

Objet : Surveillance technique des machines
résultats, commentaires et diagnostics

MARSEILLE
FRANCE

Monsieur,

Veuillez trouver ci-joint les résultats des analyses effectuées sur les échantillons reçus pour votre compte.

N° Labo	N° matériel ou véhicule	Organe	SYNTHESE DE COMPORTEMENT					COTATION	
			Normal	1	2	3	4		5
241107-1221	MA 792	MOTEUR DIESEL							5

Nous restons à votre entière disposition pour vous fournir tous les renseignements que vous jugeriez utiles,

Nous vous prions de croire, Monsieur, en l'assurance de notre meilleure considération.

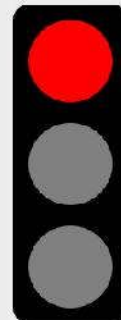
Le Service technique.

Identification Matériel		Identification Echantillon	
Type bateau	JEANNEAU	N°échantillon	: 241107- [REDACTED]
Immatriculation :	MA 792 [REDACTED]	Date de prélèvement	: 01/11/2024
Heure organe	1513	Lubrifiant	: Huile-NC-NC-NC
Type moteur	: YANMAR 2GM20	Heure huile	: 121
	Vol Carter 3L	Appoints	: NC



Diagnostic et recommandations

Bien que la viscosité mesurée est à comparer aux caractéristiques de l'huile neuve, cette dernière nous paraît faible par rapport aux valeurs habituellement rencontrées pour ce type de moteur. De plus, la valeur de point éclair est très faible indiquant une présence importante de carburant dans le carter. Nous notons également une légère présence de sodium pouvant provenir d'un aspiration d'embruns marins. Pas d'incidence sur les usures qui se révèlent faibles. Nous vous conseillons de vidanger ce moteur et de contrôler le niveau d'huile qui en doit pas augmenter. Evolution à surveiller lors d'un prochain contrôle. Si ces résultats se confirment, un contrôle de l'injection sera à prévoir.


DANGER

Votre expert IESPM : Romain MAURY / Romain.MAURY@iespm.com

Points contrôlés						Mesures effectuées	Valeurs obtenues	
	1	2	3	4	5			
Caractéristiques de l'huile								
Propriétés du lubrifiant						Viscosité à 40°	mm ² /s	43,5
						Point éclair	°C	164
Additifs du lubrifiant					✓	Soufre	ppm	863
					✓	Phosphore	ppm	387
					✓	Zinc	ppm	442
					✓	Calcium	ppm	1052
					✓	Magnesium	ppm	7
					✓	Molybdène	ppm	1
					✓	Bore	ppm	24
Paramètres de combustion								
Qualité de la combustion					✓	Indice de contamination	%	0,1
					✓	Dilution	%	-
Pollutions								
Qualité de l'admission d'air	✓					Silicium	ppm	3
Etanchéité du circuit de refroidissement		✓				Sodium	ppm	23
		✓				Potassium	ppm	3
Condensation, liquide de refroidissement						Eau	%	0,01
Usure Haut Moteur**								
Chemises, pistons, distribution, segmentation, turbo	✓					Aluminium	ppm	0
	✓					Fer	ppm	8
	✓					Chrome	ppm	2
	✓					Indice d'usure		3
Usure Bas Moteur**								
Bagues, coussinets, vilebrequin	✓					Etain	ppm	0
	✓					Cuivre	ppm	1
	✓					Plomb	ppm	0

Les résultats s'appliquent à l'échantillon tel qu'il a été reçu. Les incertitudes de mesures ne sont pas utilisées pour les déclarations de conformité.

LEGENDE :

NC = Non Communiqué

- = Non mesuré

0 = Inférieur au seuil de détection

** Les métaux d'usure peuvent avoir une origine différente suivant la technologie des moteurs

BESOIN D'AIDE POUR INTERPRETER CE BILAN ?
www.iespm.fr/suport