

4 m (4m.html) 5 m (5m.html) 6 m (6m.html) **7 m (7m.html)** 8 m (8m.html) 9 m (9m.html) 10 m (10m.html)
 11 m (11m.html) 12 m (12m.html) 13 m (13m.html) 14 m (14m.html) 15 m (15m.html)

First 26

Construit par le chantier Bénéteau (Vendée), le bateau First 26 de 7m75 a été fabriqué de 1984 à 1989 en 300 exemplaires.



BÉNÉTEAU



	First 26	Etap 26 (etap-26.html)
Chantier	Bénéteau (beneteau.html)	Etap Yachting (etap-yachting.html)
Pays	France	Belgique
Architecte	Finot - Conq (finot-conq.html)	E.G. Van De Stadt
Longueur de la coque	7.75 m	7.75 m
Longueur à la flotaison	7 m	6.6 m
Largeur	2.8 m	2.75 m
Tirant d'eau	1.35 ou 0.85 / 1.75 m	0.95 / 1.60 m
Poids	1 850 kg	2 375 kg
Lest	660 kg	700 kg

Voilure	38.2 m2	35.85 m2
Grand voile	13 m2	15.5 m2
Génois	25.2 m2	20.35 m2
Spi	56 m2	42.8 m2
Catégorie	3	3
Groupe HN	12	12
Jauge	5.8 Tx	6 Tx
Moteur	8 cv	IB 9.5 cv
Matériau	Polyester	Polyester
Cabines	1	
Couchettes	2 - 5	2 - 4
Hauteur sous barrot	1.77 m	1.75 m
Capacité d'eau	50 L	70 L
Capacité carburant	27 L	35 L
Prix occas	18 000 €	19 000 €
Nombre	300	500
Fabrication	1984 - 1989	1981 - 1988
Ratio V/P (voilure / poids)	21	15
Ratio L/V (lest / voilure)	17	20
Ratio LP (lest / poids)	0,36	0,29
Ratio ZV	23	19



Voir aussi	Prod	Long	Larg	Poids	Voilure	Catégorie	Prix	V/P	L/V	LP	ZV
First 20 (first-20.html)	2012	6.25	2.48	1 250	26.19	C6	26 160 €	21	11	0,24	13
First 235 (first-235.html)	1986- 91	7.10	2.50	1 200	27	3		23	16	0,35	16
Evasion 25 (evasion-	1977-	7.30	2.66	2 200	27.1	3		12	30	0,36	16

25.html)	82										
First 25.7 (first-257.html)	2005-16	7.49	2.75	2 150	36.6	B		17	16	0,28	19
First 260 Spirit (first-260.html)	1995-03	7.49	2.76	2 300	36.2	B		16	17	0,26	18
First 24 (first-24.html)	1983-87	7.50	2.50	1 500	32	3		21	16	0,34	19
Bénéteau 25 (beneteau-25.html)	1996-16	7.50	2.60	1 250	32.5	C		26	16	0,41	21

First 25 Performance (first-25-performance.html)	2016	7.50	2.75	2 150		C8/D8	55 080 €				
First 25S (first-25s.html)	2012-16	7.50	2.75	2 150	36.6	B		17	17	0,29	20
First 25 (first-25.html)	1979-84	7.55	2.80	1 800	38	3		21	18	0,39	24
First 26	1984-89	7.75	2.80	1 850	38.2	3		21	17	0,36	23
First Class 8 (first-class-8.html)	1982-97	7.85	2.49	1 400	38	3		27	13	0,36	23
First 265 (first-265.html)	1991-94	7.93	2.86	2 000	38.5	3		19	17	0,33	22
First 27 (first-27.html)	1978-81	7.95	3.00	2 500	40.5	2		16	22	0,36	24
Escapade (escapade.html)	1976-79	8.00	2.90	4 300	44.3	3		10	32	0,33	25
Evasion 28 (evasion-28.html)	1975-80	8.00	2.90	4 300	44.3	3		10	32	0,33	25
First 27.7 (first-277.html)	2002-16	8.30	3.00	2 795	48.8	B		17	18	0,31	27
First 285 (first-285.html)	1986-92	8.42	2.99	2 800	41.5	2		15	19	0,29	22
First 28 (first-28.html)	1980-83	8.60	3.00	2 700	44	2		16	23	0,37	27
First 29 (first-29.html)	1984-87	8.70	3.01	3 260	46.5	2		14	21	0,3	25

 J'aime  Bof

Note : Le ratio V/P (voilure / poids) donne une indication sur la vivacité du bateau. Plus le ratio est élevé, plus le bateau peut être rapide. Le ratio L/V (lest / voilure) donne une indication sur la raideur à la voile. Plus le ratio est élevé, plus le bateau est stable et peut résister à un vent plus important. Le rapport de lest LP (lest / poids) donne aussi une indication sur la raideur à la voile. Plus le ratio est élevé, plus le bateau est stable et peut résister à un vent plus important. L'indice ZV donne une indication sur la performance globale du bateau. Il augmente avec la voilure et le lest et diminue avec le poids.

Les comparaisons qui peuvent être faites, n'ont de sens que si les bateaux ont des tailles similaires. Il existe bien d'autres facteurs pour expliquer l'efficacité d'un bateau. Il ne faut donc pas déduire des résultats uniquement sur ces ratios qui ne sont présentés qu'à titre indicatif.