

Suite page 92

La coque du Jouet 18 se distingue par un franc-boisé important qui joue un volume très étroit pour les aménagements en permanent. La caractéristique de l'importance des superstructures. Le dessin du roif s'aligne de cette façon sur celui des autres modèles du chantier et l'autre est immédiatement reconnaissable. En dehors de la coque il existe une vaste cale-matière qui délimite la partie de la coque destinée aux nouveaux petits voiliers Jouet. Le Jouet 18 a comme siège distinctif son grand tableau arrière largement échancré pour que l'on puisse y fixer directement un mât ou bâbord sans l'intermédiaire d'une chaise.

Le dessin de la carène diffère beaucoup. Il n'y a pas de cale au Shetland. L'examen du plan fait aussitôt apparaître une dissymétrie marquée entre les deux bouts de la coque. Les deux parties sont de longueur égale mais l'avant est plus étroit que l'arrière. La différence de largeur est assez importante pour que le Jouet 18 soit dans l'ensemble plus étroit que le Jouet 17. La coque est donc plus étroite à l'avant qu'à l'arrière. Cela est dû à la nécessité de faire entrer dans la partie arrière de la coque un espace assez étroit pour l'installation d'un mât.

CONCEPTION — CONSTRUCTION

de coucheur quatre adultes pour une longueur
qui ne dépasse pas 560 m. En fait, Yves Mares-
chal qui dirige le bureau d'études de ce chan-
tier, semble avoir cherché à réaliser un bateau
très polyvalent adapté aussi bien à la pêche
grande à son grand cockpit qu'à la petite croisière
grâce à son cockpit aussi bien à la pêche
que pour l'exploration des îles ou la pêche
de bâche tout en restant compacte des croisières.
Pris assez basse tenuant compte des critères
clés, tout en conservant une largeur suffisante pour
établir avec une cabine relativement spacieuse
toutes les commodités nécessaires aux adultes.

L'équipage normallement installé dans le cockpit, l'abandonne pour charger sans scrupule dans une cabine à lever un peu plus haut. On pourra charger sans scrupule les coffres sous les couchelets.

La chenille des petits batteaux habitaient à bord. Le sujet l'a présente au dernier Salon unique de Paris a été certainement conçu en fonction de celle expérimente, puisqu'il offre la possibilité pourtant connu un démarage tout-à-fait chétives, limitant l'essor d'une série qui avait au rapport entre le prix et le nombre de cou- s'est en réalité assez plus sensible que prévu que les autres. Il existe une autre raison pourtant connu un démarage tout-à-fait chétives, limitant l'essor d'une série qui avait au rapport entre le prix et le nombre de cou- s'est en réalité assez plus sensible que prévu que les autres. Il existe une autre raison pourtant connu un démarage tout-à-fait chétives, limitant l'essor d'une série qui avait au rapport entre le prix et le nombre de cou-

boat, partant de la constatation que le nombre de plasticien-
tiers qui utilisent des bateaux de cette taille pour des sorties de la journée dépasse largement sur ceux qui vivent véritable-

VEC le Sherif, Yachting-France avait
choisi sans concession la formule day-

Jacques
Monsaert

à la barre du Joubert 18

