



LE GRÉEMENT

Comprendre et régler son mât

Technique la question du gréement, sans doute, mais cela ne doit pas vous rebuter ! Se familiariser avec votre mâture et régler son mât aux petits oignons, c'est la garantie de naviguer plus vite et plus longtemps...

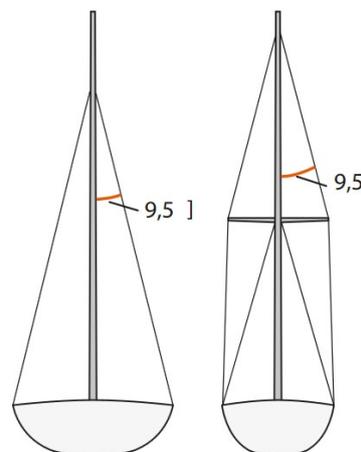
Texte : Paul Gury. Photos : François Van Mallegheem et l'auteur.



AVANT DE PASSER aux choses sérieuses, à savoir comment régler son mât en fonction du type de gréement, nous allons passer en revue les grandes notions de cet univers complexe, riche en vocabulaire et en principe, mais au final très abordable. Plutôt que de compter sur la chance ou faire mine de ne pas s'y intéresser en espérant que les démâtages n'arrivent qu'aux autres, prenez le problème à bras-le-corps en vous aidant sur cet article que nous avons voulu le plus pédagogique possible. Pour prendre l'information à la source, nous avons poussé les portes de la société Gréement Systems implantée de longue date au Croesty. Et c'est aux côtés de Manfred et Laurent, experts en la matière, que nous avons arpenté les pontons...

A quoi servent les barres de flèche ?

L'angulation entre le mât et le galhauban doit être supérieure ou égale à 9,5 degrés sous peine de surcomprimer le mât. D'où le rôle des barres de flèche qui permettent d'ouvrir l'angle du galhauban. Mais leur présence nécessite de faire intervenir un élément supplémentaire : le bas-hauban. Pourquoi ? Parce qu'il fallait imaginer un moyen pour s'opposer à la pression de la barre de flèche sur le profil. Disons que le bas-hauban rééquilibre la compression de la barre de flèche sur le profil qui a tendance à le faire plier. Mais la barre de flèche ne se limite pas à ce rôle puisqu'elle sert aussi à diviser par deux le nombre de panneaux (chaque étage de



▲ La barre de flèche augmente l'angle de traction du hauban. Elle est contrée par le bas-hauban.