

GUIDE OSIRIS HABITABLE 2023



BANQUE POPULAIRE 
PARTENAIRE MAJEUR

ENGIE  
PARTENAIRES OFFICIELS


OSIRIS
Habitable


FFVoile

L'OBSERVATOIRE DES VITESSES

LE PROGRAMME SALOMON

Les statistiques sont utilisées pour l'appréciation des vitesses. L'avantage des « performance systems » est de pouvoir assimiler, par l'observation, les paramètres difficiles à appréhender dans une démarche de prévision de performance.

La F.F.Voile utilise une méthode statistique différentielle, qui prélève les écarts entre les bateaux, avant de les retraduire en vitesse absolue. Ainsi, les résultats sont plus vite significatifs et donc utilisables, que par une méthode plus conventionnelle.

Le procédé de statistique en jeu mesure les capacités des bateaux les uns par rapport aux autres, lors des compétitions, en neutralisant progressivement les influences des autres paramètres (parcours, type de vent, capacité des équipages, ...).

1. LE PRÉLÈVEMENT

Le choix des résultats pris en compte dans les calculs obéit aux critères suivants :

Source de prélèvement

Les résultats renvoyés par les clubs vers le serveur fédéral pour les classements nationaux, sont également utilisés par l'observatoire. Sont prélevées les courses Osiris habitable se déroulant dans des conditions normales, ne sont pas gardées les courses perturbées par des facteurs exceptionnels (vents trop forts, trop faibles ou trop irréguliers, renverses subtiles, etc...)

La longueur du parcours doit être connue.

Méthode de prélèvement

Pour être retenu, le temps compensé d'un bateau doit être au maximum dans une fourchette de 7% derrière celui du premier (cette valeur est un compromis. Elle permet de prélever des échantillons d'équipages assez homogènes mais aussi des bateaux éventuellement

sur handicapés, que la statistique sera chargée de désigner comme tels).

On obtient ainsi l'échantillon de la course.

2. LE CALCUL

Dans une table de handicap un bateau est inscrit à un certain potentiel, appelé rating. Ce rating est associé à la vitesse moyenne de référence prévue pour ce niveau. Dès lors dans une course, si chaque bateau avançait à sa vitesse de référence, il n'y aurait, par le jeu des coefficients, que des ex aequo.

La mesure statistique va quantifier les différences observées. Pour chaque bateau, un ratio entre vitesse de référence et vitesse réelle est établi. Ce ratio est bien sûr pondéré par la rapidité moyenne de l'échantillon prélevé.

Pour chacun des bateaux prélevés, la vitesse pondérée est :

$$\text{vitesse pondérée} = \frac{\text{vitesse théorique} \times \text{moyenne des temps compensés de l'échantillon}}{\text{temps compensé du bateau}}$$

Évidemment, pour chaque bateau de l'échantillon, la vitesse est d'abord corrigée pour le ramener à l'état standard en gommant l'effet de ses options personnelles d'armement (moteur, etc...).

Pour chaque modèle de bateau les **performances mesurées sont enfin accumulées** avec les performances accomplies en des lieux différents, par des équipages différents, face à des équipages différents provenant de différents échantillons. L'effet « équipage » devient la variable qui s'élimine progressivement en face de la constante « bateau ».

Une moyenne est alors établie. Celle ci devient de



© DIDIER RAVON

Lors du Spi Ouest France Banque Populaire Grand Ouest 2022, 79 concurrents ont régaté en Osiris.

plus en plus stable quand les courses sont plus nombreuses et impliquent différents bateaux d'une même série. Et elle n'est prise définitivement en compte que dans ce cas.

3. QUANT AUX BATEAUX SANS STAT (LES TROP NEUFS, LES ANCIENS...)

Ils sont « trahis par leurs copains », appréciés par le parainage des bateaux voisins mieux connus et la chaîne de repères ainsi constituée. L'appréciation donnée par les systèmes analogues OSIRIS Habitable, répartis dans divers pays y contribue aussi. Tout comme celle des prévisions de performances calculées par l'ORC, comparées entre les bateaux connus et inconnus. Contrairement à certaines idées reçues, jamais étayées, les nouveaux modèles ne se révèlent pas, à

l'usage, surtaxés. Le besoin de corrections quelques mois après une première introduction reste assez limité. À l'usage les trois quarts des évaluations sont confirmées, les autres cas sont autant corrigés à la hausse qu'à la baisse.

Fin 2021, l'observatoire des vitesses a migré sur le serveur fédéral. Cette migration s'est accompagnée d'un réexamen de tous les résultats accumulés et de l'invalidation de quelques performances, surtout anciennes, qui ne répondaient plus aux critères de prélèvement.

Des 15828 courses valides à fin août 2021 seules 15247 ont été revalidées soit 581 courses de moins. Avec les 734 courses validées jusqu'à fin août 2022, le nombre total de courses valides dans l'observatoire des vitesses s'élève à 15981. ■

EN RÉSUMÉ : le patrimoine de moyennes, sans cesse enrichi, est analogue à un ensemble de « points de repères » : des amers dont la position se recalcule avec l'expérience. Il sert à positionner les autres points en attendant que ceux-ci deviennent, à leur tour, des références.

STATISTIQUES

Nombres courses	Série	Vitesse pondérée	Écart-type
480	FLYER 5500	4,402	0,092
43	FOLKBOAT IF	4,280	0,094
40	FORMULE 9	4,974	0,107
481	FUN	4,766	0,089
45	GIBSEA 105/106 plus	5,035	0,098
91	GIBSEA 105/106 Q	4,877	0,097
23	GIBSEA 24	4,222	0,073
27	GIBSEA 28 DL	4,345	0,077
61	GIBSEA 28 Q	4,518	0,089
41	GIBSEA 30	4,608	0,098
141	GIBSEA 302 GTE	4,969	0,099
143	GIBSEA 31 DL	4,672	0,093
68	GIBSEA 31 Q	4,781	0,098
68	GIBSEA 312 plus	4,941	0,091
23	GIBSEA 364 GTE	5,237	0,073
95	GIBSEA 37/GIN-FIZZ sloop	5,029	0,095
27	GIBSEA 402 Plus	5,286	0,102
120	GIBSEA 414 plus	5,744	0,108
43	GIBSEA 68 Der	4,263	0,076
68	GIBSEA 68 Q	4,377	0,090
43	GIBSEA 770 Q	4,431	0,073
1276	GIBSEA 80 plus	4,538	0,090
393	GIBSEA 90	4,838	0,090
390	GIBSEA 90 plus	4,944	0,093
103	GIBSEA 92	4,794	0,087
20	GIBSEA 96 Q	4,762	0,087
27	GINTO 650	4,934	0,106
30	GLADIATEUR	4,841	0,088
67	GO NEPTUNE	4,214	0,077
26	GOLDEN SHAMROCK	4,797	0,093
151	GRAND SOLEIL 37 B	5,551	0,122
78	GRAND SOLEIL 37 B Racing	5,607	0,122
20	GRAND SOLEIL 39 Racing	5,676	0,102
131	GRAND SOLEIL 40	5,788	0,124
93	GRAND SOLEIL 40 BC	5,761	0,090
42	GRAND SOLEIL 43 BC Racer	6,091	0,136
20	GRAND SOLEIL 43 G Mat	5,540	0,137
42	GRAND SURPRISE 7/8	5,567	0,093
560	GRAND SURPRISE 9/10	5,577	0,108
833	GRAND SURPRISE OD	5,537	0,104
58	H 22	5,060	0,102
145	H BOAT ISAF	4,525	0,092
488	HALF TON Proto 2G	5,017	0,104
88	HANSE 370 E	5,507	0,125
508	HELIUM 765	5,094	0,104
67	HELIUM 980	5,376	0,101
33	IMPENSABLE	4,795	0,105
217	IMX 38	5,652	0,106
150	IMX 40	5,957	0,116
33	IMX 45 GTE	6,325	0,100
1095	J 105	5,511	0,105
494	J 109	5,641	0,101
323	J 109 OD	5,524	0,109
144	J 111	6,040	0,123
105	J 120	5,915	0,102
26	J 122 Grand Prix	6,073	0,069
75	J 122 RACING	5,967	0,109
30	J 130 GTE	5,960	0,118
1015	J 22	4,673	0,095
1133	J 24	4,799	0,094
454	J 70	5,122	0,102
3858	J 80	5,128	0,102
83	J 88	5,581	0,117
765	J 92	5,381	0,106
442	J 92 S	5,370	0,103
262	J 97	5,361	0,106
76	J 99	5,541	0,114

Nombres courses	Série	Vitesse pondérée	Écart-type
91	JEZEQUEL 25	4,332	0,085
82	JOD 24	4,817	0,093
1635	JOD 35	5,548	0,103
25	JOUET 1080 GTE	5,112	0,098
95	JOUET 19 (ECLAIR)	3,855	0,075
121	JOUET 22 (ELOR) GTE	4,185	0,079
177	JOUET 22 (ELOR) PTE	4,092	0,081
1351	JOUET 24 GTE	4,388	0,090
40	JOUET 24 PTE	4,263	0,090
76	JOUET 550 QR	4,002	0,081
31	JOUET 600 Q	4,025	0,080
173	JOUET 680 Der	4,228	0,096
242	JOUET 760 Q	4,558	0,092
34	JOUET 920 MK1 Q	4,674	0,084
56	JOUET 920 MK2 Q	4,739	0,096
602	JPK 1010	5,581	0,114
21	JPK 1030	5,660	0,109
135	JPK 1080	5,823	0,116
82	JPK 110	5,658	0,097
876	JPK 960	5,441	0,109
36	KARATE MK2 (sport)	4,626	0,063
117	KELT 29 Q	4,800	0,088
24	KELT 5.50 Q	3,804	0,077
421	KELT 6,20 Q	4,032	0,086
36	KELT 707 Q	4,218	0,079
105	KELT 760 DL	4,310	0,081
41	KELT 760 GTE	4,450	0,082
48	KELT 760 PTE	4,368	0,082
71	KELT 850 Q	4,756	0,086
80	KELT 8m GTE	4,409	0,086
39	KELT 8m PTE	4,341	0,089
183	KELT 9m Q	4,744	0,091
103	LASER SB3	4,951	0,109
74	LE MONSTRE 737	4,807	0,105
100	LONGTZE PREMIER	5,670	0,111
101	LOVE LOVE	4,013	0,083
39	M 34	6,073	0,119
38	MACH 6.5	5,581	0,113
57	MALLARD 9m GTE	4,694	0,079
131	MANZANITA	4,708	0,092
229	MARAUDEUR	3,966	0,076
393	MELGES 24	5,618	0,106
265	MELODY	4,900	0,088
1145	MICRO prototype	4,514	0,091
196	MICROGEM	4,242	0,094
454	MICROSAIL Der	4,143	0,084
53	MICROSAIL Monotype Der	4,117	0,091
421	MICROSAIL Q	4,137	0,086
64	MIDJET Der	3,937	0,083
74	MIDJET Q	4,057	0,081
31	MINI 650 SERIE	5,020	0,123
40	MINITON 2500	4,367	0,083
405	MISTRAL 31	4,950	0,095
97	MISTRAL 750	4,991	0,093
152	MUMM 36	5,879	0,120
29	MUSCADET DL	3,978	0,091
898	MUSCADET Q	4,108	0,087
1921	NEPTUNE 550	4,241	0,090
883	NEPTUNE 625	4,391	0,090
125	NEPTUNE 94 GTE	4,744	0,093
25	NEPTUNE 99	4,824	0,086
23	NICHOLSON 30 croisiere	4,765	0,082
197	NICHOLSON 33	4,897	0,087
588	NITRO 80	5,518	0,103
24	OCEANIS 411 PERFORMANCE	5,253	0,114
63	OOD 34	5,062	0,098
473	OPEN 570	4,800	0,101

Nombres courses	Série	Vitesse pondérée	Écart-type
93	OPEN 750	6,005	0,125
24	ORQUE 70 Q	4,212	0,075
25	OTARIE miniton	4,428	0,085
25	POGO 1050 QR	5,842	0,107
24	POGO 30 GVC	5,565	0,091
47	POGO 650	4,871	0,091
83	POGO 650 (2)	4,960	0,110
775	POGO 850	5,178	0,100
66	POKER	4,282	0,076
49	PRIMAAT / ZS 710	4,076	0,094
58	QUARTER KELTIC	4,833	0,105
28	QUARTER TON 3G	4,879	0,117
42	REMORA 24	4,252	0,086
171	REVE DE MER GTE	4,257	0,080
57	RIVETTO	4,554	0,083
536	RUSH GTE	4,776	0,092
172	RUSH PTE	4,687	0,097
391	RUSH régata	4,860	0,097
249	RUSH royale TDF	4,804	0,089
31	SAGITTA 35	4,906	0,103
87	SAMOURAI MK1	4,306	0,088
92	SAMOURAI MK2	4,370	0,089
132	SANGRIA GTE	4,409	0,081
133	SANGRIA NV PTE	4,357	0,085
188	SANGRIA PTE	4,227	0,086
58	SCAMPI	4,666	0,096
21	SEASCAPE 18	4,633	0,095
1561	SELECTION	5,458	0,099
22	SERPENTAIRE Q profilée	4,137	0,065
81	SHAMROCK 950 MK2	5,264	0,079
53	SHOW 27 croisière	4,541	0,084
48	SHOW 34 Gd mât	4,952	0,084
34	SHOW 34 Pt mât	4,900	0,087
227	SIGMA 33 OOD	4,884	0,081
35	SIGMA 38 OD	5,265	0,084
73	SORMIOU 28	5,429	0,110
63	SORMIOU 29	5,260	0,099
83	SPEED FEET 18	4,789	0,098
155	SPEED FEET 18 GVC	4,890	0,100
41	SPIRIT GTE	4,266	0,102
196	SPRINT 108 (9/10) crois	5,557	0,102
83	SPRINT 108 (tête)	5,519	0,090
133	SPRINT 95 (7/8) crois	5,264	0,101
89	SPRINT 95 (9/10)	5,195	0,081
101	SPRINT 98	5,221	0,093
60	SPRINTO Der	4,805	0,097
59	SS 34	4,856	0,088
66	STARLIGHT	4,726	0,093
267	START 6 Der	4,129	0,085
95	START 7 PTE	4,239	0,087
261	SUD 24	4,451	0,084
70	SUN CHARM 39	5,156	0,091
90	SUN DREAM Q	4,681	0,074
132	SUN FAST 31 GTE	4,868	0,099
1472	SUN FAST 32 GTE	5,083	0,096
130	SUN FAST 32 i	5,093	0,094
1224	SUN FAST 3200	5,445	0,114
110	SUN FAST 3200 R2	5,559	0,096
20	SUN FAST 3300	5,628	0,117
51	SUN FAST 35 ARMADA	5,198	0,092
484	SUN FAST 36 Q fonte	5,351	0,102
209	SUN FAST 36 Q Plomb	5,386	0,097
183	SUN FAST 3600	5,767	0,130
69	SUN FAST 37	5,327	0,092
36	SUN FAST 40 Performance	5,645	0,098
85	SUN FAST 42 GTE	5,786	0,116
24	SUN FAST 52	6,177	0,097

Nombres courses	Série	Vitesse pondérée	Écart-type
325	SUN FIZZ Q	5,133	0,110
65	SUN KISS Q	5,262	0,105
229	SUN LEGENDE export/régata	5,330	0,093
212	SUN LEGENDE standard	5,210	0,093
106	SUN LIGHT 30 export GTE	4,907	0,091
23	SUN LIGHT 30 export PTE	4,810	0,083
121	SUN LIGHT 30 PTE	4,647	0,096
112	SUN LIGHT 31 PTE	4,735	0,098
63	SUN MAGIC Q	5,372	0,103
529	SUN ODYSSEY 40 GTE	5,460	0,111
20	SUN ODYSSEY 44 Régata	5,632	0,097
22	SUN ODYSSEY 52.2 G Mât	5,688	0,138
536	SUN RISE Q	4,966	0,100
551	SUN SHINE 36 Q	5,134	0,104
373	SUN SHINE 38 Q	5,136	0,100
114	SUN SHINE régata (tete)	5,183	0,092
562	SUPER ARLEQUIN GTE	4,729	0,087
27	SUPER ARLEQUIN PTE	4,659	0,099
35	SUPER CALIN 650	4,885	0,082
300	SUPER CHALLENGER MK3	4,766	0,092
82	SUPER CHALLENGER MK3 B	4,751	0,101
30	SUPER MISTRAL sport	4,133	0,093
51	SURPRISE biquille	4,772	0,089
4927	SURPRISE Q	4,992	0,099
396	SUSPENS 84	5,190	0,101
503	SUSPENS Q	5,093	0,096
148	SYLPHE	4,021	0,082
22	SYMPHONIE PTE	4,724	0,079
490	SYMPHONIE Q	4,843	0,094
20	TABASCO Der	3,732	0,085
61	TARENTELLE	4,383	0,087
148	TEQUILA GTE	4,236	0,079
247	TEQUILA sport	4,323	0,085
21	TONIC 23 Q	4,302	0,093
84	TRANTAROLO 38	5,465	0,112
495	TRIDENT 80 GTE	4,537	0,088
53	TRIDENT 80 PTE	4,513	0,097
138	UFO 22	5,090	0,109
56	UFO 28 OD	5,847	0,130
28	WESTERLY GK 24	4,378	0,093
63	X 102 croisière	5,079	0,102
174	X 119	5,653	0,109
167	X 3/4 TON	5,238	0,101
456	X 302 MK2	5,081	0,095
478	X 332	5,323	0,101
262	X 332 Sport	5,412	0,110
298	X 34 STD	5,447	0,111
142	X 342 (7/8)	5,174	0,103
43	X 35	5,663	0,103
50	X 362	5,297	0,098
275	X 362 Sport	5,526	0,104
68	X 37 Sport	5,686	0,101
146	X 37 STD	5,539	0,100
128	X 372 (en tête)	5,181	0,105
89	X 382	5,535	0,121
97	X 40 SPORT	5,770	0,118
174	X 40 STD	5,754	0,118
116	X 402 (7/8e)	5,479	0,112
43	X 41	6,078	0,115
197	X 412	5,678	0,097
47	X 43 Std	5,848	0,136
295	X 442	5,897	0,109
21	X 79	4,950	0,078
100	X 95	4,883	0,085
469	X 99	5,308	0,096
137	XP 33 crois	5,505	0,100
29	XP 38	5,947	0,122