

Traitement maison Osmose

Curatif osmose facile pas cher et enfantin pour novices ou tout ceux qui n'ont pas les moyens d'y mettre 5000 € et plus
tu sort ton bateau de l'eau, tu nettoie au karcher

a l'intérieur tu assèche les fonds de cales et coffres c'est important de ne pas laisser d'eau stagner dedans
l'idéal est de vider le bateau complets et planches de coffres
tout dans une remorque et à la maison

Décaper à chaud: au chalumeau, j'ai pris la spatule large et la grosse bouteille de gaz,

Au chalumeau et à la raclette de peintre large de 5 cm
approchant la flamme à 15/20 cm de la coque, le gelcoat craquelle, les cloques éclatent et à la raclette tu suis ton chalumeau comme si tu enlève une peinture, mais la, tu enlève le gelcoat qui se faïence et crépite,

Résultat incroyable

le liquide acide/vinaigré sort en jet de vapeur les bulles ou micro bulles les plus profondes se vident et tu enlève le gelcoat très facilement
La chaleur assèche la coque et reste chaude un bon moment,
en deux jour tu te retrouve avec une coque lisse sans avoir enlevé de matière (fibre de verre),
tu peu même recommencer l'opération se séchage au chalumeau plusieurs fois cela enlèvera l'humidité plus rapidement,

Avantage de ce principe:

tu n'enlève pas de matière et tu garde la rigidité de ta coque
la coque chauffe extrait l'humidité partout ou il y a osmose tout éclate et est extrait,
.même les bulles que tu ne voie pas, indécélables ,

Attention tout de même de ne pas brûler la carène,
le gelcoat peu s'enflammer , mais pas la fibre , en faisant attention
tu approche la flamme à 20 cm environ d'une main ,progressivement,
de l'autre tu racle tout ce qui craquelle au fur et à mesure en même temps
le dosage de la flamme en rapprochement tu le trouve facilement,
pas de peur, si cela s'enflamme un peu, tu éteint avec à tes cotés une éponge mouillée dans un seau a tes côtés ou le jet d'eau à coté de toi.
la coque noircit un peu , pas de problème, tu nettoie après a la fin avec du savon de Marseille (mir vaisselle aussi bien) ou dégraissant coque,
une fois le gelcoat enlevé, karcher la coque pour bien faire pénétrer l'eau
insister assez longtemps 2/3 secondes au même endroit
recommencer autant de fois que possible recommencer bateau fini
recommencer trois fois minimum faire le tour du bateau,
le lendemain idem

Attention si des parties se sont délaminiées tu enlève les couches découpage au cutter jusqu'à la matière dure et tu bouche au mastic époxy bi composant) selon la profondeur et l'épaisseur du délaminage,

Le délaminage:

tu verras si les couches de fibre de verre .sonnent creux
si l'osmose est avancée le tissu de verre s'est séparé, tu repaire en tapotant sur la coque si ça sonne creux tu coupe au cutter

Passiver la coque (neutraliser l'acide)
préparer 5 litres d'eau et la mettre à chauffer
mélanger 250 gr de Maizéna délayée dans un bol d'eau froide
quant l'eau est en ébullition y jeter le mélange eau froide et Maizéna
une fois l'eau épaissie éteindre le feu et laisser refroidir de moitié
mélanger dans cette eau épaisse 200 gr de bicarbonate de soude
bien mélanger
pour enlever l'acide si il en restait et pour le stopper le neutraliser

passer ce gel au gros pinceau et enduire la coque
laisser agir 1 journée et rincer au karcher
recommencer plusieurs fois 3 à 5 fois au moins,

Attente maintenant pendant trois mois (bricolage intérieur)
protéger la coque par une bande de 1 m de haut de film plastique bien scotchée
pour éviter que le vent plaque le plastic agrafez un vieux tuyau suspendu à la base ,
tout autour du bateau au raz de la flottaison ,
cela évitera que l'eau s'écoule et mouille la coque , soit la rosée ou la pluie,
reste plus qu'à attendre un séchage maximum selon l'époque

chez nous par mistral ou tramontane trois mois suffisent commencez en début mars le bateau sera
sec début juin,
le temps idéal pour passer l'époxy
après trois mois et
après un vent sec, temps sec
en début d'après midi 14 h si possible toujours attendre l'après midi le matin trop humide et pas
assez chaud,
commencez par boucher les trous les plus importants au mastic époxy,
laisser sécher 24 h / 48 h et poncer au grain 60/80,
passer toute la coque au mastic époxy pour boucher les micro trous à la
spatule souple découpée dans un couvercle de boîte en plastic
ou d'un bidon style white spirit de 5 L en forme de demi lune de 10 cm de base
cela laissera de la matière sans en gaspiller bien lisser au fur et a mesure,
un bon lissage évite un ponçage long et pénible
laisser sécher 24 h /48 h
poncer une fois sec
voilà maintenant reste plus qu'à passer l'époxy VC TAR ou gelchield peu importe la marque
mais époxy bi composant,
passer la coque a l'acétone puis passer 3 couches d'époxy en 1 fois
laisser sécher 72 h trois jours minimum

recommencer idem 3 couches de plus en mettant dans l'époxy du sulfate de cuivre 200 gr par pot
bien mélanger
Après 72 h

vous pouvez passer l'antifouling 2 couches matrice dure et deux couches auto érodant en
changeant la couleur
y mélanger du (sulfate de cuivre) 200 gr au litre (produit pour jardin vergés) bien mélanger vous
pouvez aussi mélanger un colorant universel soit en poudre soit liquide pour changer de couleur
et normalement vous carénez tout les deux ans ,
pas de coquillages ni algues sous la coque
juste un duvet lisse rien ne s'accroche.

alors pour le chalumeau
à fond pas de réglage avec embout large
en principe tu as deux embouts un rond qui concentre la flamme et un large qui l'étale.
je prend le large et je tiens le chalumeau à 20 cm de la coque
aucun risque de trop chauffer la coque le gel coat craquelle immédiatement
la coque est tiède à peine chaude
la température ne doit pas dépasser 35 /40 ° je dirai
en plaçant la main sur la coque on sent que c'est chaud c'est tout
la flamme doit être contrôlée à distance on approche doucement le chalumeau et le gel coat
craquelle et la raclette derrière l'enleve en 1 seconde
sérieusement
il n'y a aucun risques de mettre le feu ou de transpercer la coque ou il faudrait le faire expré .
la raclette d'une main suit le chalumeau le gel coat s'enlève comme une peinture.
pas besoin d'insister sa part tout seul.

on trouve ensuite le point de craquellement du gel coat
j'ai fait 20 m² de surface sans problèmes
au début tu approche à 30 cm puis un peu plus et tu verra à 20 cm le résultat est immédiat .jets
de vapeur d'acide et gel coat qui crépite et craquelle en mille morceaux

pour les débris de gel coat c'est à peine plus gros que du sable soit tu récup sur des toiles plastiques au sol ou bâches et tu met aux poubelles du port tri sélectif dans les poubelles
pour les déchets les ports ont des poubelle à disposition
à eux de savoir ou ils le mettent après
à mon avis les écologiste devraient faire un tour sur les ports et demander ou cela vas ?
parce que chez nous les éboueurs ramassent celles du port en même temps que celle de la ville et cela part a la déchetterie tout mélangé.
pas vraiment de récupération, les déchets sont au sol, les solvants et résidus de ponçage tout vas par terre,
en tout cas pas dans les petits ports ,
les ports ne sont pas équipés pour ramasser les poussières et solvants au sol
ne paye on déjà pas assez cher le port ?
mais cela est un autre sujet à ouvrir (à débattre) sur forum.

oui c'est moi qui avait déjà déposer cette façon de faire en 2003 ici

en tout cas ceux qui ont déjà essayés en sont ravis de ce système de décapage,

Pour rire , peu être devrais je ouvrir un chantier naval et proposer mes prestations ?
Je pourrai garantir mon travail sans problème minimum 10 ans,
allez au lieu de prendre (5000 € sans garanties devis de chantier)
je pourrai faire moitié prix :))

la maizena sert de liant d'épaississant
cela permet de badigeonner la coque sans couler comme une gelée qui colle et reste sur la coque
le principe actif étant le bicarbonate de soude qui détruit l'acide le neutralise
cette soupe miraculeuse se passe après avoir passé le chalumeau
le chalumeau n'enleve que le gelcoat d'origine rien de plus
l'effet de chaleur propulse l'acide des cloques visibles ou invisibles vers l'extérieur l'acide est ejecté
comme un geiser
la chaleur éclate les cloque l'acide s'évapore en jet de vapeur
reste a rincer au karcher celui ci creuse les cloques et enleve la matière molle
ma soupe neutralise la surface des cloques des restes d'acide

non tu n'aura pas le meme résultat
il faut que sa chauffe vraiment instantanément ou avoir un décappeur puissant et tres pres de la surface
je ne sais pas trop j'ai jamais essayé avec le thermique
pour pas t'approcher trop pret tu peux mettre une tige en fer comme sur les perceuses pour pas dépasser ou aller trop profond
et bien la tu fais pareil une tige de 30 cm attachée au bout du chalumeau tu regle la profondeur
des que le gel coat crépite il s'enflamme souvent , aucun risque de mettre le feu faut pas avoir peur, pas soucis fait toi suivre un sceau d'eau a coté avec une éponge faut juste faire attention a ce que tu a autour ou par terre ne laisse rien qui puisse prendre feu au sol ou sur le bateau a coté de la surface de travail
travaille le jour ou il y a pas de vent
la coque noircit un peu mais se nettoie avec du savon de marseille
je precise que je ne force pas sa part vraiment tout seul
le gel coat se fendille en milliers de morceaux minuscules
ta spatule doit suivre le chalumeau .