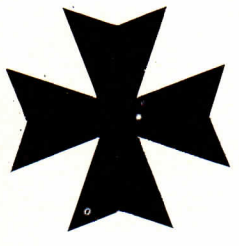


LES GLENANS.

Au cours des années, la Caravelle s'est ré-  
vélée être un bateau étonnant par ses ressources  
souvent inattendues. Jamais décevante, elle est  
aujourd'hui un instrument essentiel de l'ap-  
prentissage de la mer dans notre centre.

Une énorme pr  
qual de Concar  
jusqu'aux bouée  
rées la Caravell  
devions essaye  
écailée. Toute l  
d'un dur servic  
bord d'une de s  
longtemps déjà  
mouillage aux C



La Caravelle Cigogne dont le nom rappelle « fort Cigogne », île de l'ar-  
chipel des Glénans, est une Caravelle modifiée afin d'obtenir un bateau  
elle permet par beau temps et sous surveillance,  
de sortir d'un plan d'eau abrité.

Bateau des écoles de voile, la Caravelle devient également le bateau de  
promenade et de pêche familiale. C'est ainsi que sur les 250 unités construites  
annuellement par un chantier naval breton, 65 % sont destinées aux centres  
nautiques et 35 % à la promenade ou à la pêche près des plages ou sur les  
lacs et rivières.

— être de construction simple pour devenir accessible aux écoles de  
voile. Ainsi, la longueur (4,60 m) de la Caravelle, dont la construction est  
à bouchain vif, a-t-elle été déterminée en tenant compte notamment de la  
longueur maximale (en France), du contre-plaqué marine, soit 2,50 m. En  
outre la marotte, qui donne à la Caravelle une silhouette caractéristique,  
répond, non à un parti pris d'originalité, mais au désir de l'architecte de  
supprimer les parties posant des problèmes d'ajustage, tout en ne nuisant  
pas à la solidité et à la stabilité du bateau.

— permettre à un équipage de six personnes (cinq équipiers encadrés  
par un moniteur chef de bord), de s'initier collectivement, en sécurité, aux  
premiers rudiments de la voile ;

Ce bateau, que l'architecte Jean-Jacques Herbulot avait, à l'origine, conçu  
pour les besoins du Centre Nautique des Glénans devait répondre au pro-  
gramme suivant :

Point n'est besoin de présenter très longuement la Caravelle dont plus de  
deux mille unités ont été construites à ce jour, une douzaine d'années après  
sa naissance.

LE PROMOTEUR NOUS ÉCRIT :

à la car

