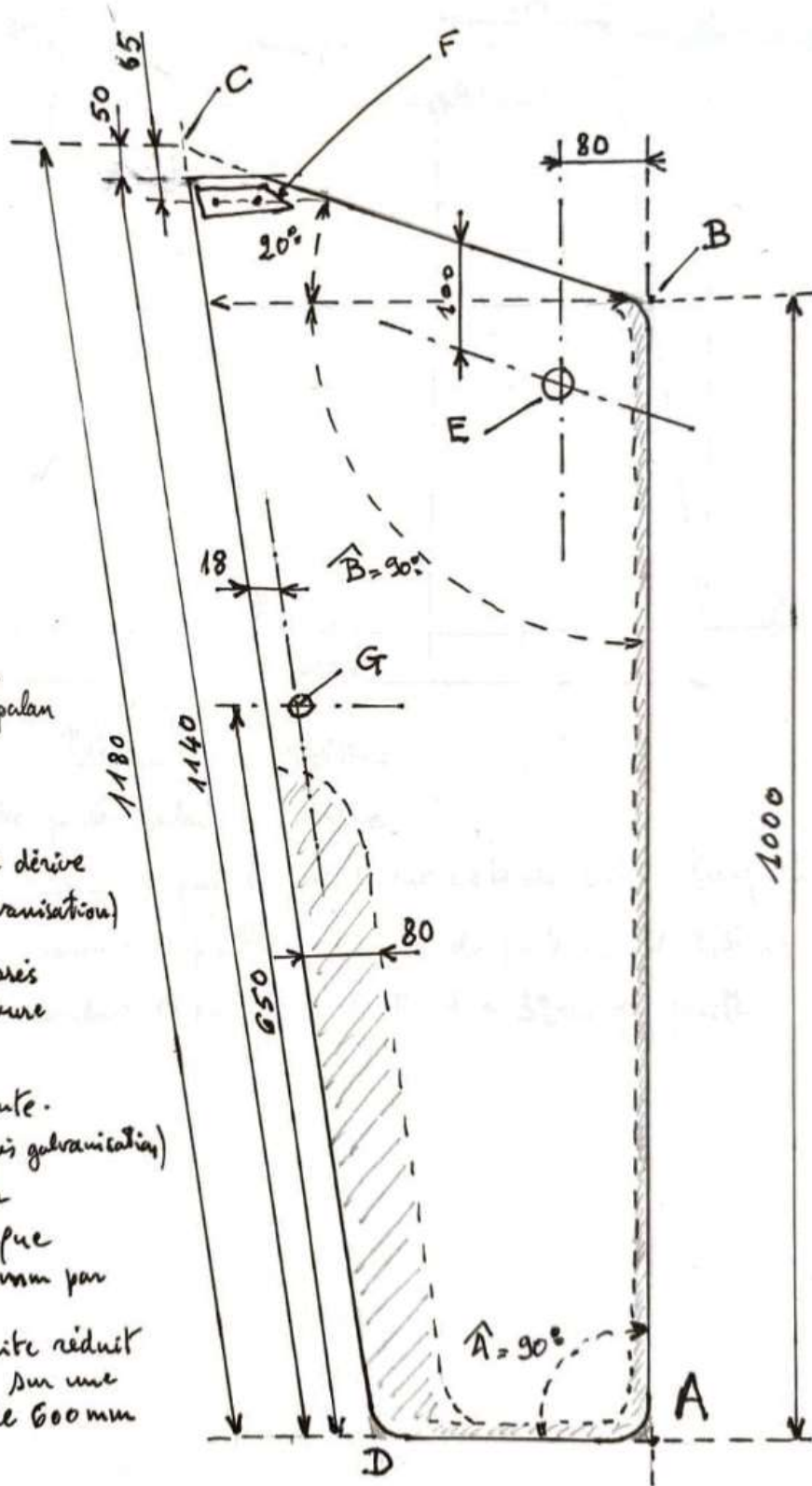


DERIVE KELT 6,20

04/01/2019



G = trou $\varnothing 10$ mm pour fixation palan de remontée

- E = trou d'axe de dérive $\varnothing 30$ (après galvanisation)

- Angles $\hat{A}, \hat{B}, \hat{D}$ carrés par rayon de courbure # 20 à 25 mm

- F Butée de descente. 2 trous de $\varnothing 10$ (après galvanisation) entre axe 30 mm

- AB Bord d'attaque réduit à 10 mm par chanfrein.

- DC Bord de fuite réduit à 10 mm sur une longueur de 600 mm