

Propulseur : Remplacement du moteur

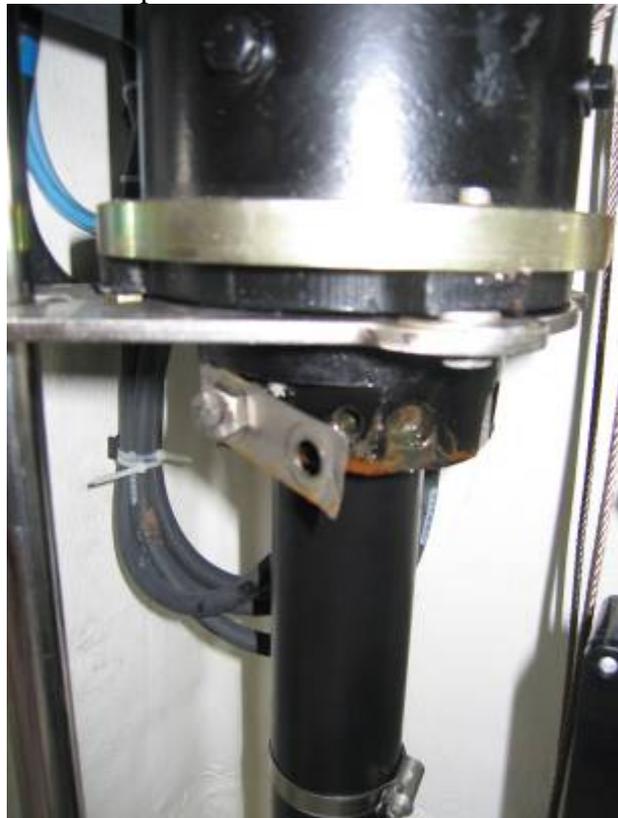
- Prendre le collier serflex de la pochette « Outils du propulseur »
- Mettre le moteur en position intermédiaire
- Poser ce collier, sous le moteur, en haut du tube noir supportant l'hélice du propulseur
- Desserrer la tige inox en U située sous le moteur
- Aplatir la patte inox bloquant les deux boulons reliant le moteur au tube noir du propulseur
- Dévisser ces deux goujons
- Dévisser les deux boulons fixant la plaque inox, faire glisser le moteur et la récupérer
- Enlever l'anneau brisé de la poulie inférieure bâbord, pousser l'axe, enlever la poulie et donc libérer le câble.
- Repérer la longueur du filet situé au dessus de l'écrou supérieur (1 cm)
- Descendre le moteur pour détacher la vis inox tenant le câble en partie supérieure
- Dévisser la petite vis située en partie haute du moteur
- Couper le courant
- Débrancher et rebrancher les fils électriques
- Remettre le courant
- Remonter le propulseur en prenant en compte les points suivants :
 - Le U inox positionne le moteur
 - Le câble remonte de la poulie inférieure à la patte moteur sur l'avant du bateau
 - La patte de fixation du câble se situe à 45° vers l'avant tribord
 - Les câbles électriques du moteur sortent à 45° vers l'avant bâbord
 - La goupille se trouve alors dans son axe.

Propulseur : Remplacement du joint spi (en mer)

- Depuis la cabine avant :
 - Protéger les coussins, prendre un rouleau de papier, sortir l'appareillage Amel
 - Nettoyer le bas du propulseur et le tube
 - Fixer le collier sur le tube, afin qu'il ne tombe pas à la mer



- Démâter les vis supérieures



- Les enlever :



- Le tube en polyester noir descend (en partie supérieure, on voit l'axe cranté s'introduisant dans celui du moteur)



- Installer l'outil en bois Amel sur la tête du tube,



- Glisser la première tige dans le trou de l'une des vis, glisser la seconde en donnant du jeu à la pièce bois et en tapotant avec un marteau sur la tête de la tige. Cette seconde tige entre un peu en force
- Coller la bande scotch blanche sur les deux vis (pour ne pas les perdre) et la liaison de la pièce bois avec le tube noir (pour que l'eau ne rentre pas dans la transmission) : très important lors du remontage
- Attacher l'extrémité du bout au moteur du propulseur



- Laisser descendre le propulseur hors du bateau (attention, le niveau de la mer se situe juste au niveau des joints caoutchouc) et le récupérer à l'aide d'une gaffe



- Le récupérer sur le pont
 - Enlever le scotch,



- Enlever les deux tiges : la première vient difficilement, attention à ce qu'elle ne tombe pas à la mer !!!



- Fixer l'extrémité de l'outil bois Amel au balcon du bateau (ne pas le rejeter à l'eau !!!)



- Sur le quai :
 - Prendre un sachet poubelle et un bidon usagé
 - Retourner le pied de propulseur pour vider l'huile, et faire tourner les hélices pour aider la vidange



- Mettre du dégraissant tous métaux sur toutes les parties souillées ainsi que dans le puit du propulseur ; remettre à plat et laisser sécher



- Enlever les vis de l'hélice : introduire de force le tournevis dans les vis (en tapant dessus au marteau). Les dévisser en faisant attention de ne pas les casser (elles sont assez souples)



- Retirer l'hélice



- Retirer le petit axe bloquant le moyeu
- Retirer le moyeu



- Retirer le joint spi avec un petit tournevis en portant sur l'axe



- Remplacer le joint spi avec de la pâte auto joint, en le posant à fleur du moyeu. Tapoter si nécessaire avec un chasse goupille



Nota : Le pied étant retourné, vérifier que la tête du pied de propulseur ne sort pas du pied (entre 1 ou 2 cm).

Dans ce cas, il faut couper le polyester au niveau de l'axe de l'hélice afin de dégager les 4 vis. Les enlever, sortir l'axe support de l'hélice pour dégager l'axe vertical du pied et changer la clavette.

- Remettre debout le pied de propulseur
- Enlever le joint mousse collé en partie supérieure : gratter au papier de verre fin et nettoyer au dégraissant



- Enduire de colle néoprène le joint et laisser sécher



- Enduire de colle néoprène le support, laisser sécher.



- Coller le joint mousse.



- Recouper au cutter le bord du joint dépassant du support rectangulaire.



- Doser 500 ml d'huile SAE 90 dans un flacon (ne pas dépasser cette quantité, sinon, elle déborderait en partie haute du pied de propulseur dans le bateau)
- L'introduire dans le propulseur dans la cavité extérieure





- Faire tourner le moyeu pour aider l'huile à descendre



- Retour dans la cabine pour remplacer le joint supérieur :
 - Nettoyer la coque à l'acétone, frotter au papier de verre et nettoyer de nouveau à l'acétone



- Enduire le joint et la coque de colle néoprène sur les deux faces, laisser sécher avant d'assembler.



- Détacher le bout plongeant dans l'eau, le faire passer à l'intérieur du joint et le refixer sur le bateau.



- Bien positionner le joint sur le trou d'accès et le coller en pressant dessus.



- Retour sur le pont :
 - Positionner le pied de propulseur, hélice à gauche.



- Remettre en place la pièce bois Amel



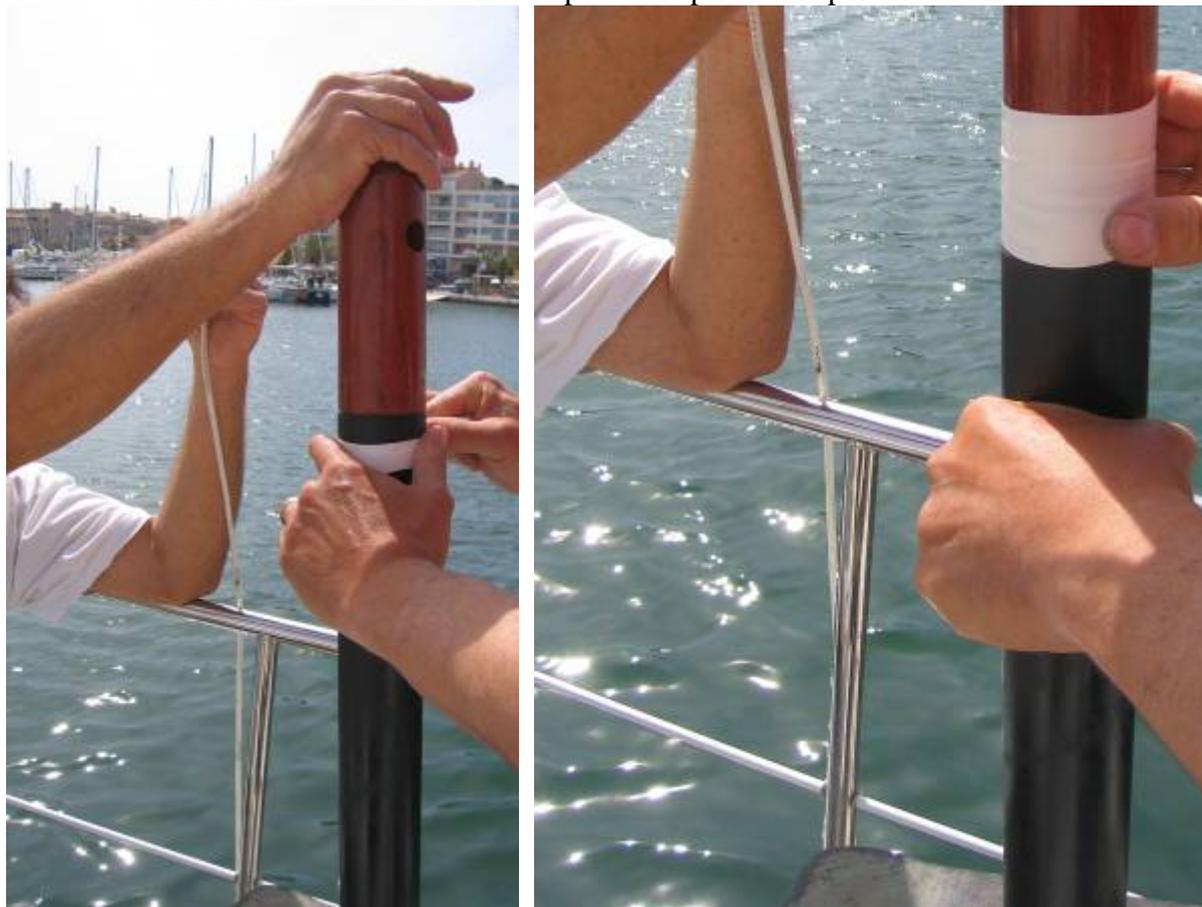
- La fixer sur le pied de propulseur



- Faire une marque sur la pièce bois pour guider son introduction dans son logement.



- Assurer l'étanchéité entre le pied et la pièce bois par un scotch



- Mettre l'ensemble au niveau de l'eau. Attendre le feu vert pour l'immerger afin qu'il reste le moins longtemps possible noyé (attention au joint)
- Retour dans la cabine :
 - Dès que l'ensemble est immergé, tirer rapidement sur le bout pour le ramener au niveau du trou du propulseur et faire apparaître la pièce bois Amel.



- Faire apparaître le repère de la pièce bois pour tourner l'ensemble dans son axe.



- Remonter l'ensemble le plus haut possible en faisant passer le scotch sans le déchirer



- Remettre le collier serflex afin que le pied ne retombe pas dans l'eau



- Enlever les deux goupilles fixant la pièce bois Amel sur le pied du propulseur.



- Aligner les trous des vis avec les deux trous du propulseur
- Positionner la plaque inox
- Introduire le chasse goupille dans l'un des trous pour bloquer l'ensemble
- Fixer la plaque avec l'autre vis.
- Faire descendre par une ou deux impulsions le moteur, afin de bien se positionner les vis dans leur logement.
- Bloquer les deux vis et mater la pièce inox

Remarque : En option, bouchon pour obturer le trou du propulseur lorsqu'il est démonté, car la surface de l'eau se situe juste à son niveau.

