien

produit de fâcheux depuis l'origine, ce qui est tout à l'honneur du constructeur. Disons aussi qu'un tel palan a l'avantage d'encombrer très peu le cockpit, ce qui est très appréciable pour les équipiers.

Menant le bateau sans souci, nous avons constaté qu'il se débrouillait très bien seul, pardonnait beaucoup et présentait toujours des réactions saines, avec une vitesse très correcte.

Les voiles de série sont de bonne qualité, on peut les établir telle que... sans qu'il soit besoin de microréglages pour lesquels le Ponant n'est d'ailleurs pas équipé.

CONFORT ET AGREMENT

Le très vaste cockpit est libre sur toute sa longueur, il se termine à l'avant par une cloison échancrée qui isole deux vastes soutes bien abritées où du matériel, en sac étanche, trouvera sa place.