

Caractéristiques - éléments de comparaison - coefficients

		CARAVELLE			CIGOGNE			MAJOR		
Caractéristiques		4 m 60	4 m 60	4 m 65	4 m 65	4 m 25	4 m 90	4 m 90	1 m 25	3 m 06
Longueur de la coque		3 m 85	3 m 85	3 m 85	3 m 85	3 m 85	3 m 85	3 m 85	3 m 85	3 m 85
Longueur flottaison		1 m 82	1 m 82	1 m 82	1 m 82	1 m 82	1 m 82	1 m 82	1 m 82	1 m 82
Bau maximum		1 m 82	1 m 82	1 m 82	1 m 82	1 m 82	1 m 82	1 m 82	1 m 82	1 m 82
Bau flottaison		1 m 63	1 m 63	1 m 63	1 m 63	1 m 63	1 m 63	1 m 63	1 m 63	1 m 63
Franc-bord avant		9 m 61	9 m 61	9 m 61	9 m 61	9 m 61	9 m 61	9 m 61	9 m 61	9 m 61
Franc-bord milieu		0 m 43	0 m 43	0 m 43	0 m 43	0 m 43	0 m 43	0 m 43	0 m 43	0 m 43
Franc-bord dérive haute		0 m 23	0 m 23	0 m 23	0 m 23	0 m 23	0 m 23	0 m 23	0 m 23	0 m 23
Trant d'eau maximum		1 m 17	1 m 17	1 m 17	1 m 17	1 m 17	1 m 17	1 m 17	1 m 17	1 m 17
Trant d'air		7 m 30	7 m 30	7 m 30	7 m 30	7 m 30	7 m 30	7 m 30	7 m 30	7 m 30
Poids		200 kg	200 kg	200 kg	200 kg	200 kg	200 kg	200 kg	200 kg	200 kg
Déplacement en charge (1)		510 kg	510 kg	510 kg	510 kg	510 kg	510 kg	510 kg	510 kg	510 kg
Nature de la dérive		Bois ou métal	Bois ou métal	Bois ou métal	Bois ou métal	Bois ou métal	Bois ou métal	Bois ou métal	Bois ou métal	Bois ou métal
Triangle avant		4 m 65	4 m 65	4 m 65	4 m 65	4 m 65	4 m 65	4 m 65	4 m 65	4 m 65
hauteur		1 m 42	1 m 42	1 m 42	1 m 42	1 m 42	1 m 42	1 m 42	1 m 42	1 m 42
base		3 m 30	3 m 30	3 m 30	3 m 30	3 m 30	3 m 30	3 m 30	3 m 30	3 m 30
surface		4 m 65	4 m 65	4 m 65	4 m 65	4 m 65	4 m 65	4 m 65	4 m 65	4 m 65
Surf. des voiles :		3 m 12	3 m 12	3 m 12	3 m 12	3 m 12	3 m 12	3 m 12	3 m 12	3 m 12
foc		8 m 96	8 m 96	8 m 96	8 m 96	8 m 96	8 m 96	8 m 96	8 m 96	8 m 96
grand-voile		12 m 08	12 m 08	12 m 08	12 m 08	12 m 08	12 m 08	12 m 08	12 m 08	12 m 08
totale		0 m 244	0 m 244	0 m 244	0 m 244	0 m 244	0 m 244	0 m 244	0 m 244	0 m 244
Surf. du maître couple immergé en charge		0 m 565	0 m 565	0 m 565	0 m 565	0 m 565	0 m 565	0 m 565	0 m 565	0 m 565
coque seule		0 m 346	0 m 346	0 m 346	0 m 346	0 m 346	0 m 346	0 m 346	0 m 346	0 m 346
alleron		0 m 065	0 m 065	0 m 065	0 m 065	0 m 065	0 m 065	0 m 065	0 m 065	0 m 065
alleron AR		0 m 144	0 m 144	0 m 144	0 m 144	0 m 144	0 m 144	0 m 144	0 m 144	0 m 144
safran		1 m 120	1 m 120	1 m 120	1 m 120	1 m 120	1 m 120	1 m 120	1 m 120	1 m 120
Surface mouillée :		5 m 32	5 m 32	5 m 32	5 m 32	5 m 32	5 m 32	5 m 32	5 m 32	5 m 32
dérive haute		6 m 01	6 m 01	6 m 01	6 m 01	6 m 01	6 m 01	6 m 01	6 m 01	6 m 01
totale		5 m 99	5 m 99	5 m 99	5 m 99	5 m 99	5 m 99	5 m 99	5 m 99	5 m 99
Surface mouillée : dérive haute		5 m 32	5 m 32	5 m 32	5 m 32	5 m 32	5 m 32	5 m 32	5 m 32	5 m 32
totale		6 m 01	6 m 01	6 m 01	6 m 01	6 m 01	6 m 01	6 m 01	6 m 01	6 m 01
Coefficients		2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01
Aptitude à naviguer par petit temps		1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87
Degré de volure		49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5
Coefficient de vitesse limite		4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73
Stabilité		190 m/kg	190 m/kg	190 m/kg	190 m/kg	190 m/kg	190 m/kg	190 m/kg	190 m/kg	190 m/kg
Equilibrage		205 m/kg	205 m/kg	205 m/kg	205 m/kg	205 m/kg	205 m/kg	205 m/kg	205 m/kg	205 m/kg
Position du centre de dérive		C.D. 6,8 % en AR	C.D. 6,8 % en AR	C.D. 6,8 % en AR	C.D. 6,8 % en AR	C.D. 6,8 % en AR	C.D. 6,8 % en AR	C.D. 6,8 % en AR	C.D. 6,8 % en AR	C.D. 6,8 % en AR
rapport au milieu de la flott.		C.C. 1 % en AV	C.C. 1 % en AV	C.C. 1 % en AV	C.C. 1 % en AV	C.C. 1 % en AV	C.C. 1 % en AV	C.C. 1 % en AV	C.C. 1 % en AV	C.C. 1 % en AV
et du centre de carène par		C.D. 1,8 % en AR	C.D. 1,8 % en AR	C.D. 1,8 % en AR	C.D. 1,8 % en AR	C.D. 1,8 % en AR	C.D. 1,8 % en AR	C.D. 1,8 % en AR	C.D. 1,8 % en AR	C.D. 1,8 % en AR
à 15° de gîte (2)		C.C. 1,5 % en AV	C.C. 1,5 % en AV	C.C. 1,5 % en AV	C.C. 1,5 % en AV	C.C. 1,5 % en AV	C.C. 1,5 % en AV	C.C. 1,5 % en AV	C.C. 1,5 % en AV	C.C. 1,5 % en AV
Couple de redressement		150 m/kg	150 m/kg	150 m/kg	150 m/kg	150 m/kg	150 m/kg	150 m/kg	150 m/kg	150 m/kg
L Longueur de flottaison		3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
B2 Surface du maître couple immergé		80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5
Z V Surface de voile		2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
ZM Surface mouillée		2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Z V Surface de voile		2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3

Calculs et plans effectués par P. Guillel.

(Pour toutes explications sur ces chiffres, se reporter au n° 74, p. 62 de « Bateaux ».)
 (1) Le déplacement correspond à un bateau transportant un équipage de 4 personnes avec armement pour la Caravelle; un équipage de 3 personnes pour la Cigogne et le Major, avec un armement plus important (+ 30 kg) pour le premier, étant donné ses plus grandes possibilités de navigation.
 (2) Le couple de redressement a été calculé pour la Caravelle : avec 3 équipiers au vent et un sous le vent.

3 En ma
mière
glisser la



Deux dem
largue...
rien n'est
semble-t-il
yeux ferm
le moindre
soient les
une méth
infaillible,
sans y per

A
D

