

Spécial essais **Saxo 226**

Un croiseur pour la famille

Un premier croiseur polyvalent et plein de charme. Nous avons comparé sur l'eau ses deux versions, quillard ou dériveur intégral.

105 000 F
6,50 m
● MEL : SABLES-D'OLONNE
● METEO : OUEST
● SA 40 NIELDS
● MAR : FRED AMTIC



Duel dans les petits airs devant les Sables-d'Olonne, si le quillard prend la tête, l'écart n'est pas très important entre les deux versions.

Observations

Au port **Avantage indiscutable au port** pour le dériveur intégral pour échouer sur ses fonds très plats. A défaut de hauteur sous barrots, impossible à obtenir sur un bateau aux rangements, aussi bien sur le port avec deux grands coffres que dans les emplacements intérieurs. Pas encore de moteur fixe dans cette taille, mais une chaise basculante permet l'installation d'un hors bord de 6 à 8 ch.

Au près **Stabilité et équilibre de barre** sont équivalents sur les deux versions. Il est même impossible de dégager un petit avantage en vitesse pour le quillard, plus léger. Il est livré la brise se face, il peut être bordé sans winch. Le génois sur enrouleur reste plus pratique et plus puissant par vent faible.

Au point **Pas de barre d'école**, le palan de grandvoile est frappé sur l'extrémité de la bôme, une solution performante qui permet un bon contrôle de la grandvoile en tirant latéralement en s'aidant du hâlebas et met l'écoute à portée du barreur. Le spi sur un petit bateau relativement lent, mais les hublots roulés et les barres de riche poussantes empêchent de choquer la grandvoile à fond.

Sur la route **Les passavants restent assez étroits** dans cette taille, mais le passage n'est pas vraiment difficile, et les drisses ramendées au cockpit entrent bien souvent à leur place. Le pied de mât du dériveur est surélevé sur un étrier inox qui accueille également la poutre de renouage de la diable. On aurait cependant préféré de véritables janelles de mât. L'antidérapant à points de diamant et les rails de fangue perforés en alu sont des solutions éprouvées.

Réglages

Une remarque est le complètement indispensable de ce petit moteur, transportable derrière une bonne voiture, et l'on regrettera seulement l'absence de dispositif pour faciliter le montage. Les fonds plats de la version dériveur permettent une mise à l'eau facile sur une simple cale.

Le barrot est installé confortablement au rappel grâce à la bonne inclinaison de l'héron et à la sangle qui offre un appréciable appui lombaire. Les focasses en corde de fibres de foc sont bien placées sur les côtés du bord, et l'écoute vient s'y bloquer tout naturellement.

L'impression de facilité est encore plus nette sur autres portantes qu'au près et l'on peut apprécier le confort du grand cockpit ouvert à l'amère. Trois barrots au bonnet lés de tabourets arrière, sans être suffisants pour bloquer la route sur petits objets tentés par le grand large.

Pas de problème pour évacuer l'eau embarquée dans le grand cockpit entièrement ouvert à l'arrière. Les emplacements sont assez complets. Le bloc cuisine comprend un réchauffeur à feu et un petit évier sous la tablette, seule la pompe et la réserve d'eau sont en supplément.

Nouveauté



Grément classique avec tangon pour le spiennaker de bonne dimension.



Les longueurs des quatre couchettes sont suffisantes pour les grands équipiers, même si la largeur est plus chiche pour les banquettes du carré et la pointe du poste avant.



Les poutres latérales, modernes, avec un peu d'orme vernis, tridillo Kiré, et une peinture à palettes sur les œuvres mortes.



La chaise du moteur hors-bord trouve sa place sur les trois bancs situés à l'arrière du grand cockpit ouvert.



Beaucoup d'espace dans le cockpit, qui accueillera sans problème l'équipage de quatre personnes prévu pour la croisière, voire plus pour des balades à la journée.



A gauche le safran, fixe, de la version quillard. Celui du dériveur (à droite) pivote pour faciliter l'échouage.

Fiche technique

<ul style="list-style-type: none"> ● Architecte Jean-Pierre Villonave ● Constructeur Kéfé ● Longueur de coque 6,50 m ● Flottaison 0,90 m ● Maître bas 2,93 m ● Tirant d'eau 0,30/1,40 m 	<ul style="list-style-type: none"> ● Déplacement 955 kg ● Lent 1000/1400 kg (dériveur) ● Grand-voile 14 m² ● Génais 11 m² ● Spiennaker 26,30 m² ● Prix quillard 105 000 F avec voiles ● Prix dériveur 112 000 F avec voiles
---	---



Saxo 22/226

6,50 m - 8 000 €

Présentation

Jean-Pierre Villenave, plutôt connu pour ses dessins de voiliers en contreplaqué, a conçu un petit croiseur novateur et séduisant. Construit jusqu'en 1994 par le chantier de la Vêrine, il est repris par Kiré dès l'année suivante apportant en plus du «6» un nouveau dessin de hublot et de tableau arrière ainsi qu'un peu de bois aux emménagements.

Sur l'eau

Un voilier très évolutif et rapide par petit temps. Dans la brise, le bon réglage du mât est primordial. Faute de pataras, une flèche excessive d'étai peut en effet apparaître au près. Le Saxo devient donc assez technique par vent soutenu mais les équipages désireux d'exploiter cette jolie carène y parviendront facilement.

Sur le pont

Ceinturés par un gros rail de fargue en aluminium qui fait office de cale-pied, les passavants sont aisément praticable. La plage avant est large et permet de manœuvrer aisément. Le cockpit est une réussite : le barreur s'y installe confortablement calé, le dos sur une sangle.

À l'intérieur

Pas de cloisons, mais un espace lumineux et fonctionnel qui invite à rester quelques jours à bord. À l'arrière de la couchette double, un meuble cuisine est couvert par la table à cartes : celle-ci pivote sur l'épontille pour se transformer en table pour le repas. En face, les cirés peuvent sécher dans une vraie penderie. Les banquettes du carré, un peu étroites, font office de couchettes. Les capacités de rangements sont étonnantes pour un voilier de 6,50 m.

Le saviez-vous ?

La dérive concentre 135 kg, soit 30% du lest.

Caractéristiques :

<i>CN de la Vêrine, Kiré</i>	Lest quillard : 355 kg
51 ex. de 1991 à 1997	Lest dériveur : 460 kg
Matériau : polyester	Surf. de voile : 25,00 m ²
Architecte : J.-P. Villenave	GV : 14,00 m ³
Quillard : 1,00 m	Génois : 11,00 m ²
Dériveur intégral : 0,27/1,45 m	Catégorie : 3 ^e
Long. à la flottaison : 5,90 m	Moteur : HB 5 à 8 Ch
Largeur : 2,43 m	Groupe HN quillard : 10
Hauteur sous barrots : 1,39 m	Groupe HN dériveur : 9,5
Poids lége quillard : 980 kg	
Poids lége dériveur : 1 120 kg	

