

Feeling 720

7,20 m

12 000 €

Lancé en 1982, le Feeling 720 est proposé dès 1985 avec un nouveau plan d'emménagements intégrant une cabine arrière. La production s'arrête en 1988, avec 160 unités vendues. En 1992, Kirié relance la construction sous le nom de Feeling 256 jusqu'en 1994. Voilier solide et marin, il vieillit bien, même si les premiers exemplaires, avec leur gel coat beige, ne sont pas les plus beaux... La dérive et son mécanisme de relevage seront vérifiés sur les modèles à tirant d'eau variable.

Sur l'eau, il est un peu pénalisé par sa largeur à la flottaison dans le petit temps. En revanche, dans la brise, il reste raide à la toile et parfaitement capable de louver dans des conditions difficiles. On notera toutefois des performances au près moins brillantes pour le dériveur.

Sur le pont, le rouf empiète un peu sur les passavants mais la circulation reste satisfaisante. Le mât gréé 9/10° bénéficie d'une double paire de bas-haubans, ce qui évite au profil de "pomper" dans la mer formée. Le cockpit, latté de teck, est confortable.

A l'intérieur, la première version offre un poste avant avec couchette double et cabinet de toilette, un grand carré, une cuisine à tribord de la descente et une couchette navigateur sous le cockpit à bâbord. La version cabine arrière dispose d'un carré en U transformable en couchette double. La cuisine est à bâbord de la descente avant de rejoindre la cabine arrière tandis que poste de navigation et cabinet de toilette sont à tribord.

Le saviez-vous ?

Un emplacement pour le bib est prévu sous la barre.

Kirié

173 ex. de 1982 à 1994

Matériau : polyester

Architectes : Joubert/Nivelt

Quillard : 1,40 m

Dériveur lesté : 0,75/1,50 m

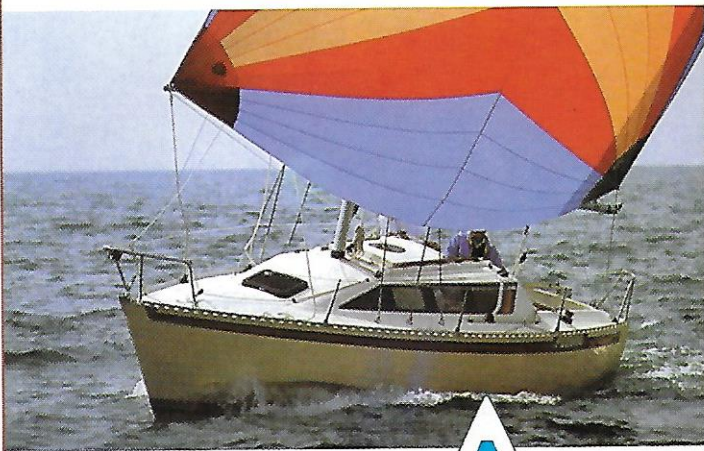
Long. à la flottaison : 6,20 m

Largeur : 2,70 m

Hauteur sous barrots : 1,67 m

Poids lège quillard : 1 800 kg

Poids lège dériveur : 1 950 kg



© Doc Kirié

Lest quillard : 660 kg

Lest dériveur : 790 kg

Surf. de voile : 30,90 m²

GV : 11,80 m²

Génois : 19,10 m²

Catégorien : 3^e

Moteur : HB en puits ou sur chaise

8 à 10 Ch ou 1B 7,5 ou 9 Ch diesel

Groupe HN quillard : 9

Groupe HN dériveur : 7

