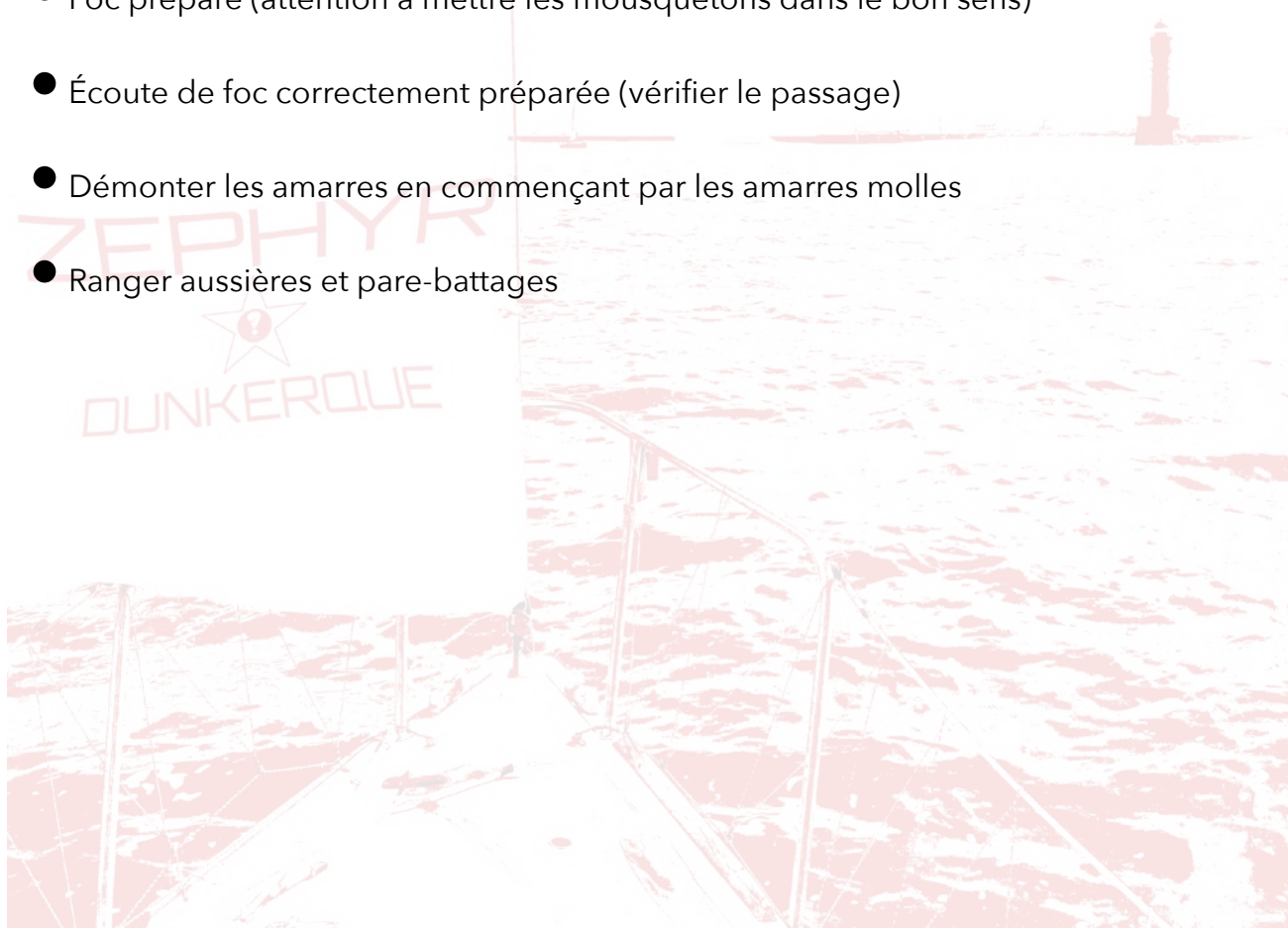


CHRONOLOGIE DES MANOEUVRES



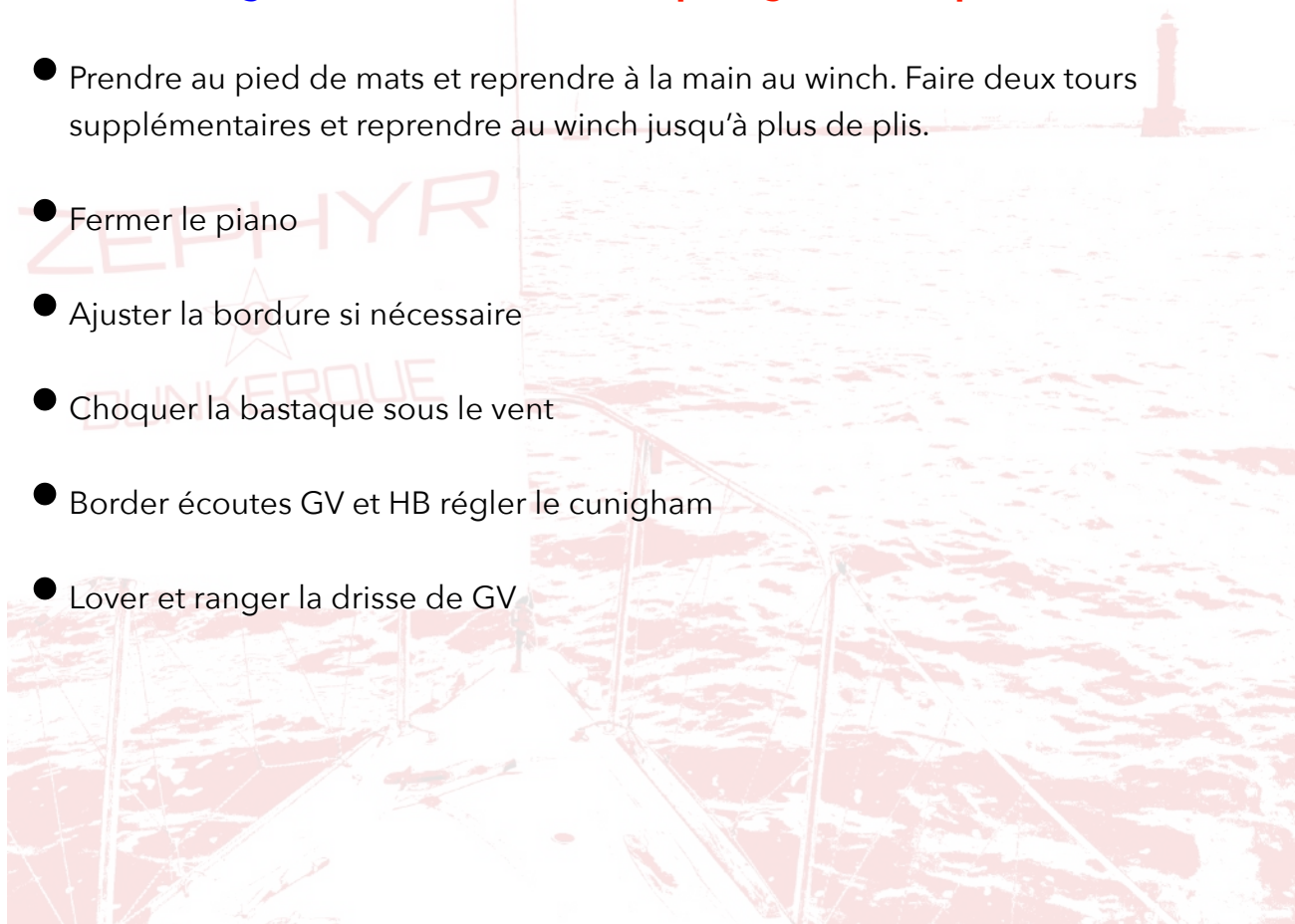
CHECK LISTE DE DÉPART

- Intérieur& et extérieur rangé, gilets capelé
- Moteur démarré (vérifier la pissette et la valve d'air de la nourrice)
- Vanne d'eau intérieure fermée
- Hublot avant fermé et serré
- VHF et sondeur allumés
- Tablette allumée et accessible
- Gaffe accessible
- GV préparée (avec raban)
- Millepatte installé
- Foc préparé (attention à mettre les mousquetons dans le bon sens)
- Écoute de foc correctement préparée (vérifier le passage)
- Démontez les amarres en commençant par les amarres molles
- Ranger aussières et pare-battages



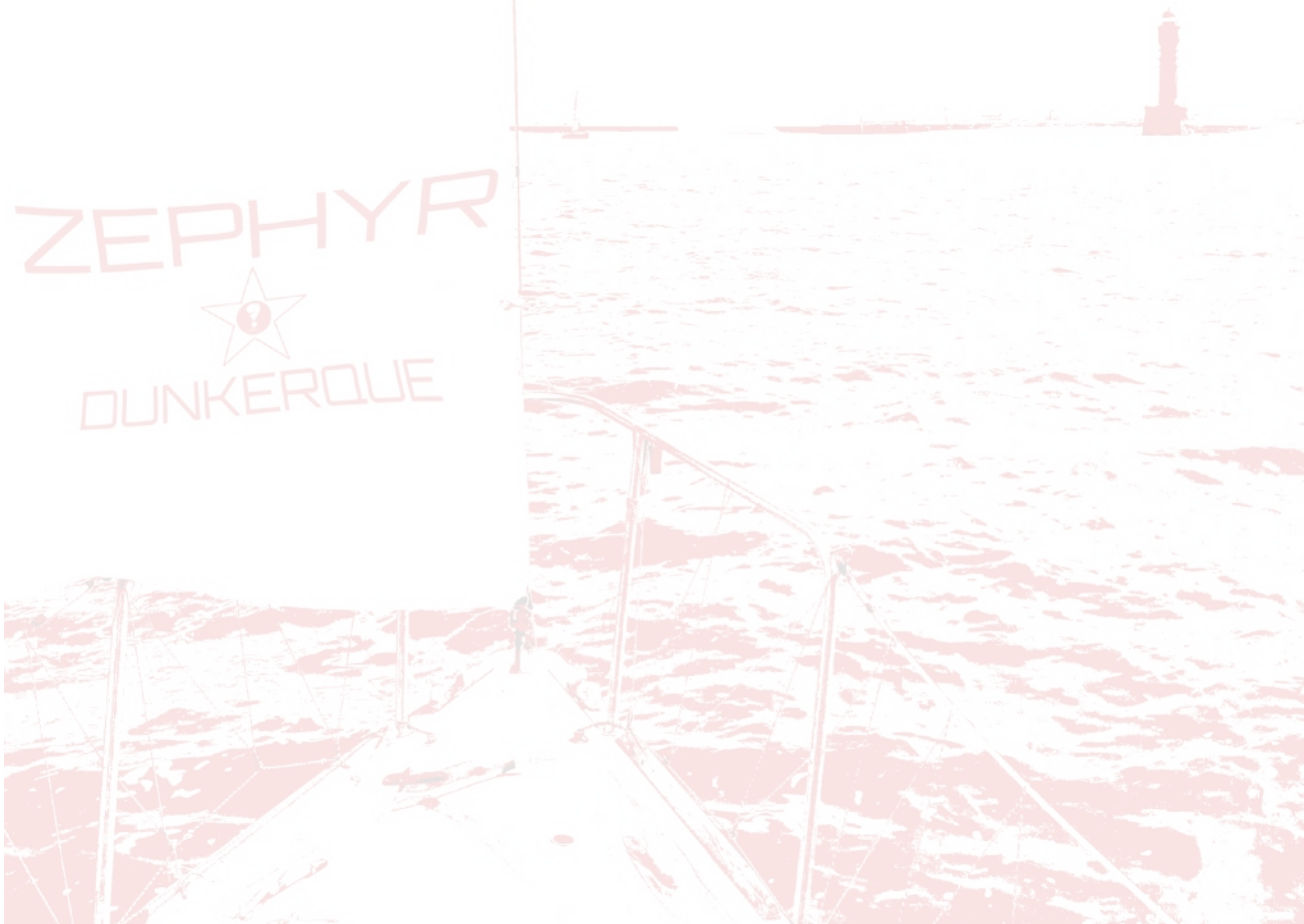
HISSER LA GV

- Préparer la manivelle de winch
- Choquer à la main les ris et vérifier qu'ils sont clairs
- Frapper la drisse GV: attention à passer entre les lazy jack.
- Faire un tour de winch
- Chariot au centre
- Choquer écoute de GV et HB en grand
- **Etarquer les deux bastaques (évite qu'une bastaque se décroche)**
- Ouvrir le piano
- Face au vent
- Hisser en regardant les lattes. **Attention passage de bastaques.**
- Prendre au pied de mats et reprendre à la main au winch. Faire deux tours supplémentaires et reprendre au winch jusqu'à plus de plis.
- Fermer le piano
- Ajuster la bordure si nécessaire
- Choquer la bastaque sous le vent
- Border écoutes GV et HB régler le cuningham
- Lover et ranger la drisse de GV



HISSER VOILE D'AVANT

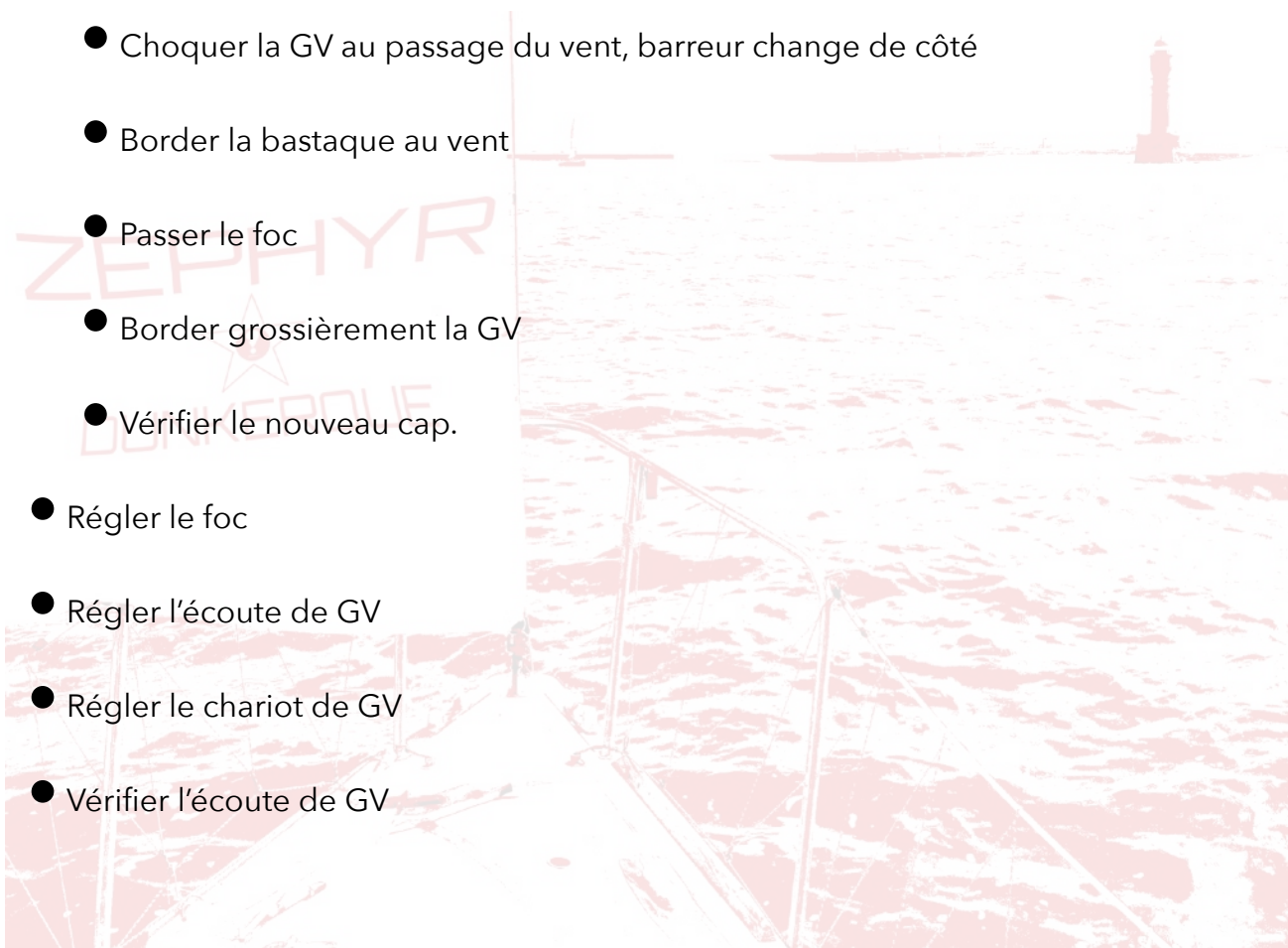
- Manivelle de winch
- Prérégler le Chariot
- Frapper la drisse de foc
- Préborder l'écoute sous le vent
- Choquer l'écoute au vent
- Faire un tour de winch
- Ouvrir le piano
- Hisser
- Fermer le piano
- Régler éventuellement pointer dans le vent



VIREMENT DE BORD.

Description pour solo ou duo. On gère la voile d'avant en dernier

- Régler le chariot de génois au vent
- Préparer l'écoute au vent et vérifier que l'écoute sous le vent est claire
- Descendre d'un quart le chariot de GV
- Border la GV et venir au plus prêt
- Paré à virer
- Le barreur prend son repère de cap.
- Lancer le virement
- Le virement doit se faire **lentement sans à coup à la barre**
 - Dès que le foc fasseye Choquer la bastaque au vent
 - Choquer la GV au passage du vent, barreur change de côté
 - Border la bastaque au vent
 - Passer le foc
 - Border grossièrement la GV
 - Vérifier le nouveau cap.
- Régler le foc
- Régler l'écoute de GV
- Régler le chariot de GV
- Vérifier l'écoute de GV



MISE À LA CAPE

- Border la gv
- Lancer le virement
- **NB on choque la bastaque au vent quand le foc se dégonfle et on reprend celle sous le vent**
- Lofer et virer de bord
- Attacher la barre **sous le vent**
- Régler la gv pour stabiliser le bateau

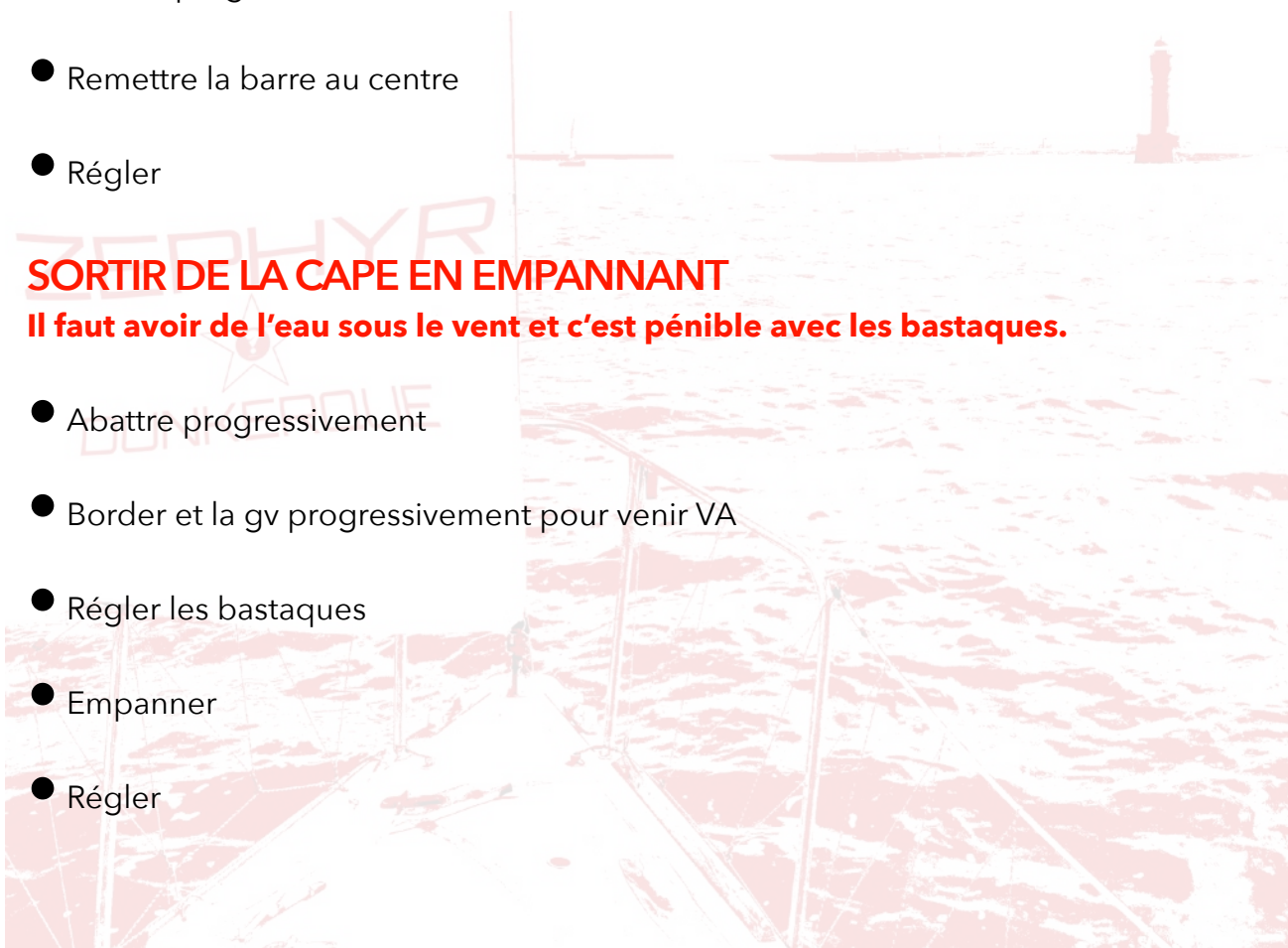
SORTIR DE LA CAPE SUR LE MÊME BORD

- Larguer l'écoute de foc au vent et régler l'écoute sous le vent
- Border progressivement la GV
- Remettre la barre au centre
- Régler

SORTIR DE LA CAPE EN EMPANNANT

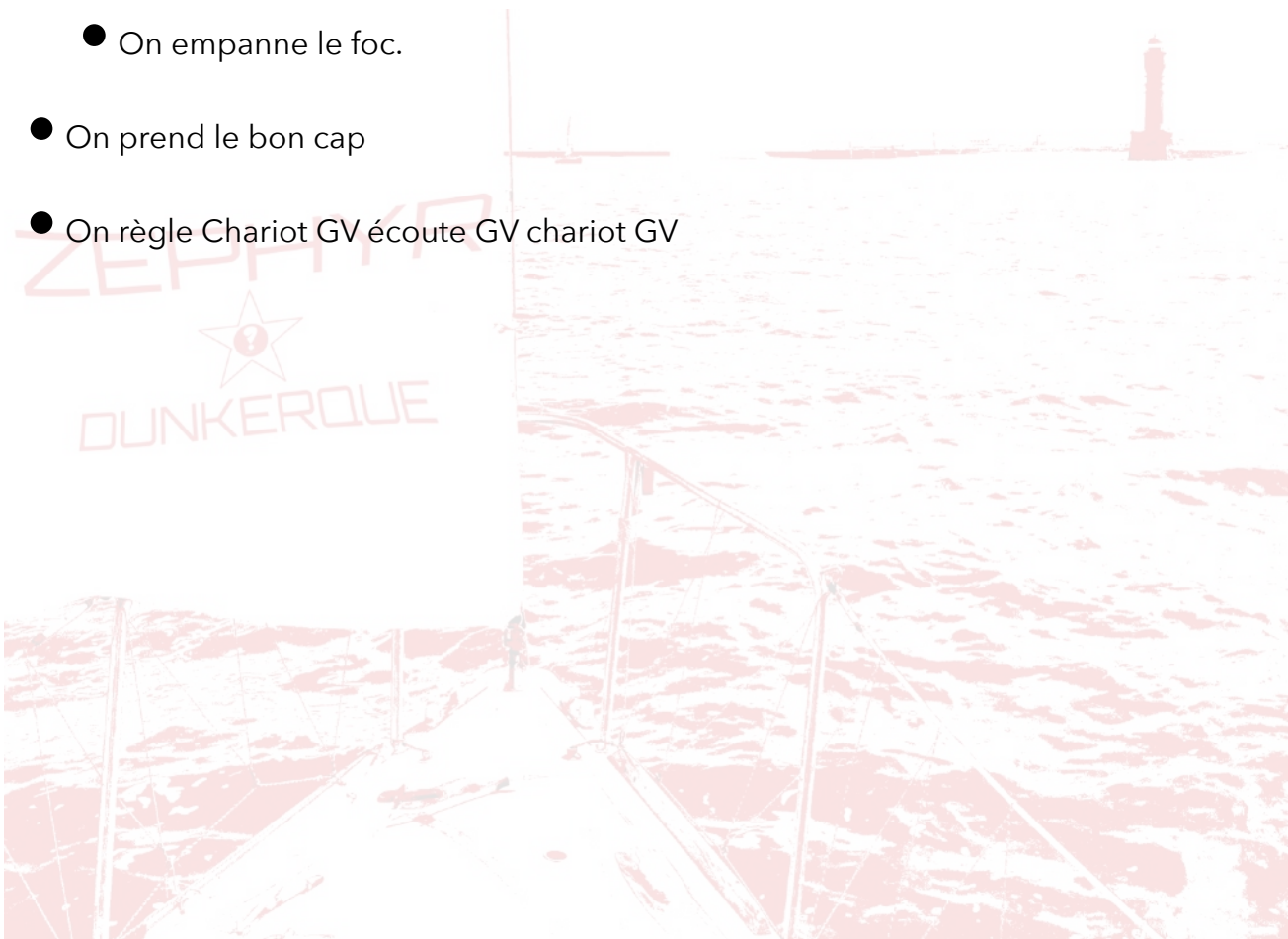
Il faut avoir de l'eau sous le vent et c'est pénible avec les bastaques.

- Abattre progressivement
- Border et la gv progressivement pour venir VA
- Régler les bastaques
- Empanner
- Régler



EMPANNAGE

- Préparer les écoute de foc
- Eclaircir l'écoute de GV
- Remettre le chariot au centre
- Choquer le HB de GV (mais pas trop, on le mollit)
- **Le barreur annonce que l'on prépare l'empannage et tout le monde s'assoit.**
- Le barreur vient lentement VA en surveillant la descente du point d'écoute de foc.
- On reprend l'écoute de GV sans la mettre au taquet.
- On choqe la bastaque au vent et on reprend la bastaque sous le vent
- Paré à empanné
 - Empanner la GV. **Attention le barreur reste au plus près du VA**
 - On empanne le foc.
- On prend le bon cap
- On règle Chariot GV écoute GV chariot GV

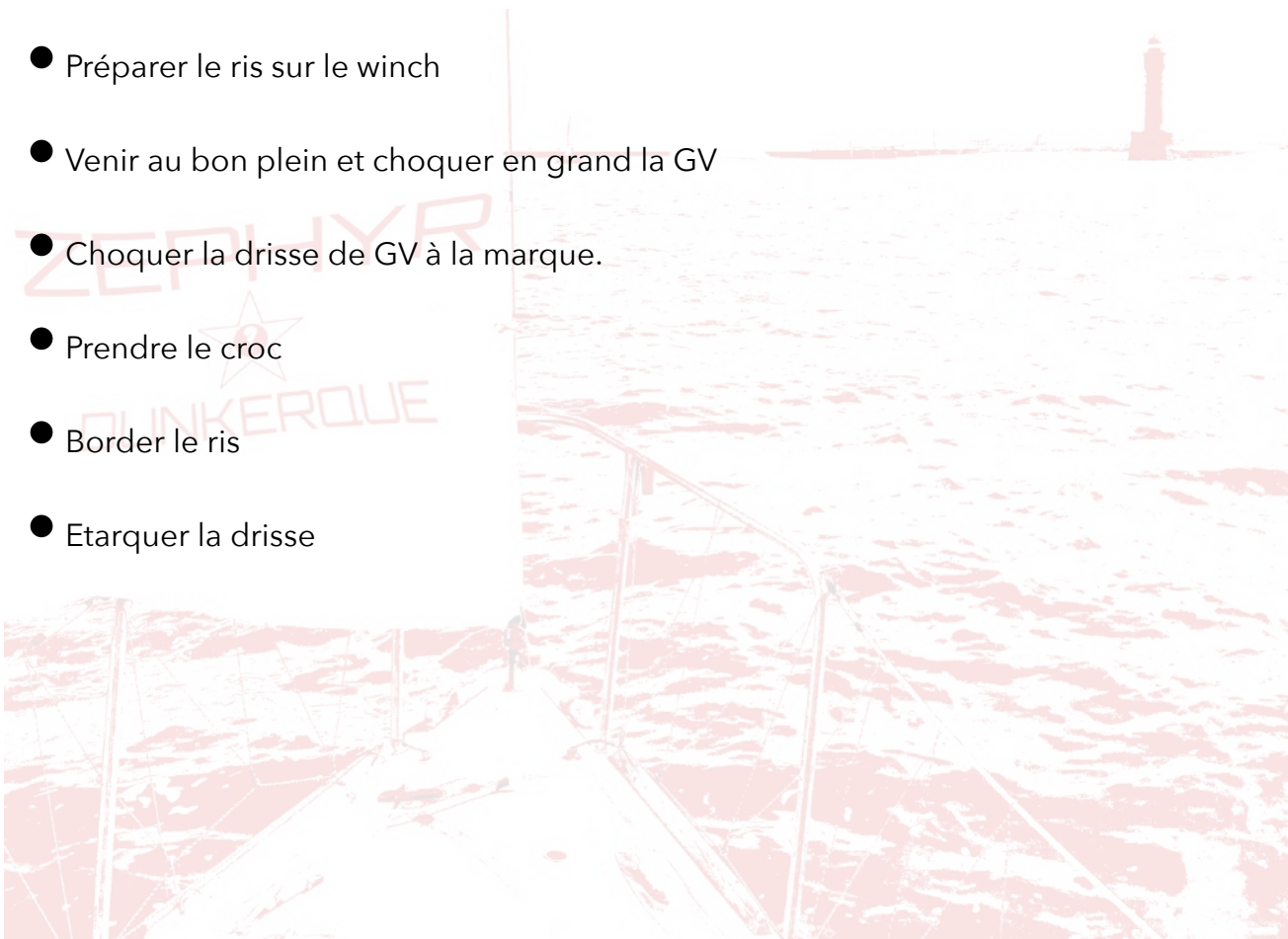


PRISE DE RIS À LA CAPE

- Mise à la cape
- Préparer le ris sur le winch
- Choquer la drisse de GV à la marque.
- Défaire la sécurité et sortir les coulisseaux nécessaires
- Prendre le croc
- Remettre la sécurité coulisseaux
- Border le ris
- Etarquer la drisse

PRISE DE RIS AU BON PLEIN

- Préparer le ris sur le winch
- Venir au bon plein et choquer en grand la GV
- Choquer la drisse de GV à la marque.
- Prendre le croc
- Border le ris
- Etarquer la drisse



LARGUER UN RIS DEPUIS LA CAPE OU AU BON PLEIN

Attention au passage de point de bastaques.

- Mise à la cape ou bon plein
- Choquer le ris
- Défaire le croc
- Réendrailler les coulisseaux
- Remettre de la tension dans les deux bastaques (on ne peut pas souquer celle sous le vent)
- **HISSE LA GV EN FAISANT TRÈS ATTENTION AU PASSAGE DE BASTAQUE. IL FAUT ÉVENTUELLEMENT REPRENDRE L'ÉCOUTE POUR LE PASSAGE DE LA GV PUIS LA RECHOQUER.**
- étarquer au winch
- Étarquer la bordure (ou le ris)

