

TOUS LES BATEAUX

TOUS LES BATEAUX A	
A 27 (quelques bords)	N°19 N°161/16
A 31 (quelques bords/match) A 35 (qq bb/VA 2007/essai/	N 101/10
	23/131/132/14
A 40 (quelques bords/essai) A 40 RC (quelques bords)	N°89/9 N°14
A 40 RC Custom (vs J 122 E)	N°21
Aber (dossier voile-avirons)	N°13
Access 6 (spécial dériveurs et catas) Acrobat 15 Duo (essai spécial dériveurs)	N°18 N°17
Acrobat 15 Solo (essai)	N°18
Action 30 (quelques bords)	N°3
Advance 44 (quelques bords) Advantage 25 CR (quelques bords/essai)	N°23 N°22/2
Advantage 25 CK (quelques borus/essai) Advantage 28 (essai)	N°4
Adventure 55 (quelques bords)	N°23
Aeolia 43 (quelques bords) Aira 22 (quelques bords)	N°17 N°30
AK-650 (quelques bords)	N°27
Akilaria 9.50 (comparos)	N°149/17
Akilaria 40 (comparo/essai)	N°131/14
Akilaria 40 Croisière (essai) Alado (tous au rappel)	N°15 N°7
Albatros (100 milles)	N°4
Albatros (projet Jean-Marie Finot/VL vs ePoh	
Alerion 38 (reportage)	N°13 N°3
Alliage 38 (essai) Alliage 45 (dossier partir : mono ou cata?)	N°28
Allures 39.9 (100 milles/essai/partir)	N°212/216/24
Allures 40 (essai/100 milles)	N°120/12
Allures 40.9 (vs Ovni 400) Allures 44 (essai)	N°28 N°9
Allures 44 (essai) Allures 45 (essai/100 milles)	N°180/18
Allures 45.9 DI (dossier grand départ)	N°26
Allures 51 (essai)	N°16
Aloa 27 de 1978 (occasion) Aloès 18 (quelques bords/VA)	N°7 N°253/26
Aloès 18 RS (comparo day-boats)	N°27
Amel Kirk (un homme, un bato)	N°11
Amel Santorin de 1994 (occasion)	N°13 N°3
Amel Sharki de 1983 (occasion) Amel Super Maramu (100 milles)	N°5
Amel 54 (essai/naviguer autrement)	N°120/12
Amel 55 (quelques bords)	N°20
Amel 64 (quelques bords) Angora 24 (essai)	N°19 N°12
Aphrodite IOI de 1979 (occasion)	N°11
Aquarhum (essais)	N°84/HS N°1
Aquila de 1982 (occasion)	N°24
Aquilon de 1974 (occasion) Aquilon 800 (quelques bords)	N°3 N°
Arcona 430 (EYOTY)	N°15
Armagnac de 1967 (occasion)	N°6
Armagnac 1965 et 1972 (dossier occasion)	N°7
Armor 700 (50 milles) Arpège (dossier occasion)	N°3 N°7
Artemis 20 (quelques bords)	N°15
Astréa 42 (multi de l'année)	N°27
Arzonnais (quelques bords)	N°2 N°5
Astréa Sprint 260 (100 milles) Astus 14 (quelques bords)	N°5 N°14
Astus 14.5 (quelques bords)	N°30
Astus 16.1 (quelques bords/match)	N°130/13
Astus 16.5 (quelques bords)	N°24 N°18
Astus 18 (quelques bords) Astus 20 (quelques bords/essai)	N°106/10
Astus 20.1 (essai/comp.)	N°120/14
Astus 20.2 (qlq brds/essai)	N°172/18
Astus 20.2 Raid (essai) Astus 20.5 (quelques bords)	N°21 N°27
Astus 20.5 (queiques bords) Astus 22.1 (essai/comparo)	N°156/16
Astus 24 (quelques bords/comparo)	N°221/22
Astus 24 (match vs Tricat 25 Evolution)	N°22
Atao 2 (comparatif) Athos (essai/naviguez à la carte)	N°12 N°84/9
Atomium 950 (comparo)	N 64/9 N°17
Aventura 20 (quelques bords/essai)	N°165/16

Aventura 23 (quelques bords/essai)	N°64/72
Aventura 23 Raid (essai)	N°168
Aventura 28 (essai) Aventura 33 (quelques bords/essai)	N°84 N°188/192
Aventura 34 (quelques bords)	N°270
Aventura 36 Cruiser (essai)	N°108
Aventura 43 (quelques bords)	N°223/228
Aviateur (comparo vs Muscadet/essai) Azuli F40 (occasion)	N°184/192 N°236
Azuree 33 (quelques bords/vs Django 980)	N°206/239
Azuree 46 (quelques bords)	N°217
Azzuro 53 (quelques bords)	N°164
B-Jet (occasion)	N°160
Baby Yacht (quelques bords)	N°32
Bagheera Archambault de 1968 (occasion)	N°91
Bahia 46 (quelques bords/500 milles)	N°41/46
Bali 4.0 m (vs Lucia 40) Bali 4.1 m (quelques bords)	N°245 N°275
Bali 4.8 (quelques bords)	N°298
Balkis (quelques bords)	N°277
Balto 4 m (essai)	N°120
Bandit 800 (essai) Bavaria B-One (quelques bords)	N°132 N°201
Bavaria 30 Cruiser (100 milles/essai)	N°115/120
Bavaria 32 Holiday (essai/100 milles)	N°12/13
Bavaria Cruiser 32 (essai/100 milles)	N°168/169
Bavaria 33 Cruiser (essai) Bavaria 33 (vs Hanse 345)	N°120 N°204
Bavaria 34 (match contre Delphia 33)	N°144
Bavaria 35 Exclusive (essai)	N°24
Bavaria 35 Match (essai)	N°108
Bavaria 36 (quelques bords/essai/match)	N°76/84/180 N°60
Bavaria 37 (essai) Bavaria Cruiser 37 (qlq bds/match)	N°214/216
Bavaria 38 (essais)	N°36/84
Bavaria 38 Cruiser (100 milles)	N°149
Bavaria 38 Match (essai/occasion)	N°96/170 N°24
Bavaria 38 Ocean (essai) Bavaria 40 (essai)	N°60
Bavaria Cruiser 40 (match)	N°180
Bavaria 40 Cruiser (quelques bords)	N°150
Bavaria 40 Vision (essai) Bavaria 41 Holiday (essai)	N°132 N°12
Bavaria 41 (quelques bords)	N°214
Bavaria 42 (100 milles)	N°51
Bavaria 42 Crew/Cruiser (qlq bd/essai)	N°105/108
Bavaria 42 Vision (essai) Bavaria 43 (essai)	N°204 N°156
Bavaria 44 (essai)	N°72
Bavaria 45 (quelques bords)	N°175
Bavaria C 42 (100 milles/VA 2021)	N°298/301
Bavaria C 45 (100 milles) Bavaria 46 Cruiser (essai)	N°278 N°108
Bavaria Cruiser 46 (quelques bords)	N°228
Bavaria 49 (quelques bords)	N°86
Bavaria 50 Cruiser (occasion)	N°277
Bavaria 50 Vision (essai) Bavaria Cruiser 51 (quelques bords)	N°156 N°222
Bavaria 55 (quelques bords)	N°163
Bavaria Cruiser 56 (quelques bords)	N°211
Bax 252 (essai/dossier occase)	N°72/267 N°192
Bay Cruiser 23 (essai) BayRaider (essai)	N°156
Be Boat 6.0 (quelques bords)	N°283
Be Boat 6.4 (quelques bords)	N°250
Bee 6.50 (quelques bords)	N°144
Befoil 16 (VA 2021, foiler de l'année) Beetle Cat (quelques bords)	N°301 N°22
Belize 43 (qlq bd/ess./100 milles)	N°53/60/69/80
Bénéteau Cyclades 39.3 (qq bd/essai)	N°115/120
Bénéteau Cyclades 43 (100 milles)	N°113
Bénéteau Cyclades 50.4 (essai) Bénéteau Escapade de 1978 (occasion)	N°120 N°75
Bénéteau Evasion 22 de 1980 (occasion)	N°22
Bénéteau Evasion 36 de 1991 (occasion)	N°90
Bénéteau Evasion 37 de 1981 (occasion)	N°113
Bénéteau Figaro 2 (essai/comp/essai) Bénéteau Figaro 3 (quelques bords)	N°84/92/96 N°274
D/ / Et / 70 / Last // Citat	N9202

N°64/72	Bénét. First Class 7.5 (essai/essai VA/essai)	N°96/107/108
N°168	Bénéteau First Class 8 (comparatif)	N°4
N°84 188/192	Bénéteau First Class 8 de 1983 (occasion) Bénéteau First 14 (quelques bords)	N°44 N°280
N°270	Bénéteau First 18 (comparo day-boats)	N°274
N°108	Bénéteau First 20 (quelques bords)	N°201
223/228	Bénéteau First 25 (comparatif)	N°249
184/192	Bénéteau First 25 quillard de 1981 (occasion)) N°15
N°236	Bénéteau First 25 quille relevable (occasion)	N°104
206/239		N°82/84/88/120
N°217	Bénéteau First 30 NEW (qlq bds/match)	N°177/180
N°164		°13/73/116/267
1104.40	Bénéteau First 30 E de 1982 (occasion) Bénéteau First 31.7 (comp/occ./dos) N°42/7	N°4 75/100/107/247
N°160	Bén. First 33.7 (qq bd/ess./100 mil./oc.)	N°9/12/18/182
N°32 N°91	Bénéteau First 33.7 (100 milles)	N°18
N°41/46	Bénéteau First 34.7 (100 milles)	N°123
N°245	Bénéteau First 35 de 1984 (occasion)	N°47
N°275	Bénéteau First 35 2009 (qq bd/	_
N°298	VA 2010/match)	N°165/167/168
N°277	Bénéteau First 35s5 de 1989 (occasion)	N°101
N°120	Bénéteau First 36s7 de 1995 (occasion) Bénéteau First 36.7 (100 milles/essai)	N°159 N°70/72
N°132 N°201	Bénéteau First 40 (essai)	N°156
115/120	Bénéteau First 40.7 (essai/comparatif)	N°36/66/69
N°12/13	Bénéteau First 44.7 (quelques bords)	N°103
168/169	Bénét. First 45 (qq bb/match Dufour 45)	N°149/156
N°120	Bénéteau First 47.7 (100 milles/essai)	N°45, 48/72
N°204	Bénéteau First 50 (essais)	N°130/132
N°144	Bénéteau First 210 (comparatif/occase Spirit	
N°24	Bénéteau First 211 (essai/comparatif)	N°48/53
N°108	Bénéteau First 235 (occasion) Bénéteau First 260 Spirit (comparos/occas)	N°169 N°1/89/184
/84/180	Bénéteau First 300 Spirit (comparos/occas)	N 1/09/104 N°1/53
N°60 214/216	Bénéteau First 405 de 1986 (occasion)	N°157
N°36/84	Bénéteau First 435 S de 1985 (occasion)	N°88
N°149	Bénéteau Idylle 11.50 de 1987 (occasion)	N°74
°96/170	Bénéteau Océanis 30.1 (quelques bords)	N°281
N°24	Bén. Océanis 31 (qq b/SOvs30i/EYOTY)	N°148/156/159
N°60	Bénéteau Océanis 34 (100 milles)	N°153
N°180	Bén. Oc. 35 (100 mil./vs Delphia 34, SO 349)	N°225/228
N°150	Bénéteau Océanis 35.1 (quelques bords) Bénéteau Océanis 36 CC (quelques bords)	N°253 N°19
N°132 N°12	Bénéteau Océanis 37 (essai/100 milles)	N°144/147
N°214	Bénéteau Océanis 38 (match)	N°19/216
N°51	Bénéteau Océanis 40 (essai)	N°132
105/108	Bénéteau Océanis 40.1 (quélques bords)	N°296
N°204	Bénéteau Océanis 41 (100 milles)	N°193
N°156	Bénéteau Océanis 42 CC (100 milles/essai)	N°79/84
N°72	Bénéteau Océanis 43 (100 milles/match)	N°135/144
N°175	Bénéteau Océanis 44 CC (occasion)	N°227 N°192
298/301	Bénéteau Océanis 45 (essai) Bénéteau Océanis 50 (gg bd/match/	N 192
N°278 N°108		29/132/186/254
N°228	Bénéteau Océanis 51.1 (quelques bords)	N°265
N°86	Bénéteau Océanis 54 (qq bd)	N°161
N°277	Bénéteau Océanis Yacht 54 (quelques bords)	
N°156	Bénéteau Océanis 55 (100 milles)	N°210
N°222	Bénéteau Océanis 60 (qq bd)	N°235
N°163	Bénéteau Océanis 311 (100 mil./ess.)	N°32/36
N°211	Bénéteau Océanis 321 de 1996 (occase) Bénéteau Océanis 350 (dossier occase)	N°127 N°279
°72/267 N°192	Bénéteau Océanis 350 (dossier occase) Bénéteau Océanis 381 (100 milles)	N°279
N°156	Bénéteau Océanis 350 (100 miles) Bénéteau Océanis 430 de 1988 (occasion)	N°229
N°283	Bénéteau Océanis 473 (glq bds/occa sion)	N°63/178
N°250	Bénéteau Océanis Clipper 323 (essai)	N°96
N°144	Bénéteau Océanis Clipper 331 (essai)	N°48
N°301	Bénéteau Océanis Clipper 343 (qq bds)	N°110
N°22	Bénéteau Océanis Clipper 361 (qq bds)	N°38
0/69/80	Bénéteau Océanis Clipper 373 (essai)	N°96
115/120 Nº117	Bénéteau Océanis 343 Clipper D. (essai)	N°120
N°113 N°120	Bénéteau Océanis Clipper 393 (essai/occasio	n) N°60/296
N°75	Bénéteau Océanis Clipper 411, VA 1998 (glg bds/élect./essai)	N°21/23/24/69
N°22	Bénéteau Océanis Clipper 411 (100 milles)	N°25
N°90	Bénéteau Océanis Clipper 423 (essai/occasio	
N°113	Bénéteau Océanis 440 de 1994 (occase)	N°137
4/92/96	Bénéteau Océanis Clip. 473 (100 milles/occ.)	N°74/178
N°274	Bénéteau 25 (100 milles/essai)	N°10/12
N°282	Bénéteau 57 (quelques bords/essai)	N°87/96

Bénéteau Sense 43 (quelques bords)		N°186
Bénéteau Sense 46 (vs Nordship 46 DS)		N°204
Bénéteau Sense 50 (essai/comparo)		N°180/186
Bénéteau Sense 55 (100 milles)		N°198
Béniguet (comparatif/match)		N°123/132
Benji 380 (comp. dériveurs solo/essai)		N°102/108
Bel-Ami (essai)		N°84
Bente 24 (quelques bords)		N°263/270
Bepox 700 (quelques bords/essai)		N°45/48
Bepox 750 (essai)		N°84
Bepox 850 (essai/dossier occase)		N°84/279
Bepox 990 (100 milles/essai)		N°77/120
Berny Cat (dossier dériveurs de charme	e)	N°94
Béta (quelques bords)	•	N°5
Bicok (comparo)		N°161
Bicok 21 (essai)		N°156
Biehl 8.8 (quelques bords)		N°157
Bihan 6.50 (quelques bords)		N°251
Bi-Loup 26 (essai)		N°168
Bi-Loup 30 (essai)		N°144
Bi-Loup 36 (essai)		N°108
Bi-Loup 89 (essai)		N°36
Bi-Loup 109 (100 milles)		N°246
Billie Charlotte (essai)		N°48
Billie Jane (comparatif)		N°8
Billie Marie 30' (essai)		N°84
Bimare S9 (quelques bords)		N°235
Bimare X-2 (tous au rappel, F 18)		N°146
Bimare X-4 (tous au rappel, 18 High Tec	-h)	N°146
Bimare X-16 (comp. supp. dériv.)	-11)	N°151
Birdy Fish (quelques bords)		N°307
Birvidic (essai)		N°120
,		N°59
Bizzu (quelques bords)	C NOZU	18H et N°73
,	S IV OH,	N°117/120
Black Rider 40 (navig. autr./essai)		N°151
Blade (comparo supp. dériv.)		N°62
Blue Djinn Yves Parlier (qq bd)		N°200
Bô 28 (comparo vs Cape Cod)		N°243
Bô 28 Rouf Marconi (quelques bords)	A I	
Boatique Marlin (qlq brds/comp.)	IN	°82/HS N°11 N°52/60
Bohème 33 (qq bords/essai)		N°120
Bongo 870 (essai)		N°84
Bongo 9.50 (essai)		N°60
Booster (essai)		
Booxy (quelques bords)		N°66
Booxy Fun (comparatif)		HS N°11
Bordeaux 60 (quelques bords)	N104	N°158
Boréal 44 (VA 2010/match/Trégor)	N° I	67/168/170
Boréal 47 (qq bords en Trégor)		N°206
Boréal 47.2 (VA 2021 prix du jury/essai)		N°301/305
Boréal 52 (100 milles/qlq bds)	1100	N°224/228
Boréal 55 OC (qlq bds/VA/gd format)	N°2	87/289/293
Bounty (quelques bords/essai)		N°178/180
Boutemy Baby Yacht (quelques bords)		HS N°6
Boutemy Funcat (quelques bords)		HS N°6
Brin de Folie (dossier occasion)		N°73
Brise de Mer 31 (occasion)		N°243
Broadblue 345 (quelques bords)		N°178
Bull 7000 (quelques bords)		N°4
Buzz (comparatif)		N°9
C		
C-Cat 37 (quelques bords)		N°287
C-yacht 1250I (quelques bords)		N°251
Camden (essai)		N°96
Cap Nord de 1963 (occasion)		N°93
Cap Vert 6,10 (qq bb/comp.)		N°134/140
Cape Cod (comparo vs Bô 28)		N°200
Capricorn (quelques bords)		N°118
Capricorn C2 (essai spécial dériveurs)		N°175
Caravelle (occasion/comparatifs)	Nº1	1/18/73/77
Caravelle bois (comparatif)	IV I	N°18
Carter 33 de 1974 (occasion)		N°2
Carter 37 de 1975 (occasion)		N°65
Cast'Or (essai/comparatif)		N°24/31
Cat Boat du Golfe (dossier dériv. de cha	rmal	N 24/31 N°94
		N°281
Cat Flotteur 45 (dossier partir : mono o	u cald !)	N°114
Catamarans Class A (tous au rappel)		N°114 N°56
Catamaran KL Colibri Catana 59 (quelques bords)		
Catana 39 (quelques bords)		N°206 N°1
במנמוום אין ועטפועטפט איטועטן		IV

ı	Catana 431 (essai)	N°36
	Catana 471 (essai)	N°24
l	Cazavant (qlq bd/doss. dériv. de charme)	N°18/94 N°1
l	Centurion de 1973 (occasion) Centurion 32 (dossier occasion)	N°279
l	Centurion 37 S (quelques bords)	N°20
l	Centurion 40 S (essai)	N°96
l	Centurion 45 S (essai)	N°84
l	Centurion 48 S (quelques bords)	N°13
l	Centurion 57 (essai)	N°216
l	Cerf-Volant de 1962 (occasion)	N°32
l	Chacal (quelques bords)	N°233
l	Chacal 24 (quelques bords)	N°263
l	Challenge 30 (essai)	N°24
l	Challenge 37 (qlq bd/ess./100 milles)	N°7/12/15
l	Challenge 42 (glq bd)	N°175
l	Challenger Super Bravo (dossier occase)	N°267
l	Chance 37 de 1974 (occasion)	N°94
l	Chap's 35 de 1987 (occasion)	N°107
l	Chassiron Grde Croisière de 1963 (occase)	N°109
l	Chassiron Junior de 1979 (occasion)	N°89
l	Chassiron DH 43 de 1983 (occasion)	N°163
l	Chatam 32 de 1978 (occasion)	N°258
l	Cheetah 30 (quelques bords)	N°4
l	Chess guillard de 1990 (occasion)	N°43
l	505 (présentation/occasion/comparatif)	N°11/25
l	595 (essai)	N°36
l	Cigale 16 (quelques bords)	N°186
l	Cigale 18 (quelques bords)	N°225
l	Cirrus Energy (quelques bords)	N°72
l	Cirrus Evolution (essai ED)	N°127
l	Cirrus F18 (tous au rappel/essai)	N°79/96
l	Class Cup (quelques bords)	N°76
l	Class 2 M (essai)	N°156
l	Clever 23 (quelques bords/essai)	N°33/36
l	Clin d'Œil (quelques bords/essai)	N°165/168
l	Club Swan 42 (vie des chantiers)	N°148
l	CN de la Loire 4.50 (quelques bords)	N°26
l	Coco (comparatif/occasion)	N°22/99
l	Code # (quelques bords)	N°251
l		N°180
l	Code 0 (essai)	N°274
l	Code 1 Foiler (quelques bords)	N°56
l	Cognac de 1968 (occasion) Colgate 26 (comparatif)	IN 20
		11077
1		N°77
	Colibri (essais)	N°60/96
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo)	N°60/96 N°22/HS N°11
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contact (essai)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bord)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bord) Corail 6.50 (quelques bords)	N°60/96 N°22/HS N°17 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bord) Corail 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords)	N°60/96 N°22/HS N°17 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bord) Corail 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords)	N°60/96 N°22/HS N°17 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bord) Corail 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cork 1720 (quelques bords)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bord) Corail 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cork 1720 (quelques bords) Cork 1720 (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bords) Corail 6.50 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bord) Corail 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (quelques bords) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°257 N°277 N°1/8/94 N°114
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Contecpt 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bord) Corail 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 1720 (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran 6.00 (essai)	N°60/96 N°22/HS N°17 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°56 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°257 N°1/8/94 N°114 N°27 N°36
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Contender (quelques bords) Contender (quelques bords/comparatif) Contender (quelques bords) Corail 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 1720 (quelques bords) Cormoran (quelques bords) Cormoran ACCF (un bato une région) Commoran Junior (quelques bords) Cormoran 6.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne	N°60/96 N°22/HS N°170 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°366
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Contender (quelques bords) Contender (quelques bords/comparatif) Contender (quelques bords) Corail 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran 6.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber 26 (essai)	N°60/96 N°22/HS N°17 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°36
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Contecpt 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bord) Corail 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran G.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°180
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Contender (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bord) Corail 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cork 1720 (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran G.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°18/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°180 N°17
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Contender (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bord) Corail 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Jonior (quelques bords) Cormoran G.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber 26 (essai) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°18/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°169 N°180 N°17
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (quelques bords) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran G.00 (essai) Cormish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber 26 (essai) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Corsair Cruze (quelques bords)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°18/94 N°114 N°27 N°169 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Contect 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bords) Corail 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (quelques bords) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran 6.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber 26 (essai) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Corsair Dash (essai)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°169
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Content (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Content 42 CS (quelques bords) Corail 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran 6.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber (cocasion) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Corsair Truze (quelques bords) Corsair Truze (quelques bords) Corsair Teyze (quelques bords) Corsair F 28 (quelques bords)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°169 N°180 N°17 N°46
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contender (quelques bords/comparatif) Contender (quelques bords) Corail 6.50 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Corrana (qq bd/comp./dossier/) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran 6.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber 26 (essai) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Cornair Truze (quelques bords) Corsair Truze (quelques bords) Corsair Tessaii) Corsair F 28 (quelques bords) Corsair F 28 (quelques bords) Corsaire (100 milles/comp./50 ans)	N°60/96 N°22/HS N°170 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°18/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°180 N°17 N°46 N°180 N°17 N°46
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Contender (quelques bords) Contender (quelques bords/comparatif) Contender (quelques bords) Corole 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran 6.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber 26 (essai) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Corsair Cruze (quelques bords) Corsair Tash (essai) Corsair Tash (essai) Corsair F 28 (quelques bords) Corsaire [100 milles/comp./50 ans) Corsaire Jyplast (comparatif)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°180 N°17 N°46 N°180 N°17 N°46 N°180 N°17
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Contender (quelques bords) Contender (quelques bords/comparatif) Contender (quelques bords) Corole 25 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran 6.00 (essai) Cornu de 1966 (occasion) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Corsair Cruze (quelques bords) Corsair Pash (essai) Corsair Pash (essai) Corsair Pash (essai) Corsair Pash (essai) Corsaire Jyplast (comparatif) Corsaire YORC (essai)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°16/17 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°228 N°168 N°228 N°168 N°21/76/106 N°123 N°84
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Contender (quelques bords) Contender (quelques bords/comparatif) Contender (quelques bords) Corole 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran 6.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber 26 (essai) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Corsair Cruze (quelques bords) Corsair Tash (essai) Corsair Tash (essai) Corsair F 28 (quelques bords) Corsaire [100 milles/comp./50 ans) Corsaire Jyplast (comparatif)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°180 N°17 N°46 N°180 N°17 N°46 N°180 N°17
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Contender (quelques bords) Contender (quelques bords/comparatif) Contender (quelques bords) Corole 25 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran 6.00 (essai) Cornu de 1966 (occasion) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Corsair Cruze (quelques bords) Corsair Pash (essai) Corsair Pash (essai) Corsair Pash (essai) Corsair Pash (essai) Corsaire Jyplast (comparatif) Corsaire YORC (essai)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°16/17 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°228 N°168 N°228 N°168 N°21/76/106 N°123 N°84
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Contender (quelques bords) Contender (quelques bords) Contender (quelques bords) Coroil 6.50 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran 6.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber 26 (essai) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Corsair Cruze (quelques bords) Corsair Dash (essai) Corsair F 28 (quelques bords) Corsair F 28 (quelques bords) Corsaire (100 milles/comp./50 ans) Corsaire lyplast (comparatif) Corsaire (match vs Flow 19)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°228 N°168 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°228 N°168 N°17 N°46 N°158 N°21/76/106 N°123 N°84
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (quelques bords) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran 6.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber 26 (essai) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 8,65 de 1954 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Corsair Cruze (quelques bords) Corsair P S8 (quelques bords) Corsaire (10m miles/comp./50 ans) Corsaire yORC (essai) Corsaire (match vs Flow 19) Courlis (comparatif/essai)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°257 N°18/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°228 N°168 N°44 N°21/76/106 N°123 N°84 N°286
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Fo.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber 26 (essai) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Corsair Cruze (quelques bords) Corsair T28 (quelques bords) Corsaire (mo milles/comp./50 ans) Corsaire yORC (essai) Corsaire (match vs Flow 19) Courlis (comparatif/essai) Coyote (quelques bords/comparatif)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°228 N°168 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°228 N°168 N°17 N°46 N°158 N°21/76/106 N°123 N°84
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Contact (essai) Contender (quelques bords/comparatif) Contest 42 CS (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (qq bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran 6.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Comish Crabber, à la mode de Bretagne Comish Crabber 26 (essai) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Corsair Cruze (quelques bords) Corsair P 28 (quelques bords) Corsaire (100 milles/comp./50 ans) Corsaire (100 milles/comp./50 ans) Corsaire (match vs Flow 19) Courlis (comparatif/essai) Coyote (quelques bords/comparatif) Crabber 24 (comparatif)	N°60/96 N°22/HS N°11 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°36 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°228 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°228 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°228 N°168 N°158 N°228 N°168 N°41/44 N°21/76/106 N°123 N°84
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Concept 302 (quelques bords) Contender (quelques bords) Contender (quelques bords) Cortonat (essai) Contender (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran (qp bd/comp./dossier/) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Junior (quelques bords) Cormoran 6.00 (essai) Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber (essai) Cornu de 1966 (occasion) Cornu 10,40 de 1957 (occasion) Cornair Truze (quelques bords) Corsair Cruze (quelques bords) Corsair F 28 (quelques bords) Corsaire 100 milles/comp./50 ans) Corsaire (100 milles/comp./50 ans) Corsaire (watch vs Flow 19) Courlis (comparatif) Corsaire (quelques bords/comparatif) Crabber 24 (comparatif) Craff 29.5 (100 milles/essai) Cruz (comparatif)	N°60/96 N°22/HS N°170 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°1/8/94 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°228 N°176 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°21 N°17 N°46 N°158 N°228 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°21 N°44 N°21/76/106 N°123 N°84 N°286 N°31/156 N°41/44 N°286
	Colibri (essais) Collectif 316 (qlqs brds/comparo) Comet 21 (quelques bords) Comet 41 S (quelques bords) Composite System Pipas (quelques bords) Content 302 (quelques bords) Contender (quelques bords) Contender (quelques bords) Contender (quelques bords) Corby 25 (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cordova 40 SP (quelques bords) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran ACCF (un bato une région) Cormoran Frabber, à la mode de Bretagne Cornish Crabber, à la mode de Bre	N°60/96 N°22/HS N°170 N°170 N°141 HS N°6 N°16/17 N°156 HS N°6/43 N°219 N°144 N°111 N°251 N°27 N°1/8/94 N°114 N°27 N°1/8/94 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°228 N°176 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°21 N°17 N°46 N°158 N°228 N°169 N°180 N°17 N°46 N°158 N°21 N°44 N°21/76/106 N°123 N°84 N°286 N°31/156 N°41/44 N°286

Dart Hawk 5.5 (quelques bords) Dart 16 (qlq bds/comparos)	N°1 N°15/26/73/HS N°11
Dart 16 Sport (comparatif)	N°98
Dart 18 (comparatif)	HS N°6
Darstsailer 30 de 1976 (occasion)	N°110
Dash 750 (comparo)	N°226
Daydream 270 (nav. autr./essai)	N°117/120
Daydream 300 (essai/occasion)	N°44/48/70/202
Daydream 310 (comparatif)	N°142
Dean 440 Aero (essai)	N°84
Dean 440 Space (essai)	N°120
Dean 441 (match)	N°132
Dean 5000 (essai)	N°180
Déclic (comp./qlq bords/essai)	HS N°6/34/60
Defline 19 (essai)	N°60/72
Dehler 25 Cruising (qlq bords/100 mille Dehler 29 (100 milles/essai/compa.)	es) N°2/5 N°27/36/42
Dehler 30 OD (quelques bords/100 mil	
Dehler 32	N°180
Dehler 33 : trois versions d'une même	
(Cruising, Cruising GTE, Compétition)	N°15
Dehler 34 (qq bd/essai/qq bd/	IN IO
100 milles)	N°75/84/144/148
Dehler 34 new (quelques bords/100 m	
Dehler 35 SQ (vs Océan 35)	N°204
Dehler 36 Voilier de l'année 2002	IN 204
(quelques bords/100 milles/essai)	N°63/71/72
Dehler 38 (qlq bds/VA 2014/essai)	N°209/215/216
Dehler 38 SQ (match VS Salona S 380)	N°299
Dehler 39 (essai/comparatif)	N°48/66
Dehler 41 Cruising (essai/occasion)	N°24/155
Dehler 41 (essai)	N°192
Dehler 46 (quelques bords)	N°229
Degerö 36 (mini essai)	N°106
Delphia 26 (quelques bords)	N°158
Delphia 29 (quelques bords)	N°249
Delphia 29.2 (essai)	N°156
Delphia 31 (essai)	N°204
Delphia 33 (qq bds/vs Bavaria 34)	N°141/144
Delphia 34 (vs Océanis 35, S. Ody. 349)	
100 milles)	N°141/144/228/229
Delphia 37 (essai)	N°156
Delphia 33 Dériveur (quelques bords)	N°165
Delphia 40.3 Dériveur (100 milles)	N°188
Delphia 47 (100 milles)	N°172
Diam (tous au rappel)	N°79
Diam 3 (essai)	N°120
Diam 24 (quelques bords)	N°214
Diablotin (comparatifs)	N°9/HS N°11
Dinamica 940 (quelques bords)	N°202
Dinghy 12 pieds (quelques bords)	N°134
Dingo (essai)	N°108
Dingo 2/(match vs Nacira 6,50)	N°156
Dilong (naviguer autrement)	N°202
Diva (essai)	N°84
Divago (essai)	
Divatte (comparatif)	N°156
Divatte (comparatil)	
Django (comparatif/essais)	N°77
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai)	N°77 N°96/108
Django (comparatif/essais)	N°77 N°96/108 N°117/120
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°137
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°137 N°175/179/180 N°249
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°137 N°175/179/180 N°249
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°137 N°175/179/180 N°249 N°287/297
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 8S (quelques bords/100 milles)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°175/179/180 N°275/179/180 N°287/297 N°287/297 N°239/247
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 8S (quelques bords/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°137 N°175/179/180 N°287/297 N°287/297 N°239/247 N°265
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 85 (quelques bords/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 QR (VA)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°137 N°175/179/180 N°287/297 N°287/297 N°239/247 N°265 N°250
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 8S (quelques bords/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 (vs (Vs) Django 12.70 (quelques bords) Djinn 7 (comparo/essai) Djinn 7 Azur (quelques bords)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°137 N°175/179/180 N°287/297 N°287/297 N°239/247 N°265 N°250 N°78/84
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 8S (quelques bords/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 QR (VA) Django 12.70 (quelques bords) Djinn 7 (comparo/essai)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°137 N°175/179/180 N°249 N°287/297 N°239/247 N°265 N°250 N°78/84
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 8S (quelques bords/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 (vs (Vs) Django 12.70 (quelques bords) Djinn 7 (comparo/essai) Djinn 7 Azur (quelques bords)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°137 N°175/179/180 N°287/297 N°239/247 N°239/247 N°250 N°78/84 N°298
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 8S (quelques bords/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 QR (VA) Django 12.70 (quelques bords) Djinn 7 (comparo/essai) Djinn 7 Azur (quelques bords) Dod 24.5 (quelques bords)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°157 N°15/179/180 N°249 N°287/297 N°239/247 N°265 N°250 N°78/84 N°298
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bords/essai) Django 7.50 Duo (100 mill.match) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 8S (quelques bords/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 QR (VA) Django 12.70 (quelques bords) Djinn 7 (comparo/essai) Djinn 7 Azur (quelques bords) Dod 24.5 (quelques bords) Dragonfly 25 Sport (100 milles) Dragonfly 28 (quelques bords/essai)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°175/179/180 N°287/297 N°287/297 N°265 N°250 N°78/84 N°298 N°31 N°215
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 85 (quelques bords/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 QR (VA) Django 12.70 (quelques bords) Djinn 7 (comparo/essai) Djinn 7 Azur (quelques bords) Dod 24.5 (quelques bords) Dragonfly 25 Sport (100 milles) Dragonfly 26 (quelques bords/essai) Dragonfly 32 (essai) Dragonfly 32 (essai) Dragonfly 32 Evo (quelques bords)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°137 N°175/179/180 N°287/297 N°28/247 N°265 N°250 N°78/84 N°298 N°31 N°255 N°165/168
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 85 (quelques bords/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 (vR) Django 12.70 (quelques bords) Djinn 7 (comparo/essai) Djinn 7 (comparo/essai) Djinn 7 Azur (quelques bords) Dod 24.5 (quelques bords) Dragonfly 25 Sport (100 milles) Dragonfly 28 (quelques bords/essai) Dragonfly 32 (essai) Dragonfly 32 (essai) Dragonfly 32 Evo (quelques bords)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°137 N°175/179/180 N°287/297 N°28/247 N°265 N°250 N°78/84 N°298 N°31 N°255 N°165/168
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 8S (quelques bords/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 12.70 (quelques bords) Djinn 7 (comparo/essai) Djinn 7 Azur (quelques bords) Dod 24.5 (quelques bords) Dragonfly 25 Sport (100 milles) Dragonfly 28 (quelques bords/essai) Dragonfly 32 (essai)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°175/179/180 N°287/297 N°287/297 N°28/4 N°250 N°78/84 N°298 N°31 N°255 N°165/168
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 85 (quelques bords/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 QR (VA) Django 12.70 (quelques bords) Djinn 7 (comparo/essai) Djinn 7 Azur (quelques bords) Dod 24.5 (quelques bords) Dragonfly 25 Sport (100 milles) Dragonfly 32 (quelques bords/essai) Dragonfly 32 (essai) Dragonfly 32 Evo (quelques bords) Dragonfly 35 Ultimate (quelques bords) Dragonfly 35 Ultimate (quelques bords)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°137 N°175/179/180 N°287/297 N°289/247 N°250 N°250 N°78/84 N°298 N°31 N°235 N°165/168 N°205 N°283
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bods/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 85 (quelques bords/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 QR (VA) Django 12.70 (quelques bords) Djinn 7 (comparo/essai) Djinn 7 Azur (quelques bords) Dod 24.5 (quelques bords) Dragonfly 25 Sport (100 milles) Dragonfly 26 (quelques bords/essai) Dragonfly 32 (essai) Dragonfly 32 Evo (quelques bords) Dragonfly 32 Evo (quelques bords) Dragonfly 35 Ultimate (quelques bords)	N°77 N°96/108 N°117/120 N°210/214/216 N°137 N°175/179/180 N°287/297 N°289/247 N°250 N°250 N°78/84 N°298 N°31 N°235 N°165/168 N°205 N°283
Django (comparatif/essais) Django 6.7 (qlq bords/essai) Django 6.70 (qlq bds/100 mil./match) Django 7.50 Duo (100 milles) Django 7.70 (100 milles/VA2011/essai) Django 7.70 (comparo) Django 85 (quelques bords/100 milles) Django 9.80 (vs Azuree 33/100 milles) Django 9.80 (quelques bords) Dragonfly 25 Sport (100 milles) Dragonfly 35 (essai) Dragonfly 32 (essai) Dragonfly 35 Ultimate (quelques bords) Dragonfly 40 (quelques bords) Dragonfly 920 (essais)	N°175/179/180 N°249 N°249/297 N°239/247 N°265 N°250 N°78/84 N°298 N°31 N°235 N°165/168 N°204 N°283 N°165/168 N°204 N°283 N°48/96/144 N°298 N°48/96/144



TAIL	IFAF	ATPAILV	/ <u>*</u> = - 1
IUUS	1 1 5 5	RATEAUX	CHITA

TOUS LES BATEAUX (suite)	
Dufour A 9000 de 1980 (occasion)	N°149
Dufour Arpège de 1970 (occasion) Dufour Atoll 43 (100 milles)	N°45 N°43
Dufour Atoli 50 (essai)	N°48
Dufour Duo 26 (quelques bords/essai)	N°58/60
Dufour Duo contre Mac Gregor 26 X (com	p.) N°65
Dufour 30 Classic (essai/occasion)	N°24/125
Dufour 30 Integral (100 milles)	N°46
Dufour 31 (comparatif) Dufour 34 (100 M/essai/occ./dossier)	N°19 N°00/04/279/247
Dufour 34 (100 M/essal/occ./dossier)	N°90/96/238/267 N°108
Dufour 34e (quelques bords)	N°157
Dufour 35 Classic (quelques bords)	N°1
Dufour 36 Clas. (qq bd/ess./oc.)	N°41/48/69/135
	195/196/204/261
Dufour 38 Classic (essai) Dufour 39 de 1983 (occasion)	N°24 N°105
Dufour 39 CC (essai)	N°36
Dufour 40 (100 milles/VA/essai/occ.)	N°82/83/84/186
Dufour 40 È Performance (quelques bords	
Dufour 42 (occasion)	N°70
Dufour 44 (quelques bords/essai)	N°88/96 N°12
Dufour 45 Classic (essai) Dufour 45 Perf. (qq bb/vs First 45/occ.)	N°151/156/262
Dufour 48 (occasion)	N°82
Dufour 284 Trophy (essai/comparatif)	N°24/42
Dufour 310 GL (100 mil./vs Mojito, RM 89	
Dufour 325 GL (qq bd/essai/occase)	N°121/132/207
Dufour 335 GL (qq bd/essai/100 milles) Dufour 350 Grand Large (quelques bords)	N°190/192/194 N°229
Dufour 360 Grand Large (quelques bords)	
Duf. 365 GL (100 mil./VA/essai/occ.)	I°112/119/120/244
Dufour 375 GL (100 milles/essai)	N°177/180
Dufour 382 GL (qq bds/100 milles)	N°229/233
	°97/101/108/299
Dufour 390 GL (quelques bords) Dufour 405 GL (100 milles/essai/Eyoty)	N°275 N°160/168/171
Dufour 405 GP (match)	N°180
Dufour 410 GL (100 milles/vs Hunter 40)	N°209/216
Dufour 425 GL (100 milles/match/occ.)	N°142/144/194
Dufour 445 GL (100 milles) Dufour 455 (louez et découvrez/essai)	N°187 N°115/120
Dufour 455 GL (occasion)	N°245
Dufour 470 (quelques bords)	N°304
Dufour 485 Grand Large (100 milles)	N°138
Dufour 500 Grand Large (quelques bords)	
Dufour 520 Grand Large (VS Grand Soleil I Dufour 3800 de 1984 (occasion)	LC) N°263 N°5
Dufour Nautitech 395 (essai/comparatif)	N°12/19
Dufour Nautitech 435 (100 milles)	N°12
D-Zero (quelques bords)	N°235
E	
E 55 (quelques bords/essai)	N°23/24
Easy To Fly (quelques bords)	N°253
Eclipse (essai) Ecume de Mer de 1976 (occasion/TFV)	N°132 N°8/116
Edel 6 (occasion)	N°274
Edel 33 (essai)	N°144
Elan GTS (quelques bords)	N°258
Elan 31 (essai)	N°84
Elan 36 (quelques bords)	N°26 N°98
Elan 37 (quelques bords) Elan 210 (quelques bords)	N°189
Elan 310 (match)	N°168
Elan 333 (essai)	N°72
Elan 340 (essai/100 milles)	N° 132/133
Elan 350 (essai/occasion : GTE)	N°180/221 N°223
Elan 360S (quelques bords) Elan 380 (essai)	N°156
Elan 400 (quelques bords)	N°218
Elan 410 (quelques bords/100 milles)	N°144/152
Electron 320 (comparatif)	HS N°11
Eleuthera 60 (essai)	N°96
Elliott 770 (essai) Endurance 38 de 1997 (occasion)	N°72 N°117
Prototype ePoH (un homme)	N°160
ePoH (qlq bords VL/vs Albatros VL)	N°245/260
Escape (comparatif/quelques bords)	N°9/17

	•
Esse 850 (quelques bords/esssai)	N°114/120
Esse 990 (quelques bords)	N°158
Essence 33 (quelques bords)	N°218
Este 24 (quelques bords/essai) Etap 21 i (100 milles/essai/compar.)	N°77/84 N°19/24/30
Etap 24 i (essai/comparatif)	N°48/89
Etap 26 i (comparatif/occasion)	N°1/146
Etap 28 i de 1994 (occasion)	N°77
Etap 28s (évènement-qq bd)	N°127
Etap 30 i (quelques bords/essai)	N°8/12
Etap 30 i (100 milles)	N°8
Etap 32 s (quelques bords)	N°68
Etap 34 s (essai)	N°24
Etap 37 s (100 milles/essai) Etap 38i de 1991 (occasion)	N°81/84 N°173
Etap 39 s (essai)	N°36
Etap 46 DS (qq bd/100 mil./essai)	N°117/118/120
Etroit Mousquetaire (essai)	N°180
Europe (quelques bords/présent./	
	1/23/43/HS N°15
Evasion 34 (occasion)	N°129
Event 34 (quelques bords/essai)	N°93/96
Excess 11 (quelques bords)	N°293
Excess 15 (quelques bords)	N°289
Exploration 52 (quelques bords)	N°302
Exploration 52 (quelques bords) Explorer 54 (100 milles)	N°251 N°248
,	IN 240
540 () ()	11040
F 18 (quelques bords)	N°10
F 101 (quelques bords)	N°278 N°156
Fanclass 32 (essai) Fareast 28 R (quelques milles)	N°234
FastCat 435 (essai)	N°120
FastCat 445 Green Motion (essai)	N°192
Feeling 30 (100 milles)	N°57
Feeling 30 DI (essai/occasion)	N°60/237
Feeling 32, VA 2000 (qq bd/essai)	N°47/48
Feeling 32 (100 milles)	N°49
Feeling 32 DI (occasion)	N°185
Feeling 36 (comparatif/essai)	N°64/72
Feeling 39 DI (essai)	N°36
Feeling 39 by ADB (quelques bords/partir)	N°244
Feeling 44 (100 milles/essai) Feeling 48 (qq bds salons de pont)	N°76/84 N°182
Feeling 52 (quelques bords)	N°165
Feeling 55 (quelques bords)	N°153
Feeling 306 DI (essai)	N°24
Feeling 326 quillard (occasion)	N°86
Feeling 356 DI (100 milles/occas)	N°35/112
Feeling 416 DI (100 milles)	N°28
Feeling 720 de 1985 (occasion)	N°29
Feeling 850 Spécial de 1986 (occasion)	N°18
Feeling 920 de 1982 (occasion)	N°136
Feeling 1040 GTE de 1985 (occasion/dossie	
Feeling 1090 PTE de 1993 (occasion)	N°271
Felci 45 (quelques bords)	N°94
Felci 49 (essai)	N°120
Felci 61 (quelques bords) Figaro de 1977 (occasion)	N°137 N°61
Fillao 900 (comparatif)	N°77
Filo (essai/occasion)	N°72/210
Fine (essai)	N°24
	HS N°6/11/17/23
Finngulf (quelques bords)	N°81
Finngulf 33 et 37 (mini-essai)	N°106
Fireball (présentation)	N°11
First Yacht 53 (quelques bords)	N°290
	N°85
Fitz-Roy 45 (quelques bords)	\ NIOCTT /CC /
Fitz-Roy 45 (quelques bords) Flow 19 (VA Transportable 2019/vs Corsair	
Fitz-Roy 45 (quelques bords) Flow 19 (VA Transportable 2019/vs Corsair Flying Fifteen (essai)	N°31
Fitz-Roy 45 (quelques bords) Flow 19 (VA Transportable 2019/vs Corsair Flying Fifteen (essai) Flying Phantom (quelques bords)	N°31 N°220
Fitz-Roy 45 (quelques bords) Flow 19 (VA Transportable 2019/vs Corsain Flying Fifteen (essai) Flying Phantom (quelques bords) Flying Phantom Essentiel (quelques bords)	N°31 N°220 N°263
Fitz-Roy 45 (quelques bords) Flow 19 (VA Transportable 2019/vs Corsair Flying Fifteen (essai) Flying Phantom (quelques bords) Flying Phantom Essentiel (quelques bords) Focus 7.50 (quelques bords)	N°31 N°220 N°263 N°270
Fitz-Roy 45 (quelques bords) Flow 19 (VA Transportable 2019/vs Corsair Flying Fifteen (essai) Flying Phantom (quelques bords) Flying Phantom Essentiel (quelques bords) Focus 7.50 (quelques bords) Folie Douce (dossier occasion)	N°31 N°220 N°263 N°270 N°73
Fitz-Roy 45 (quelques bords) Flow 19 (VA Transportable 2019/vs Corsair Flying Fifteen (essai) Flying Phantom (quelques bords) Flying Phantom Essentiel (quelques bords) Focus 7.50 (quelques bords) Folie Douce (dossier occasion) Format 400 Cabrio (essai)	N°31 N°220 N°263 N°270
Fitz-Roy 45 (quelques bords) Flow 19 (VA Transportable 2019/vs Corsair Flying Fifteen (essai) Flying Phantom (quelques bords) Flying Phantom Essentiel (quelques bords) Focus 7.50 (quelques bords) Folie Douce (dossier occasion) Format 400 Cabrio (essai) Formule 18 (dossier voile légère)	N°31 N°220 N°263 N°270 N°73 N°180 N°163
Fitz-Roy 45 (quelques bords) Flow 19 (VA Transportable 2019/vs Corsair Flying Fifteen (essai) Flying Phantom (quelques bords) Flying Phantom Essentiel (quelques bords) Focus 7.50 (quelques bords) Folie Douce (dossier occasion) Format 400 Cabrio (essai)	N°31 N°220 N°263 N°270 N°73 N°180
Fitz-Roy 45 (quelques bords) Flow 19 (VA Transportable 2019/vs Corsair Flying Fifteen (essai) Flying Phantom (quelques bords) Flying Phantom Essentiel (quelques bords) Focus 7.50 (quelques bords) Folie Douce (dossier occasion) Format 400 Cabrio (essai) Formule 18 (dossier voile légère) Forna 37 (quelques bords)	N°31 N°220 N°263 N°270 N°73 N°180 N°163

N°114/120	Foxy (essai)	N°48
N°158	Foxy 40 (essai)	N°108
N°218	Freedom 35 cat ketch (occasion)	N°128
N°77/84 °19/24/30	Frers 39, 11,80 m, de 1975 (occasion)	N°49
N°48/89	Fünboat (essai) Fünboat Sport (comparatif)	N°60 HS N°15
N°1/146	Funcat (quelques bords)	N°15
N°77	Fun Power (qlqs bords/compa.)	HS N°6/29/43
N°127	Furia 332 (dossier occasion)	N°103
N°8/12 N°8	Fusion 40 (essai)	N°156
N°68	G	
N°24	Gaïa 80 (essai)	N°60
N°81/84	Garcia Exploration 45 (quelques bords) Garcia Maracuja de 1985 (occasion)	N°223/228 N°58
N°173	Garcia Passoa 46 (essai)	N°72
N°36	Garcia Passoa 47 (100 milles)	N°34
7/118/120 N°180	Garcia Passoa 50 (essai)	N°48
IN TOU	Gazelle (quelques bords)	N°126
3/HS N°15	Gazelle Breizh (quelques bords)	N°237 N°199
N°129	Gazelle Croisière (quelques bords) Gazelle des Sables (quelques bords)	N°130
N°93/96	Gazelle des lles (quelques bords)	N°226
N°293 N°289	Generic 35 (quelques bords)	N°126
N°302	Gib'Sea 28 Dériveur de 1980 (occasion)	N°51
N°251	Gib'Sea 28 Dériveur (dossier occasion)	N°73
N°248	Gib'Sea 33 (quelques bords) Gib'Sea 37 (essai)	N°49 N°72
	Gib'Sea 41 (quelques bords/essai)	N°79/84
N°10	Gib'Sea 43 (quelques bords/essai)	N°56/60
N°278	Gib'Sea 51 (essai)	N°72
N°156 N°234	Gib'Sea 84 de 1986 (occasion)	N°98
N°120	Gib'Sea 106 de 1986 (occasion)	N°30
N°192	Gib'Sea 114 de 1984 (occasion) Gib'Sea 264 (comparatif)	N°220 N°1
N°57	Gib'Sea 284 (quelques bords)	N°17
N°60/237	Gib'Sea 304 (occasion)	N°278
N°47/48	Gib'Sea 364 (quelques bords/essai)	N°4/12
N°49 N°185	Gib'Sea 312 Plus (occasion)	N°64
N°64/72	Gib'Sea 414 (qq bd/comparatif)	N°1/9
N°36	Gib'Sea Plus 90 de 1983 (occasion) Ginto (dossier minis)	N°31 N°93
N°244	Gladiateur de 1978 (occasion)	N°118
N°76/84	Globe 530 (qq bd/comparo)	N°72/102
N°182 N°165	Go 5.50 (essai/comparatif)	N°108/123
N°153	Goélette T'IO (quelques bords)	N°242
N°24	Grand Cormoran (essai) Grand Soleil 34 (100 milles)	N°120 N°263
N°86	Grand Soleii 34 (100 miles) Grand Soleii 34.1 (quelques bords)	N°57
N°35/112	Grand Soleil 37 (essai/match/occase)	N°120/132/250
N°28	Grand Soleil 39 (quelques bords)	N°201
N°29 N°18	Gd Soleil 40 (comp./essai/100 mil.)	N°66/72/150
N°136	Grand Soleil 43 (100 milles)	N°128
N°119/267	Grand Soleil 45 (quelques bords)	N°102 N°156/171
N°271	Grand Soleil 46 (essai/Eyoty) Grand Soleil 46 LC (quelques bords)	N°235
N°94	Grand Soleil 47 (quelques bords)	N°206
N°120 N°137	Grand Soleil 50 (essai)	N°108
N°137 N°61	Grand Soleil 52 LC (vs Dufour 520 GL)	N°263
N°77	Grand Soleil 58 Performance (quelques bo	
N°72/210	Grand Surprise (100 milles/essai) Grand Surprise 40 (comparatif)	N°52/60/72 N°66
N°24	Guépard (un bateau, une région/dossier)	N°66/94
/11/17/23 Nº01	Guépard 20 (quelques bords)	N°26
N°81 N°106	Gunfleet 58 (quelques bords)	N°217
N°11	Gwynt (quelques bords)	N°30
N°290	H	
N°85	Haber 660 (quelques bords)	N°228
N°277/286	Haka 137 (essai)	N°156
N°31	Hallberg-Rassy 29 (occasion)	N°80 N°91/96
N°220 N°263	Hallberg-Rassy 40 (100 milles/essai) Hallberg-Rassy 44 (quelques bords)	N°266
N°270	Hallberg-Rassy 55 (quelques bords)	N°222
N°73	Hallberg-Rassy 310 (quelques bords)	N°185
N°180	Hallberg-Rassy 352 de 1983 (occase)	N°124
N°163	Hallberg-Rassy 372 (qlqs bds/Eyoty)	N°170/171
N°160	Hallberg-Rassy 412 (essai)	N°204
N°285 N°239	Hamac (essai/naviguer autrement/comparessai/compare) N°48/	ro/ /88/102/108/123
N°15/23	Hans Christian 33 (occasion)	N°191
		11 17 1

Hans Christian 48 (100 milles)	N°86
Hanse 300 (essai)	N°96
Hanse 315 (quelques bords)	N°126
Hanse 315 new (qq bds/100 milles)	N°239/243
Hanse 320 (quelques bords)	N°144
Hanse 348 (quelques bords/VA prix Lecteu	
Hanse 345 (vs Bavaria 33/100 milles)	N°204/207
Hanse 350 (quelques bords)	N°144
Hanse 355 (match)	N°180
Hanse 370 (essai) Hanse 385 (essai)	N°120 N°192
Hanse 388 (quelques bords/100 milles)	N°263/280
Hanse 400 (qq bds/100 milles)	N°127/159
Hanse 415 (quelques bords)	N°197
Hanse 430 (quelques bords/match)	N°140/144
Hanse 455 (quelques bords)	N°230
Hanse 505 (essai)	N°216
Hanse 531 (essai)	N°108
Hanse 575 (essai)	N°204
Hanse 630 (quelques bords)	N°140
Harmony 31 (quelques bords)	N°146
Harmony 34 (qqbd/ess./100 mil.)	N°121/132/136
Harmony 42 (essai)	N°108
Harmony 47 Vintage (quelques bords)	N°108/144
Hawk 3 (tous au rappel/essai)	N°79/HS N°15
Hélia 44 (essai)	N°204
Hélios 34 (quelques bords)	N°68
Hélios 38 (essai)	N°72
Hélios 40 (essai)	N°96
Hélium (comparatif) Hélium 9,80 (essai)	N°42 N°24
Héol 7.4 (essai)	N°156
Héron (quelques bords)	N°302
Hobie Cat Advance (quelques bords)	N°124
Hobie Bravo (qlqs brds/comparo)	N°92/HS N°15
Hobie Cat Dragoon (quelques bords/	14 72/11514 15
	N°38/44/HS N°15
Hobie Cat Wave (quelques bords)	N°7
Hobie Cat 15 (comparatif)	N°26
Hobie Cat 16 Easy (comparatif)	N°73
Hobie Cat 16 Sport (comparatif)	N°98
Hobie Cat 18 Pacific (comparatif/	
quelques bords/essai)	HS N°6/37/60
Hobie Fox (quelques bords)	N°50/72
Hobie FX One (quelques bords)	N°65
Hobie Getaway (qlqs brds/comp.)	N°81/HS N°11
Hobie Magic 25 (quelques bords)	N°6
Hobie Max (comparatif/essai)	N°98/108
Hobie T2 (essai)	N°216 N°84/HS N°11
Hobie Teddy (essai/comparo)	N°4/79/HS N°11
Hobie Tiger (qq bd/ts rap./comp.) Hobie Twixxy (essai)	N°96
Houari 6,90 (quelques bords)	N°217
Hunter 27 X (quelques bords)	N°153
Hunter 31 (essai)	N°120
Hunter 33 (quelques bords/essai)	N°105/108
Hunter E33 (quelques bords)	N°200
Hunter E36 (quelques bords)	N°189
Hunter 39 (100 milles)	N°173
Hunter 40 (vs Dufour 410 GL)	N°216
Hunter 41 (quelques bords)	N°98
Hunter 44 DS (essai)	N°96
Hunter 50 (match)	N°132
Hunter 280 (comparatif)	N°1
Hunter 290 (essai)	N°48
Hunter 320 (quelques bords)	N°57
Hunter 340 (essai)	N°24
Hunter 376 (quelques bords)	N°10
Hunter 380 (essai)	N°36 N°16
Hunter 430 (quelques bords) Hunter Channel 31 (quelques bords)	N°80
Hunter Channel 31 (quelques bords) Hunter Passage 450 (quelques bords)	N°34
Hunter's Child 50 (essai)	N°63
Hydromel 19 (essai)	N°96
Hydromel 38 (essai)	N°96
,	11 70
ce 62 (comparo vs Mylius 18E35)	N°218
céo 6,90 J (qq bords/essai)	N°152/156
Fly 15 (gg bords)	N°260
Kono (ag bords/naviguer autrement)	Nº77/88

(one J (gg bb/comp./gg brds)	N°136/140/144
(one J, JS (comparo catboat vs sloop)	N°183
Kone 6.50 (quelques bords)	N°283
Kone 7.50 (qlq bds/ vs Maxus 26/Winner 8	
Kone 7.50 (comparo)	N°249
ur (dossier voile-avirons)	N°136
npression 40 (quelques bords)	N°238
mpression 344 (essai)	N°120
	N°224
npression 354 (quelques bords)	
npression 384 (essai)	N°120
npression 394 (quelques bords)	N°189
npression 434 (quelques bords)	N°102
MX 40 (quelques bords)	N°67
ndigo (match)	N°132
n Time 40 (mini-essai)	N°106
Instable, croiseur de 1978 (occase)	N°130
nsula (dossier dériveurs de charme/essai)	N°94/96
is (mini-essai)	N°106
isoft 40 (quelques bords)	N°72
isoft 44 (essai/100 milles)	N°120/124
,	N°204
roise 46 (essai)	
la 40 (quelques bords)	N°302
land Packet 380 (naviguez autrement)	N°78
a 14.99 (quelques bords)	N°287
alia 9.98 Fuoriserie (quelques bords)	N°247
alia 11.98 (quelques bords)	N°282
alia 12.98 (100 milles)	N°268
/ 13.98 (gg bd/essai/100 milles)	N°201/216/219
/ 15.98 (qq bd)	N°232
	11 232
'11 S (quelques bords)	N°239
24 de 1991 (occasion)	N°143
32 (quelques bords)	N°14
39 de 1991 (occasion)	N°57
42 (essai)	N°11
46 (essai)	N°84
70 (quelques bords/essai)	N°202/204
80 (comparatif/dossier)	N°4/164
88 (essai)	N°216
92 (essai)	N°12
92 S (essai)	N°120
	N°163/168
97 È (quelques bords)	N°163/168 N°228
97 È (quelques bords)	N°163/168 N°228
97 È (quelques bords) ′99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil	N°163/168 N°228
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1	N°163/168 N°228 les) N°282/295
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase)	N°163/168 N°228 les) N°282/295 17/120/132/142
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai)	N°163/168 N°228 les) N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279
97 E (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp.	N°163/168 N°228 les) N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192
97 E (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/	N°163/168 N°228 les) N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai)	N°163/168 N°228 N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 /97/241/255/267 N°191/192
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) '112 E (quelques bords)	N°163/168 N°228 N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 /97/241/255/267 N°191/192 N°247
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 0cc./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai)	N°163/168 N°228 N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 /97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage)	N°163/168 N°228 N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 /97/241/255/267 N°191/192 N°247
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) '112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 /97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) '112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/ s Salona 42)	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 /97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) '111 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/ s Salona 42) 122 E (vs A 40 RC Custom)	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 /97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) '112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/ s Salona 42) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai)	N°163/168 N°228 N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 /97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) '112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/ s Salona 42) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai)	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 /97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) '112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/s s Salona 42) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles)	N°163/168 N°228 N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 /97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/s sana 42) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles) 134 Qacing (quelques bords)	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 /97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/ s 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles) 133 (essai/100 milles) 134 (Racing (quelques bords) 135 (essai/100 milles) 136 (essai/100 milles) 137 (essai/100 milles) 138 (essai/100 milles) 149 (1981 (occas./dos. occa	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 /97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se)
97 È (quelques bords) '99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 00c./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/ s Salona 42) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 130 (essai) 131 (essai) 133 (essai) 140 Racing (quelques bords) eanneau Aquila de 1981 (occas./dos. occa	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 /97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°216 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172
97 È (quelques bords) 199 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 109 (qql bords/essai/comp. 107 (va 2012 : qq bds/essai) 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/ s Salona 42) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 131 (essai) 133 (essai) 133 (essai) 133 (essai) 143 (essai) 153 (essai) 154 (quelques bords) 155 (quelques bords) 165 (quelques bords) 175 (quelques bords) 176 (quelques bords) 177 (quelques bords) 178 (quelques bords) 179 (quelques bords) 170 (quelques bords) 170 (quelques bords)	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 '97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°204 N°108/114 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172
97 È (quelques bords) 199 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qdl bords/essai/comp. 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 110 (VA 2012 : qd bds/essai) 111 (VA 2012 : qd bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qd bb vs X-41/100 milles/s Salona 42) 125 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles) 133 (essai/100 milles) 134 ac 40 Racing (quelques bords) 135 esanneau Aguila de 1981 (occas./dos. occase) 126 esanneau Aguila de 1985 (occase) 127 esanneau Arcadia DL de 1985 (occase)	N°163/168 N°228 N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 (97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 Se) N°3772 N°172
97 È (quelques bords) 99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 00c./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/ s Salona 42) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles) 134 VA Racing (quelques bords) 135 (essai) 146 Racing (quelques bords) 157 (quelques bords) 168 Essai/100 milles) 178 Essai/100 milles) 179 Essai/100 milles) 170 Essai/100 milles/100 milles/10	N°163/168 N°228 N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 (97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 Se) N°3/73 N°172 N°150 N°126
97 È (quelques bords) 99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 00c./dossiers occases) 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/s s Salona 42) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles) 134 Racing (quelques bords) 135 eanneau Aquila de 1981 (occas./dos. occa 128 eanneau Arcadia DL de 1985 (occase) 129 eanneau Attalia de 1984 (occase) 129 eanneau Fantasia de 1982 (occase) 129 eanneau Fantasia de 1982 (occase) 129 eanneau JOD 35 (TF à la Voile)	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 (97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 Se) N°3/73 N°172 N°150 N°126 N°123
97 È (quelques bords) 99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 100 (cyal bords/essai/comp. 100 (cyal bords/essai) 110 (A 2012 : qq bds/essai) 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 121 (qq bb vs X-41/100 milles/ss Salona 42) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles) 134 (a 20 Racing (quelques bords) 135 (essai) 136 (essai) 137 (essai) 138 (essai/100 milles) 109 (a 1981 (occas./dos. occase) 109 (a 1985 (occase) 109 (a 1985 (occase) 109 (a 1985 (occase) 109 (a 1985 (occase) 100 (a 1985 (occase	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 (97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°126 N°123 N°16
97 È (quelques bords) 99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 00c./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles) 134 (resai/100 milles) 135 (essai) 146 (essai) 157 (quelques bords) 168 (essai/100 milles) 179 (essai/100 milles) 179 (essai/100 milles) 170 (essai/100 milles) 170 (essai/100 milles) 171 (essai/100 milles) 172 E (vs A 40 RC Custom) 173 (essai/100 milles) 174 (essai/100 milles) 175 (essai/100 milles) 176 (essai/100 milles) 177 (escase) 178 (essai/100 milles) 179 (essai/100 milles) 170 (essai/100 milles) 170 (essai/100 milles) 171 (essai/100 milles) 172 (essai/100 milles) 173 (essai/100 milles) 174 (essai/100 milles) 175 (essai/100 milles) 17	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 V97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°172 N°16 N°123
97 È (quelques bords) 199 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 100 (qql bords/essai/comp. 100 (qql bords/essai/comp. 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 112 E (quelques bords) 112 (qq bb vs X-41/100 milles/ 113 (essai) 124 (reportage) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles) 133 (essai/100 milles) 134 (essai/100 milles) 135 (essai/100 milles) 136 (essai/100 milles) 137 (essai/100 milles) 138 (essai/100 milles) 139 (essai/100 milles) 140 Racing (quelques bords) 141 (essai/100 milles) 152 (quelques bords) 153 (essai/100 milles) 154 (occase) 155 (essai/100 milles) 156 (essai/100 milles) 157 (quelques bords) 158 (essai/100 milles) 159 (essai/100 milles) 150 (essai/100 milles) 150 (essai/100 milles) 151 (essai/100 milles) 152 (essai/100 milles) 153 (essai/100 milles) 154 (essai/100 milles) 155 (essai/100 milles) 157 (escasi/100 milles) 158 (essai/100 milles) 159 (essai/100 milles/100 milles/	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 (97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°126 N°123 N°16
97 È (quelques bords) 199 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 100 (qql bords/essai/comp. 100 (qql bords/essai/comp. 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 112 E (quelques bords) 112 (qq bb vs X-41/100 milles/ 113 (essai) 124 (reportage) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles) 133 (essai/100 milles) 134 (essai/100 milles) 135 (essai/100 milles) 136 (essai/100 milles) 137 (essai/100 milles) 138 (essai/100 milles) 139 (essai/100 milles) 140 Racing (quelques bords) 141 (essai/100 milles) 152 (quelques bords) 153 (essai/100 milles) 154 (occase) 155 (essai/100 milles) 156 (essai/100 milles) 157 (quelques bords) 158 (essai/100 milles) 159 (essai/100 milles) 150 (essai/100 milles) 150 (essai/100 milles) 151 (essai/100 milles) 152 (essai/100 milles) 153 (essai/100 milles) 154 (essai/100 milles) 155 (essai/100 milles) 157 (escasi/100 milles) 158 (essai/100 milles) 159 (essai/100 milles/100 milles/	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 V97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°172 N°16 N°123
97 È (quelques bords) 199 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 109 (qql bords/essai/comp. 100 (qql bords/essai/comp. 100 (qql bords/essai) 111 (VA 2012 : qq bofs/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 130 (essai) 130 (essai) 131 (essai) 130 (essai) 131 (essai) 130 (essai) 140 Racing (quelques bords) 151 (anneau Aquila de 1981 (occas./dos. occa 152 (anneau Attalia de 1984 (occase) 153 (essai) 154 (anneau Attalia de 1984 (occase) 155 (anneau JOD 35 (TF à la Voile) 156 (anneau Mélody de 1977 (occasion) 157 (occasion) 158 (anneau Sangria de 1976 (occasion) 159 (occasion) 150 (essai)	N°163/168 N°228 N°228/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 '97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°150 N°126 N°128 N°16 N°28 N°178
97 È (quelques bords) 199 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 109 (qql bords/essai/comp. 100 (qql bords/essai/comp. 100 (qql bords/essai) 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/ s Salona 42) 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai) 133 (essai) 133 (essai) 133 (essai) 134 (Racing (quelques bords) eanneau Aquila de 1981 (occas./dos. occa eanneau Arcadia DL de 1985 (occase) eanneau Arcadia DL de 1985 (occase) eanneau Fantasia de 1984 (occase) eanneau JOD 35 (TF à la Voile) eanneau Wélody de 1977 (occasion) eanneau Rush GTE de 1981 (occasion) eanneau Sangria de 1976 (occasion) eanneau Sangria de 1976 (occasion) eanneau Sefection 37 de 1984 (occasion) eanneau Sungria de 1976 (occasion) eanneau Sefection 37 de 1984 (occasion) eanneau Sungria de 1976 (occasion) eanneau Sungria de 1976 (occasion)	N°163/168 N°228 18'9 N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 197/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°123 N°176 N°123 N°16 N°28 N°77 N°78 N°78
97 È (quelques bords) 99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 109 (qql bords/essai/comp. 100 (cassi) 109 (qql bords/essai/comp. 100 (cassi) 110 (Particle (Cassi) 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 121 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/ 122 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai) 133 (essai/100 milles) 134 (Pascing (quelques bords) 135 (essai) 136 (essai) 137 (essai) 138 (essai/100 milles) 139 (essai) 140 Racing (quelques bords) 150 (essai) 151 (essai) 161 (essai) 172 E (vs A 40 RC Custom) 173 (essai) 174 (essai) 175 E (essai) 175 E (essai) 176 E (essai) 177 (essai) 177 (essai) 177 (essai) 178 E (essai) 179 E (essai) 189 E (essai) 189 E (essai) 199 E (essai) 19	N°163/168 N°228 N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 (97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 Se) N°3772 N°150 N°150 N°126 N°123 N°16
97 È (quelques bords) 99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 109 (qql bords/essai/comp. 100 (cyal bords/essai) 110 (qql bords/essai/comp. 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 112 E (quelques bords) 1120 (essai) 1124 (reportage) 1122 (qq bb vs X-41/100 milles/ssalo (essai) 1130 (essai) 1130 (essai) 1131 (essai) 1133 (essai/100 milles) 1134 (essai) 1155 (essai) 116 (essai) 117 (essai) 118 (essai) 119 (essai) 110 (essai) 11	N°163/168 N°228 N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 (97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°126 N°123 N°16 N°28 N°16
97 È (quelques bords) (99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 109 (qql bords/essai/comp. 100 (cyal bords/essai) 110 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/ 128 s Salona 42) 129 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles) 134 (essai) 155 eanneau Aquila de 1981 (occas./dos. occa 156 eanneau Arcadia DL de 1985 (occase) 157 eanneau Attalia de 1984 (occase) 158 eanneau JOD 35 (TF à la Voile) 159 eanneau Willes (essai) 159 eanneau Sangria de 1976 (occasion) 150 eanneau Selection 37 de 1984 (occasion) 150 eanneau Selection 37 de 1984 (occasion) 150 eanneau Sun 2000 (quelques bords/ 150 eanneau Sun 2000 Custom (essai) 150 eanneau Sun 2000 Custom (essai) 151 eanneau Sun 2000 Custom (essai) 152 eanneau Sun 2000 Custom (essai) 153 eanneau Sun 2000 Custom (essai) 154 eanneau Sun 2000 Custom (essai) 155 eanneau Sun 2000 Custom (essai)	N°163/168 N°228 les) N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 (97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°126 N°123 N°116 N°28 N°7 N°78 N°154 '50/53/60/69/72 N°249 N°111/120/297
97 È (quelques bords) (99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) 110 (la Sulla Sull	N°163/168 N°228 les) N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°16 N°28 N°17 N°78 N°78 N°78 N°154 150/53/60/69/72 N°249 N°111/120/297 N°1
97 È (quelques bords) (99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 E (us A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles/s at 40 Racing (quelques bords) at 40	N°163/168 N°228 les) N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 V97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°16 N°28 N°176 N°28 N°7 N°78 N°154 V50/53/60/69/72 N°249 N°111/120/297 N°1 N°48/89
105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/ s Salona 42) 125 E (vs A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles) asa 40 Racing (quelques bords) asanneau Aquila de 1981 (occas./dos. occa asanneau Arcadia DL de 1985 (occase) asanneau Arcadia DL de 1985 (occase) asanneau Fantasia de 1984 (occase) asanneau Wélody de 1977 (occasion) asanneau Welody de 1977 (occasion) asanneau Sangria de 1976 (occasion) asanneau Sangria de 1976 (occasion) asanneau Sangria de 1976 (occasion) asanneau Selection 37 de 1984 (occasion) asanneau Selection 37 de 1984 (occasion)	N°163/168 N°228 les) N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°16 N°28 N°17 N°78 N°78 N°78 N°154 150/53/60/69/72 N°249 N°111/120/297 N°1
97 È (quelques bords) (99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) N°1 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. occ./dossiers occases) N°72/84/ 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 120 (essai) 124 (reportage) 122 E (us A 40 RC Custom) 130 (essai) 133 (essai/100 milles/s at 40 Racing (quelques bords) at 40	N°163/168 N°228 les) N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 V97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°16 N°28 N°176 N°28 N°7 N°78 N°154 V50/53/60/69/72 N°249 N°111/120/297 N°1 N°48/89
97 È (quelques bords) (99 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 109 (qql bords/essai/comp. 109 (qql bords/essai/comp. 100 (qql bords/essai) 110 (YA 2012 : qq bds/essai) 111 (YA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 112 (qq bb vs X-41/100 milles/ 120 (essai) 122 (qq bb vs X-41/100 milles/ 130 (essai) 133 (essai) 133 (essai) 133 (essai) 133 (essai) 130 (essai) 133 (essai) 100 milles) 133 (essai) 100 milles) 100 milles bords 101 milles bords 102 manneau Sun 2000 (quelques bords/ 103 manneau Sun Fast 17 (quelques bords) 104 manneau Sun Fast 26 (essai/comparatif) 105 manneau Sun Fast 26 (essai/comparatif) 108 manneau Sun Fast 26 contre Sun Odyssey 26 manneau Sun Fast 26 contre Sun Odyssey 26 manneau Sun Fast 32 (comp. occase)	N°163/168 N°228 les) N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 '97/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°246 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°126 N°126 N°126 N°127 N°150 N°160 N°28 N°17 N°18 N°18 N°18 N°18 N°18 N°18 N°18 N°18
97 È (quelques bords) 199 (vs JPK 1030 et Sun Fast 3300/100 mil 100 (nav'autr./ess./comp.) 105 (essais/comparatif/dos. occase) 108 (quelques bords/essai) 109 (qql bords/essai/comp. 106/dossiers occases) 111 (VA 2012 : qq bds/essai) 112 E (quelques bords) 112 E (quelques bords) 112 (qq bb vs X-41/100 milles/s 113 (essai) 114 (reportage) 115 (eys A 40 RC Custom) 116 (essai) 117 (essai) 118 (essai) 119 (qql bu vs X-41/100 milles/s 119 (ap bb vs X-41/100 milles/s 110 (essai) 111 (vs A 40 RC Custom) 112 E (quelques bords) 113 (essai) 114 (reportage) 115 (essai) 116 (essai) 117 (escasion 42) 118 (essai) 119 (essai) 119 (essai) 119 (essai) 110 (essai) 111 (essai) 112 E (puelques bords) 113 (essai) 113 (essai) 114 (reportage) 115 (essai) 116 (essai) 117 (escasion) 118 (essai) 119 (essai) 119 (essai) 119 (essai) 110 (essai) 110 (essai) 111 (essai) 112 E (quelques bords) 113 (essai) 113 (essai) 114 (reportage) 115 (essai) 116 (essai) 117 (quelques bords) 118 (essai) 119 (essai) 119 (essai) 120	N°163/168 N°228 18'9 N°282/295 17/120/132/142 N°24/60/64/279 N°182/192 197/241/255/267 N°191/192 N°247 N°48 N°130 N°138/140/144 N°216 N°24 N°108/114 N°142 se) N°3/73 N°172 N°150 N°16 N°28 N°17 N°18 N°18 N°18 N°18 N°19 N°19 N°19 N°19 N°19 N°19 N°19 N°19

1	Jeanneau Sun Fast 40 (qq bords/comp.)	N°41/66
	Jeanneau Sun Fast 40.3 (essai)	N°108
	Jean. Sun Fast 42 (qlq bords/compar.)	N°6/9
	Jean. Sun Fast 42 Team de 1997 (occase)	N°111
	Jean. Sun Fast 3200 (q bd/comp./oc.) N°14 Jean. Sun Fast 3300 (vs JPK 1030 et J/99)	N°282
	Jeanneau Sun Fast 3600 (essai/100 milles)	N°216/217
	Jeanneau Sun Fizz 40 de 1983 (occ./dossier)	
	Jeanneau Sun Légende 41 de 1987 (occase)	N°76
	Jeanneau Sun Light 31 de 1990 (occase)	N°39
	Jeanneau Sun Odyssey 24.2 (essai)	N°12
	Jeanneau Sun Odyssey 24.2 (100 milles)	N°17
	Jeanneau Sun Odyssey 28.1 (comp./dossier) Jean. Sun Odyssey 29.2 (quelques bords)	N°1/267 N°26
	Jeanneau Sun Odyssey 29.2 (queiques bords)	IN ZO
	contre Jeanneau Sun Odyssey 32.2	N°29
	Jean. Sun Odyssey 30 i (qq bb/100 milles	11 27
	match vs Océanis 31)	N°151/154/156
	Jean. Sun Odyssey 32 (qlq bd/essai)	N°67/72
	Jean. Sun Odyssey 32i Perf. (essai/occase)	N°144/195
	Jean. Sun Odyssey 32.2 (qlq bd/essai)	N°21/24
	Jean. Sun Odyssey 33i (100 milles)	N°162
	Jean. Sun Odyssey 34.2 (qq bd/occasion) Jean. SO 35 (qq bd/essai/100 milles)	N°17/188 N°81/84/87
	Jean. Sun Od. 36i (100 milles/essai)	N°129/132
		°48/50/101/171
	Jean. Sun Odyssey 37.1 de 1994 (occasion)	N°20
	Jeanneau Sun Odyssey 39 DS (qqbd)	N°129
	Jeanneau Sun Odyssey 39 i (essai)	N°120
	Jean. Sun Odyssey 40 (qq bd/occasion)	N°33/148
	Jeanneau Sun Odyssey 40 DS (100 milles)	N°30
	Jeanneau Sun Odyssey 40 DS (essai)	N°36 N°231
	Jeanneau Sun Odyssey 40.3 (occasion) Jeanneau Sun Odyssey 42 CC (essai)	N°12
	Jean. S. Od. 42 DS (gg bd/essais)	N°117/120/168
	Jean. Sun Odyssey 42i (essai)	N°132
	Jean. Sun Od. 43 (essai/100 milles/occ.)	N°60/62/208
	Jean. Sun Odyssey 43 DS (qlqs bords)	N°53/69
	Jean. Sun Odyssey 43 DS (700 milles)	N°67
	Jean. Sun Odyss. 44i (essai/100 milles)	N°156/157
	Jean. Sun Odyssey 44i DS (essai)	N°192
	Jean. Sun Odyssey 45 (qq bd/ 500 milles/essai)	N°105/106/108
	Jean. Sun Odyssey 45.2 (occasion)	N°161
	Jean. Sun Odyssey 49 (qq bords/essai)	N°93/96
	Jean. Sun Odyssey 49 DS (gg bords)	N°113
	Jean. Sun Odyssey 49 Performance (essai)	N°120
	Jean. Sun Odyssey 54 DS (qq bds/essai)	N°81/84
	Jean. Sun Odyssey 319 (quelques bords)	N°263
	Jeanneau. Sun Odyssey 410 (VA 2019)	N°277
	Jean. Sun Odyssey 349 quill. et quille releva Jean. Sun Od. 349 quill. (vs Delphia 34, Océ	
	Jean. Sun Odyssey 349 (100 milles)	N°236
	Jeanneau Sun Odyssey 379 (100 milles)	N°195
	Jeanneau Sun Odyssey 409 (match)	N°180
	Jeanneau Sun Odyssey 410 (quelques bords) N°273
	Jeanneau Sun Odyssey 410 QR (100 milles)	N°286
	Jeanneau Sun Odyssey 439 (100 milles)	N°184
	Jeanneau Sun Odyssey 490 (quelques bords	,
	Jeanneau Sun Shine de 1984 (occasion)	N°106
	Jeanneau Tonic 23 de 1986 (occasion) Jeanneau Voyage 12.50 de 1989 (occasion)	N°52 N°114
	Jet (présentation)	N°11
	Jet Nautivela (quelques bords)	N°45
	JFA 45 (quelques bords)	N°51
	JNP 12 (essai)	N°36
	Joli Morgann (quelques bords)	N°41
	Jouët 27 de 1977 (occasion)	N°40
	Jouët 27/Tarentelle (dossier occasion)	N°73
	Jouët 600 de 1982 (occasion)	N°67 N°55
	Jouët 920 DL de 1985 (occasion) JP54 (naviguer autrement)	N°181
	JPB 35 (quelques bords/essai)	N°115/120
		N°199/203/204
	JPB 40 (quelques bords)	N°137
	JPB 50 (100 milles)	N°281
	JPK 9,60 (qq bb/100 milles	07.07.122.55
		93/96/108/149
	JPK 9.98 (essai)	N°156 N°180
	JPK 9.98 Day Sailor (essai) JPK 45 Fast Cruiser (VA 2017/100 milles)	N°253/260
	JI K -13 T dat Croiser (VM 2017/ 100 Hillies)	N 233/200



TOUS LES BATEAUX (suite)	TOUS	LES B	ATEAUX	(suite)
--------------------------	------	-------	---------------	---------

JPK 110 (100 milles/match) JPK 10.10 (qlq bds/essai) JPK 1030 (vs J/99 et Sun Fast 3300/VA) JPK 10.80 (100 milles/quelques bords) JPK 11.80 (qlq bds) Jumbo 40 (essai/comparo) K K 6,50 (essai/dossier) K-Libre (essai/naviguez à la carte) Kaïdoz 31 (évèn./comp./qq bd) Kaoba 31 (essai) Kelt 6.20 de 1978 (occasion) Kelt 7.60 de 1981 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kelt 8.61 (match) Kerkena 7.6 (essai) Kitetender 400 (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster 5 (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 45 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 contre 20er Laser Bahia (quelques bords) Laser 4000 contre 29er Laser Bahia (quelques bords)	N°125/13; N°174/18 N°282/28 N°221/228 N°221/228 N°16/16 N°13; N°156/16 N°96/9; N°132/142/14 N°1; N°2 N°8 N°14 N°7 N°13 N°19 N°26 N°18 N°102/10 N°102/10; N°25 N°27 N°18 N°27 N°27 N°18 N°211/216 N°28 N°44 N°16 N°24 N°18 N°21 N°211/216 N°21 N°211/216 N°21 N°211/216 N°21 N°211/216 N°21 N°211/216 N°21 N°211/216 N°21 N°21 N°211/216 N°21 N°21 N°21 N°21 N°21 N°21 N°21 N°21
JPK 1030 (vs j/99 et Sun Fast 3300/VA) JPK 10.80 (100 milles/quelques bords) JPK 11.80 (qlq bds) Jumbo 40 (essai/comparo) K K 6,50 (essai/dossier) K-Libre (essai/naviguez à la carte) Kaïdoz 31 (évèn./comp./qq bd) Kaoba 31 (essai) Kelt 6.20 de 1978 (occasion) Kelt 7.60 de 1981 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 7.6 (essai) Kitoo (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster 5 (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 450 (essai) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 31 (comparatif) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords)	N°282/28 N°221/28 N°16/16 N°16/16 N°96/9 N°132/142/14 N°1. N°1. N°2. N°3. N°1. N°1. N°1. N°2. N°3. N°1. N°2. N°4. N°2. N°2. N°2. N°2. N°2. N°2. N°2. N°2
JPK 10.80 (100 milles/quelques bords) JPK 11.80 (qlq bds) Jumbo 40 (essai/comparo) K K 6,50 (essai/dossier) K-Libre (essai/naviguez à la carte) Kaïdoz 31 (évèn./comp./qq bd) Kaoba 31 (essai) Kelt 6.20 de 1978 (occasion) Kelt 7.60 de 1981 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 7.6 (essai) Kitetender 400 (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster 5 (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 410 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 13 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords)	N°16/16 N°156/16 N°96/9(N°132/142/14 N°12 N°22 N°8 N°14! N°71 N°21 N°26 N°18 N°102/10 N°120/123/13 N°20 N°21 N°21 N°21 N°21 N°21 N°21 N°21 N°21
Jumbo 40 (essai/comparo) K K 6,50 (essai/dossier) K-Libre (essai/naviguez à la carte) Kaïdoz 31 (évèn./comp./qq bd) Kaoba 31 (essai) Kelt 6.20 de 1978 (occasion) Kelt 7.60 de 1981 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kelt 8.60 de 1984 (occasion) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 7.6 (essai) Kitetender 400 (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster 5 (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 450 (essai) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 3000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords)	N°131 N°156/16 N°96/96 N°132/142/14 N°1: N°2: N°8: N°14 N°7: N°13: N°19: N°266 N°18: N°20/102/10 N°120/123/13: N°22: N°25: N°76 N°276 N°21/2116 N°211/216 N°244 N°285 N°46 N°16: N°26 N°16: N°26 N°16: N°26 N°16: N°276 N°16: N°21/211/216 N°21/21/216 N°21/21/21/216 N°21/21/21/216 N°21/21/21/216 N°21/21/21/216 N°21/21/21
K K 6,50 (essai/dossier) K-Libre (essai/naviguez à la carte) Kaïdoz 31 (évèn./comp./qq bd) Kaoba 31 (essai) Kelt 6.20 de 1978 (occasion) Kelt 7.60 de 1981 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 7.6 (essai) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster 5 (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) KT Boat (quelques bords) La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 480 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 47 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 47 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 47 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Laser 47 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords)	N°156/16 N°96/91 N°132/142/14 N°17 N°22 N°88 N°14! N°15 N°19 N°102/10 N°102/10 N°20/123/13; N°25 N°27 N°27 N°21 N°211/216 N°28 N°48 N°16 N°26 N°21 N°21/21
K 6,50 (essai/dossier) K-Libre (essai/naviguez à la carte) Kaïdoz 31 (évèn./comp./qq bd) Kaoba 31 (essai) Kelt 6.20 de 1978 (occasion) Kelt 7.60 de 1981 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kelt 8 M (dossier occasion) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 7.6 (essai) Kitetender 400 (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster 5 (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) KT Boat (quelques bords) La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 410 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 450 (essai) Lagoon 47 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 13 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords)	N°96/94 N°132/142/14 N°17 N°22 N°88 N°14! N°77 N°13 N°19 N°26 N°18 N°99 N°102/103/13 N°22! N°25 N°27 N°25 N°21/216 N°211/216 N°24 N°28 N°48 N°16 N°24 N°16 N°26 N°18 N°21/216 N°26 N°16 N°27 N°18 N°210 N°180
K-Libre (essai/naviguez à la carte) Kaïdoz 31 (évèn./comp./qq bd) Kaoba 31 (essai) Kelt 6.20 de 1978 (occasion) Kelt 7.60 de 1981 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 7.6 (essai) Kitetender 400 (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster S (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 410 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 300 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords)	N°96/94 N°132/142/14 N°17 N°22 N°88 N°14! N°77 N°13 N°19 N°26 N°18 N°99 N°102/103/13 N°22! N°25 N°27 N°25 N°21/216 N°211/216 N°24 N°28 N°48 N°16 N°24 N°16 N°26 N°18 N°21/216 N°26 N°16 N°27 N°18 N°210 N°180
Kaïdoz 31 (évèn./comp./qq bd) Kaoba 31 (essai) Kelt 6.20 de 1978 (occasion) Kelt 7.60 de 1981 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kelt 8 M (dossier occasion) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 7.6 (essai) Kitetender 400 (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster S (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) KT Boat (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 470 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Laser 47 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords)	N°132/142/14 N°1. N°2. N°8. N°14. N°7. N°13. N°19. N°26. N°18. N°9. N°102/103/13 N°22. N°25. N°7. N°2. N°27. N°2. N°2. N°2. N°2. N°2. N°2. N°2. N°2
Kaoba 31 (essai) Kelt 6.20 de 1978 (occasion) Kelt 7.60 de 1981 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kelt 8 M (dossier occasion) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 7.6 (essai) Kitetender 400 (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster S (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) KT Boat (quelques bords) La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 40 (quelques bords) Lagoon 40 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laser 13 (comparatif) Laser 17 (comparatif) Laser 18 (comparatif) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords)	N°12 N°22 N°8 N°14! N°73 N°19; N°26! N°102/103 N°102/103 N°22! N°25: N°70 N°26 N°27! N°21/216 N°24 N°285 N°48 N°16: N°26 N°16: N°16: N°180 N°180
Kelt 6.20 de 1978 (occasion) Kelt 7.60 de 1981 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kelt 8 M (dossier occasion) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 7.6 (essai) Kitetender 400 (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster S (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) KT Boat (quelques bords) La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 40 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laser 13 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 3000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords)	N°21 N°88 N°14! N°77 N°132 N°99 N°102/108 N°102/103 N°120/123/132 N°25 N°76 N°76 N°26 N°275 N°11 N°211/216 N°24 N°285 N°48 N°16 N°24 N°102 N°180 N°180
Kelt 7.60 de 1981 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kelt 8.50 de 1984 (occasion) Kelt 8.61 (match) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 7.6 (essai) Kitetender 400 (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster S (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) KT Boat (quelques bords) La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 590 (quelques bords) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 480 (essai) Lagoon 490 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords)	N°14: N°7. N°13: N°19: N°26: N°18: N°99: N°102/10: N°120/123/13: N°22: N°25: N°7. N°24: N°211/214: N°24: N°28: N°16: N°24: N°16: N°16: N°16: N°16: N°18: N°18: N°16: N°18: N°16: N°18: N°16: N°17: N°18: N°16: N°16: N°16: N°16: N°17: N°20: N°10:
Kelt 8 M (dossier occasion) Kerkena 6.10 (match) Kerkena 7.6 (essai) Kitetender 400 (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster S (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) KT Boat (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 410 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lasar 47 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lasar 47 (quelques bords) Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°7: N°13: N°19: N°26: N°26: N°102/10: N°102/10: N°120/123/13: N°22: N°25: N°27: N°27: N°211/21! N°24! N°28: N°48: N°16: N°26: N°16: N°180: N°180: N°180: N°180: N°210: N°210: N°180: N°20: N°20:
Kerkena 6.10 (match) Kerkena 7.6 (essai) Kitetender 400 (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster S (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) KT Boat (quelques bords) La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 450 (essai) Lagoon 471 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qluelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°13: N°19: N°26 N°18: N°9: N°102/10: N°120/123/13: N°25: N°7: N°7: N°10: N°211/216 N°24 N°28: N°46 N°26: N°16: N°210: N°18: N°18: N°218: N°210: N°18: N°210: N°210
Kerkena 7.6 (essai) Kitedender 400 (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster S (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) KT Boat (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/sagoon 39 (quelques bords/sagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 480 (essai) Lagoon 490 (quelques bords/sagoon 500 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Laser 47 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°19; N°26(N°18; N°102/10; N°120/123/13; N°25; N°25; N°27; N°21(N°211/216; N°24(N°28; N°46; N°16; N°16; N°16; N°16; N°16; N°16; N°16; N°16; N°16; N°16;
Kitetender 400 (quelques bords) Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster S (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) KT Boat (quelques bords) La Boune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 47 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°26(N°18: N°99(N°102/10: N°22! N°25: N°77(N°25: N°211/216: N°24(N°24(N°285) N°46(N°26: N°10: N°10: N°10: N°10: N°10: N°10:
Kitoo (quelques bords, technique) KL Booster S (comparatif) KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) KT Boat (quelques bords) L L La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°18: N°99 N°102/103 N°120/123/13; N°22: N°25: N°70 N°21 N°211/216 N°24: N°285 N°46: N°16: N°22/ N°10: N°18: N°18:
KOD 33 (quelques bords/essai) Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) L La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 550 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 480 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Laid (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 47 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°102/108 N°120/123/137 N°221 N°25 N°76 N°76 N°26 N°211/216 N°241/216 N°285 N°48 N°16 N°26 N°100 N°180 N°180
Kouign Amann (ess./comp./match) Koopmans 28 (quelques bords) L La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 13 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°120/123/13; N°22! N°25: N°26: N°27: N°21 N°211/216 N°28: N°46: N°26: N°16: N°26: N°18: N°18: N°21: N°20: N°18: N°20: N°20: N°20: N°20: N°20: N°20: N°20:
Koopmans 28 (quelques bords) KT Boat (quelques bords) La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 47 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 3000 (qluelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°22! N°25' N°26' N°21' N°211/216' N°28' N°46' N°16' N°26' N°10' N°180' N°180' N°180'
KT Boat (quelques bords) La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoo 950 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 13 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 3000 (qle dds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords)	N°25' N°10' N°26' N°211/216' N°211/216' N°28' N°46' N°16' N°26' N°10' N°118' N°128'
La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lago 950 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 480 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 450 (essai) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laïta (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°7/ N°2 N°275 N°11/216 N°241/216 N°28 N°46 N°16 N°22 N°102 N°18(N°12
La Mouche (quelques bords) La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lago 950 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 450 (essai) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laïta (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°27 N°21 N°211/214 N°24 N°28 N°46 N°16 N°22 N°10 N°18 N°12
La Jeune Françoise (comparatif) Lady of Tasmania (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laïta (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 contre 420	N°27 N°217/216 N°211/216 N°24 N°28 N°46 N°16 N°22 N°10; N°18 N°12
Lady of Tasmania (quelques bords) Lago 950 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 480 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laïta (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 13 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°275 N°11 N°211/216 N°246 N°285 N°46 N°16 N°20 N°107 N°180 N°12
Lago 950 (quelques bords) Lagoon 39 (quelques bords/essai) Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laïta (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°11 N°211/216 N°241 N°285 N°46 N°16 N°22 N°107 N°180 N°12
Lagoon 42 (naviguer autrement) Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laïta (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°24: N°285 N°46: N°24 N°10: N°180 N°12: N°20:
Lagoon 46 (match vs F-Pajot New 45) Lagoon 380 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords)	N°285 N°46 N°16: N°24 N°107 N°180 N°12' N°207
Lagoon 380 (essai) Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°48 N°16; N°24 N°10; N°180 N°12; N°20;
Lagoon 400 (quelques bords) Lagoon 410 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°16/ N°24 N°10/ N°180 N°12/ N°20/
Lagoon 410 (essai) Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°24 N°107 N°180 N°127 N°207
Lagoon 440 (quelques bords) Lagoon 450 (essai) Lagoon 500 (quelques bords) Laita (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°102 N°180 N°12 N°202
Lagoon 500 (quelques bords) Laïta (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°12 N°202
Laïta (naviguez autrement) Lansart 47 (quelques bords) Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°202
Lansart 47 (quelques bords) Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	
Laser 4.7 (comparatif) Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	
Laser 13 (comparatif) Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	HS N°11
Laser 2000 (qlq bds/comparo) Laser 3000 (quelques bords) Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°18
Laser 3000 contre 420 Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°28/72/HS N°18H
Laser 4000 (quelques bords) Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°1.
Laser 4000 et 5000 (quelques bords) Laser 4000 contre 29er	N°21 N°
Laser 4000 contre 29er	HS N°6H/2
	HS N°6H
בטיבו שמווות (מתכומתבי מתומי)	N°140
Laser Bug (quelques bords)	N°149
Laser EPS (quelques bords/comp.)	HS N°6H/37/43
	IS N°6H/11H et 18H
Laser (présent./occasion/comp.) Laser Radial quelques bords)	N°11/23/103 N°17
Laser SB ³ (essai/comp./dossier)	N°84/86/164
Laser Standard (quelques bords/	11 0 11 007 10
comparo/essai)	N°17/43/HS N°11H
Laser Vago (quelques bords)	N°110
Laser Vortex (quelques bords/essai)	N°55/6
Lavezzi 40 (essai/occasion) Leggero L8 (essai)	N°84/19 N°19
Léopard 40 (essai/quelques bords)	N°108/23
Léopard 42 (100 milles)	N°10
Léopard 44 (quelques bords)	N°187
Léopard 45 (quelques bords)	N°26
Libertist 853 (quelques bords)	N°28
Light Speed 32	N°13/ N°141/27
Lili 6.10 (qql brds/comparo day-boats) Lipari 41 (quelques bords)	N°141/274 N°16!
Lite XP (quelques bords/VA)	N°263/26
Little Skellig (naviguez autrement)	N°20
LJ 333 (essai)	N°1
Locquidy (quelques bords)	N°6
Loctudy (essai)	N°10
Locwind 47 (essai)	N°72
Lokki (quelques bords/occasion) Lolita (dossier voile-avirons)	
Longtze Prem. (qqbb/essai/dossier)	N°3/62
Lookout (comparatifs)	

Looping 16 (essais)	N°84/96	Moody 36 (quelques bor
Lou Goupil (quelques bords)	N°257	Moody S 38 (essai)
Loup (essai/comparo day-boats) Lucia 40 (vs Bali 4.0/croisière)	N°72/274 N°245/267	Moody 41 Classic (quelques bor
Lucky 500 (match)	N 243/20/ N°132	Moody 45 (quelques bor Moody 54 (quelques bor
Ludic (comparatif/qlq bords)	HS N°6H/55/77	Moody DS 54 (quelques
Luux 6.3 (essai)	N°96	Moody 62 DS (qq bds sa
Luux 7.3 (essai)	N°72	Moody 376 de 1986 (occ
Lynx (quelques bords)	N°28	Moorings 4200 (essai)
Lynx Senior (essai)	HS N°15H	Moorings 44.3 (essai) Moorings 4500 (essai)
•••	N°260	Moorskoul (comparatif)
M (vs T1, VL) M.A.T. 10.10 (vs Xp 33)	N°216	Morbic 12 (naviguez aut
M34 (essai)	N°180	Morgann (essai)
MC34Patton (quelques bords)	N°197	Morgann 5,50 (essai/dos
Mac Gregor 26 X (qlq bords/100 mille:	·	Morgat 320 (quelques bo
Mac Gregor 26 X contre Dufour Duo (Morris M36 (quelques bo Mumm 30 (qq bd/essai/
Mach 6.5 essai/comp./dossier Maestro 40 (mini-essai)	N°108/109/164 N°106	Mumm 30 (100 milles/co
Magnum 18 (quelques bords)	N°148	Muscadet de 1966 (occa
Magnum 21 (qq bb/essai/comp.)	N°78/HS 11H/140	Muscadet (comp./40 ans
Mahé 36 de 2008 (occasion)	N°212	Mylius 18E35 (comparati
Maïca de 1962 (occasion)	N°59	Mystère KL 15,5 (compa Mystère KL Warp 2 (com
Malango (essais/comparo)	N°120/132/142	Mystère 5,0 (comparatif)
Malango 8.88 (quelques bords/essai) Malango 9.99 (essai)	N°202/204 N°168	Mystère 5,0 XL (quelque
Malango 10.45 (vs RM 1070 Paroa 34)	N°239	Mystère 5,5 Fun (comp./
Malango 10.88 (glgs bords/vs Mojito 1		Mystère Sonic (quelques
Malbec 240 (essai)	N°132	Mystère Tyka (comparat
Malö 37 (quelques bords)	N°129	Mystère Tyka Skool (con Mystère Twister (qlq bds
Manatea 330 (100 milles/essai)	N°64/72 N°125/127/175	Mystery 35 (quelques bo
Maora (qq bd/essai ED/essai) Mariner 24 (quelques bords)	N°239	N
Marsaudon TS5 (dossier grand départ)		Nacira 6,50 (match vs Di
Mattia Fortissimo (tous au rappel)	N°79	Nacra Blast (quelques bo
Mattia 14 (comparatif)	N°44	Nacra F 18 (rappel/essai.
Mattia S (comp./qq bb/essai)	HS N°18H/106/120	Nacra F 18 Infusion (essa
Maxi 650 (quelques bords)	N°278	Nacra F 20 (spécial dériv Nacra 4.5 (comparatif)
Maxi 1050 (qq bb/essais/ 100 milles)	N°105/108/120/122	Nacra 17 (essai spécial d
Maxi 1100 (essai)	N°120	Nacra 570 (comparatif)
Maxi 1200 (100 milles)	N°234	Nacra 580 (essai)
Maxi 1300 (essai/100 milles)	N°132/146	Najad 460 (essai)
Maxus 21 (quelques bords/essai)	N°189/192 N°216	Najad 570 (quelques bor
Maxus 22 QR Sport (vs Django 6.70) Maxus 24 (essais)	N°168/192	Nantucket Cat Boat (dos: Nau (quelques bords VL)
Maxus 24 Evo (quelques bords)	N°248	Naus 6,50 (dossier minis
Maxus 26 (qlq bds/ vs Ikone 7.50, Win	ner 8) N°232/239	Nauticat 33 de 1982 (occ
Maxus 28 (essai)	N°180	Nauticat 37 (quelques bo
Méaban (essai)	N°156	Nauticat 515 (mini-essai)
MCM 28 (quelques bords) MCM 52 (quelques bords)	N°130 N°101	Nautitech 40 (essai/occa Nautitech 40 Open (quel
Welges 24 (qlq bds/comparatif)	N°1/4	Nautitech 44 (match)
Welges 32 (vie des chantiers)	N°148	Nautitech 47 (essai)
Mentor 2 (qlqs brds/essai)	N°88/HS N°15H	Nautitech 441/442 : une
Mercator (comp./quelques bords)	HS N°6H/72/77	Nautitech 442 (essai/vs
Mercator 40 (100 milles)	N°99 N°127	Nautitech 482 (quelques
Météor (un homme, un bateau) Microsail (essai/comparatif)	N°120/123	Nautitech 542 (quelques Neel 45 (quelques bords
Milon 41 (quelques bords)	N°251	Neel 47 (quelques bords
Minahouët (dossier voile-avirons)	N°136	Neel 51 (quelques bords
Minicat contre Tiwal	N°236	Neel 65 quelques bords)
Mini-Maran (quelques bords)	N°3	Néo 495 (essai)
Miniou (quelques bords)	N°28	Neptune 99 de 1970 (oco
Mistral One Design (présentation) Mistral 6,50 (essais)	N°23 N°84/93	New Bat Slider (comps./ New Bat 3,6 (comparatif
Mistral 7,50 (quelques bords)	N°129	New Cat F1 (comparatifs
Mojito 650 (100 milles)	N°306	New Cat 12 Racing (quel
Mojito 8.88 (VA 2015/vs RM 890, Dufo		New Cat 16 (comparatif)
Mojito 1088 (vs Malango 1088/VA)	N°284/289	New Cat 16 Spécial (com
MMW 33 (quelques bords)	N°273 N°207	New Cat Swing (comp./e
MMW 33 FC (quelques bords) MMW 40 Racer (quelques bords)	N°287 N°268	Nicholson 38 (un homme Nicholson 43 de 1970 (o
Monotype d'Arcachon (essai)	N°156	Nicholson 48 (un homme
	N°144	Nikki (& Skeeta, quelque
Monotype de Chatou (qq brds)		
	N°36	Nitro 80 (quelques bords
Monotype 747 (essai) Monotype 7,50 (présentation)	N°11	Nola Darling (qq bords)
Monotype de Chatou (qq brds) Monotype 747 (essai) Monotype 7,50 (présentation) Moody 31 (comparatif) Moody 31 S (occasion)		

Moody 36 (quelques bords)	N°14
Moody S 38 (essai)	N°12
Moody 41 Classic (quelques bords) Moody 45 (quelques bords)	N°172 N°157
Moody 54 (quelques bords)	N°59
Moody DS 54 (quelques bords)	N°223
Moody 62 DS (qq bds salons de pont)	N°182
Moody 376 de 1986 (occasion)	N°9
Moorings 4200 (essai) Moorings 44.3 (essai)	N°72 N°120
Moorings 4500 (essai)	N°60
Moorskoul (comparatif)	N°8
Morbic 12 (naviguez autrement)	N°202
Morgann (essai)	N°24
Morgann 5,50 (essai/dossier 10 dériv.) Morgat 320 (quelques bords)	N°60/94 N°270
Morris M36 (quelques bords)	N°138
Mumm 30 (qq bd/essai/match A35)	N°5/24/146
Mumm 30 (100 milles/comparatif)	N°23/92
Muscadet de 1966 (occasion)	N°14
Muscadet (comp./40 ans/comp./doss.) Mylius 18E35 (comparatif, vs Ice 62)	N°22/94/184/267 N°218
Mystère KL 15,5 (comparatifs)	N°26/73
Mystère KL Warp 2 (comp./qlq brds)	HS N°6H/37
Mystère 5,0 (comparatif)	N°26
Mystère 5,0 XL (quelques bords)	N°8
Mystère 5,5 Fun (comp./qlq bords)	HS N°6H/8 N°56
Mystère Sonic (quelques bords) Mystère Tyka (comparatif)	N°44
Mystère Tyka Skool (comparatif)	HS N°11H
Mystère Twister (qlq bds/tous au rap.)	HS N°6H/79
Mystery 35 (quelques bords)	N°106
N	
Nacira 6,50 (match vs Dingo 2)	N°156
Nacra Blast (quelques bords/comparatif) Nacra F 18 (rappel/essai/comp.)	N°66/98 N°79/84/HS N°11H
Nacra F 18 Infusion (essai ED)	N°127
Nacra F 20 (spécial dériveurs et catas)	N°187
Nacra 4.5 (comparatif)	N°26
Nacra 17 (essai spécial dériveurs)	N°199
Nacra 570 (comparatif)	HS N°6H
Nacra 580 (essai) Najad 460 (essai)	N°108 N°108
Najad 400 (essai) Najad 570 (quelques bords)	N°144
Nantucket Cat Boat (dossier dériv. de cha	
Nau (quelques bords VL)	N°260
Naus 6,50 (dossier minis)	N°93
Nauticat 33 de 1982 (occasion) Nauticat 37 (quelques bords)	N°50 N°81
Nauticat 515 (mini-essai)	N°106
Nautitech 40 (essai/occasion)	N°96/215
Nautitech 40 Open (quelques bords)	N°221/228
Nautitech 44 (match)	N°132
Nautitech 47 (essai)	N°108
Nautitech 441/442 : une ou deux barres? Nautitech 442 (essai/vs 441)	N°170 N°168/170
Nautitech 442 (essai/vs 441) Nautitech 482 (quelques bords)	N°213
Nautitech 542 (quelques bords)	N°198
Neel 45 (quelques bords)	N°194
Neel 47 (quelques bords)	N°284
Neel 51 (quelques bords)	N°261
Neel 65 quelques bords)	N°239 N°132
Néo 495 (essai) Neptune 99 de 1970 (occasion)	N°37
New Bat Slider (comps./qlq bds)	HS N°6H, 18H/45
New Bat 3,6 (comparatif)	N°9
New Cat F1 (comparatifs)	N°9/44/HS N°11H
New Cat 12 Racing (quelques bords)	N°97
New Cat 16 (comparatif)	N°26
New Cat 16 Spécial (comparatif) New Cat Swing (comp./essai)	HS N°11H N°26/73/HS N°15H
Nicholson 38 (un homme et son bateau)	N°78
Nicholson 43 de 1970 (occasion)	N°25
Nicholson 48 (un homme et son bateau)	N°33
Nikki (& Skeeta, quelques bords)	N°307
Nitro 80 (quelques bords)	N°72
Nola Darling (qq bords)	N°144
No Shoes 20 (essai) Noon 55 (qq bb)	N°108 N°122
Nordship 35 DS (essai)	N°108

Nordship 40 DS (essai/comparo)	N°132/134
Nordship 46 DS Custom (vs Sense 46)	N°204
Nordship 360 DS (essai)	N°180
Normanni (essai/200 milles à bord)	N°72/75
Norseboat (quelques bords)	N°142
Nouveau Monde (qlq bd/dossier grand départ	N°265/269
0	,
	N0204
Océan 35 (vs Dehler 35 SQ)	N°204
Ocean 760 (essai)	N°60
Ofcet 32 (quelques bords/VA Prix Innovation)	N°251/253
Ofcet 32 SC (100 milles/VA)	N°262/265
Ofcet 650 (match vs Pogo 3)	N°228
Oléa 32 (match)	N°180
Oléa 44 (match/100 milles)	N°168/171
Olympic 21 (quelques bords)	N°23
Open Bic (essai ED)	N°127
Open 5.00 (match/en course)	N°132/158
Open 5.70 (qq bb/comparos/	
	123/164/176
,	°96/109/164
Open 7.50 (essai/dossier)	N°36/164
Open 40 (essai)	N°96
Opium 39 (qbd/100 mil./essais/occaz)N°89/94	
Oppi (essai)	HS N°15
	/1/60/47/11
opanion (4.4 a.m. coon cooces)	
Optio (vs Rosso 28)	N°216
Orana 44 (quelques bords)	N°141
Oriyana 21 (quelques bords/comparatif)	N°29/30
Ourson Rapide (essai)	N°168
Out 95 (vie de chantier)	N°130
Outremer 4X (100 milles)	N°250
Outremer 5X (quelques bords)	N°201
Outremer 38 (quelques bords)	N°17
Outremer 42 (essai)	N°120
Outremer 45 (essai/100 milles/essai)	N°60/92/96
Outremer 45 New (quelques bords)	N°228
Outremer 49 (essai/Eyoty)	N°168/171
Outremer 51 (multi de l'année)	N°271
Outremer 55 (grand format)	N°306
Ovni 36 (essai)	N°12
	N°147
Ovni 39 de 1993 (occasion)	N°210
Ovni 52 Evolution (quelques bords)	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	N°19/20/226
Ovni 365 (quelques bords)	N°129
Ovni 385 (essai/occasion)	N°24/247
Ovni 395 (essai/100 M/partir/dos. occ.) N°108/	
Ovni 400 (vs Allures 40.9/grand format)	N°298
Ovni 435 (top ten/essai/100 M/doss) N°6	9/84/85/267
Ovni 445 (essai/100 milles)	N°156/158
Ovni 450 (100 milles)	N°272
Ovni 450 (VA prix Nouvelle version)	N°277
Ovni 455 (100 milles)	N°3
Ovni 455 CC (essai)	N°60
Ovni 495 (quelques bords)	N°141
Ozone 44 (quelques bords)	N°65
	14 05
P	
P4 (quelques bords VL)	N°245
Pabouk (quelques bords)	N°35
Pabouk 700 (quelques bords)	N°265
Pabouk Love (quelques bords)	N°144
Pacer 376 (essai)	N°168
Paja (quelques bords)	N°296
Pandora 8.50 (quelques bords)	N°214
Paroa 34 (vs Malango 1045 RM 1070)	N°239
Pen-Hir (essai)	N°168
Ph 3.60 (spécial dériveurs et catas)	N°187
Ph 4,40 (spécial dériveurs et catas)	N°175
,	N°9/73
Philéas (comparatifs)	
Piana 37 (quelques bords)	N°125
Picarooner Scottish (quelques bords)	N°65
Pico (quelques bords)	HS N°6/17
Pico + (comparatif)	N°9
Pirmil (essai)	N°72
Pipas (comparatif)	N°9
Piper 24 (essai)	
1 lbc1 74 (c2201)	N°60
	N°60 N°93/HS N°15
Pixxy 235 (qlqs brds/comparo)	
	1°93/HS N°15

Plume (essai/naviguer autrement)	N°72/88
Pogo 2 (dossier minis/essai)	N°93/96
Pogo 3 (match vs Ofcet 650/200 milles) Pogo 6,50 (comparatif/essai)	N°228/237 N°22/60
Pogo 8.50, Voil. année 2001 (qq bd/	N°50/59/60
élec./essai/100 milles/comp./dossier)	/61/69/72/88/267
Pogo 8.50 face au RM 880 (100 milles)	N°126
Pogo 10.50 (qq bb/VA 2009-200 milles/ essai/dossier)	N°150/155/156/169
Pogo 30 (100 milles/vs Winner 9.00/	1 130/ 133/ 130/ 107
dossier c'était mieux, avant?)	N°211/216/282
Pogo 12.50 (quelques bords/essai) Pogo 40 (dos./ess./comp./ess.)	N°178/180 N°112/120/131/132
Pogo 36 (100 milles à bord)	N°254
Pogo 44 (100 milles à bord)	N°301
Pogo 50 (essai)	N°204
Pointer 25 (quelques bords) Poker (occasion)	N°231 N°81
Polar Bear (VA prix spécial jury)	N°277
Poncin 38 (quelques bords)	N°85
Poncin 44 (quelques bords)	N°93 N°278
Ponza 35 (quelques bords) Porto 37 (occasion)	N°189
Poussière d'Etoiles 21 (quelques bords)	N°118
Premier 45 (quelques bords)	N°218
Privilège 36 (100 milles) Privilège 435 (essai)	N°2 N°48
Privilège 465 (quelques bords/essai)	N°33/36
Privilège 510 Signature (quelques bords)	N°298
Proto 6,50 Finot-Conq (comparatif)	N°22
Pulse 600 (quelques bords) Punch 12,50 (quelques bords)	N°239 N°40
Pythéas (essai)	N°192
0	
4 x Cat'28 (quelques bords/essai)	N°90/96
407 Boatique (essai)	N°120
420 (présentation/occasion) 420 contre Laser 3000	N°11 N°27
4.50 Jyplast (essai)	N°120
470 (occasion/présentation)	N°11/23
Queentime (quelques bords)	N°16
Quetzal (comparatif) Quicksilver Family 550 (essai)	N°8 N°12
R	
Radical 40 (chantiers)	N°136
Radikal 26 (quelques bords)	N°243
Rackam 26 (essai) Raid 22 (quelques bords)	N°168 N°44
Raidrider 26 (quelques bords/essai)	N°81/84
Randonneur 980 (quelques bords/essai)	N°81/84
Raidrider 26 (quelques bords/essai)	N°81/84
Rapier 550 (quelques bords) Rasta 40 (essai imaginaire)	N°233 N°294
Red Fox 200 E (100 milles)	N°7
Requin de 1972 (occasion/essai)	N°16/156
Rêva 42 (essai)	N°108
Reverso (quelques bords) Rêvolution 22 (essai/100 milles)	N°248 N°204/208
Rêvolution 29 (comp. vs RM 970/100 mi	
RM 800 (essai)	N°12
RM 800 (100 milles)	N°16
RM 890 (qlq bds/vs Mojito, Dufour 310 C RM 870 (comparatif vs Rêvolution 29)	GL) N°219/228 N°251
RM 890 biquille (100 milles)	N°223
RM 970 (100 milles)	N°256
RM 980 (quelques bords/essai)	N°93/96
RM 1050 VA 1999 (élection/essai) RM 1050, VA 99 (100 milles/occ./dossier	N°35/36 N°37/209/267
RM 1060 (100 milles)	N°182
RM 1070 (100 mil./vs Malango 1045 Paroa	
dossier occase)	N°231/239/279 N°285/289
RM 1180 (quelques bords/VA) RM 1200 (qq bd/essai/100 milles/	N 205/209
essai monoquille/occase) N°101	/108/109/156/224
RM 1260 (100 milles/essai)	N°200/204
RM 1270 (quelques bords) RM 1350 (quelques bords/match)	N°238 N°165/168
RM 1360 (100 milles/essai)	N°213/216
RM 1370 (quelques bords)	N°260

	ROU 15 (queiques boras/va)	N 298/301
-	Romanée de 1974 (occasion)	N°41 N°10
	Romilly (quelques bords)	N°6
	Rondar B14 (quelques bords)	N°36
	Ronautica RO 300 (essai)	N°42
	Ronautica RO 300 (comparatif) Rosso 28 (vs Optio)	N°216
Н	Rosso 28 EVO (VA)	N°265
	Rosso 35 (essai)	N°308
	RS Aero (qlq bd)	N°225
	RS Cat 14 (glq bd)	N°268
	RS Cat 16 (qlq bd)	N°218
		N°90/HS N°15H
	RS Feva (qlq bd/essai) RS Neo (quelques bords VL)	N°260
	RS Quest (quelques bords VL)	N°245
	RS Venture (quelques bords)	N°197
	RS Vision (qlq bords/comparo)	N°105/HS N°18H
	RS 100 (quelques bords)	N°174
,	RS 300 (qlq bd/comparatif)	HS N°6H/9
	RS 400 (quelques bords)	N°20
	RS 500 (dossier voile légère)	N°163
	RS 600 (quelques bords)	N°17/HS N°6H
	RS Zest (quelques bords)	N°267
	Rush (TFV/dossier occase)	N°116/267
	Rustler 36 (quelques bords/occase)	N°118/131à
	\$	11 110/1310
		N0170
	6Cat (quelques bords)	N°178
	Saba 50 (quelques bords)	N°228
	Sabre 402 (quelques bords)	N°34
	Saffier 8M (quelques bords)	N°224
	Saffier 23 (EYOTY)	N°183
	Saffier 26 (EYOTY)	N°159 N°222
*	Saffier SE 33 (quelques bords)	N°218
	Sailart 22 (quelques bords) Salona 35 (quelques bords)	N°209
	Salona 37 (qq bb/100 milles)	N°138/139
	Salona 38 (essai)	N°192
	Salona 41 (essai)	N°180
	Salona 42 (VS J 122)	N°144
	Salona 44 (quelques bords)	N°170
	Salona S 380 (match VS Dehler 38 SQ)	N°299
	Salt 47 (quelques bords)	N°139
	Samba 235 (essai)	N°192
	Samouraï de 1968 (occasion)	N°19
	Sancerre de 1985 (occasion)	N°102
	Sandbagger (naviguez autrement)	N°86
	Sandbaggy (essai/dossier dériv. charme)	N°84/94
	Saphire 27 (qq bds/vs Seascape 27)	N°205/211
	Saona 47 (quelques bords)	N°263
	Sarbacane (essai)	N°12
	Sarch S7 (qls bords/dossier transportables	
	Saxo (comparatif)	N°22
	SC2 (essai)	N°132
	Schnaps de 1970 (occasion)	N°122
	Scow FR 18 (quelques bords) Seacart 26 (quelques bords)	N°253/268 N°198
	Seacart 30 (essai)	N°120
	Sea-Quad (quelques bords)	N°146
	Seascape 18 (essai/Eyoty/comparo)	N°168/171/176
	Seascape 24 (comparo/VA Prix spécial)	N°249/253
	Seascape 27 (essai/vs Saphire 27)	N°204/211
	Seil (comparatif/dossier voile-avirons)	N°31/136
	Sensei 9 m (Istanbul)	N°162
	Sélection (Tour de France à la Voile)	N°116
	Serena 23 (quelques bords)	N°144
	Serpentaire (occasion/dossier)	N°164/267
	SF 18 Q (comparo day-boats)	N°274
	Shadow (quelques bords/essai)	N°80/HS N°11H
	Shadow X (quelques bords)	N°185
	Shockwave (spécial dériveurs et catas)	N°187
	Shrimper (comparatif)	N°8/31
	Shrimper 21 (quelques bords)	N°274
	Sigma 400 (comparatif)	N°9
	Silky (quelques bords)	N°287 N°56
	Sillage 37 FD Aerorig (100 milles)	N°230
	Sirius 40 DS (quelques bords) Sitta 7,2 (quelques bords/essai)	N°193/216
	Skeel (quelques bords/essai)	N° 193/210
	Skeeta (& Nikki, quelques bords)	N°307
	Skellig (quelques bords)	N°82
	J ,	

Vo	A	())
mag	az	ine	

Skellig 2 (comparatif/essai)	N°102/10
Skellig 5 (quelques bords)	N°27
Skellig 2 Sloop (qq bb/comparo)	N°116/12
Skiff des Orcades (naviguez autrement)	N°20 N°14
Skipjack (quelques bords) Skippi 650 (quelques bords)	N° 10
SL 5.2 (quelques bords)	N° 18
SL 16 (glgs bords/essai/comparo)	N°94/96/9
Sloop plan Talma Bertrand de 1945 (oc.)	N°14
Sly 38 (quelques bords)	N°21
Slyder 49 (quelques bords)	N°27
Smartkat (essai) Snipe (présentation/75 ans)	N°18 N°11/12
Solaris One 37 (quelques bords)	N°21
Solaris 42 (quelques bords)	N°25
Solaris 50 (VA, prix Elégance)	N°27
Solenn (quelques bords/essai)	N°94/9
Solenn 32 (quelques bords/essai)	N°189/19
Solenn 42 (quelques bords) Solenn Day (essai)	N°25 N°16
Solenn Day (essai) Solenn Day 27 (quelques bords)	N°23
Soling (présentation)	N°2
Sormiou 28 (un bat., une région/essai)	N°99/10
	N°186/192/25
Souriceau (100 milles)	N°16
Southerly 32 (quelques bords)	N°15
Southerly 42 RST (essai)	N°15
Southerly 110 (quelques bords) Spéculation (comparatif)	N°6 N°12
Speed Feet 18 (gg bd/essai/	11 12
	84/86/123/15
Speed Feet 18 quillard et dériveur (comparo	N°16
Spirit 46 (quelques bords)	N°15
Spirou (quelques bords)	N°2
	S 15H/18H/15 N°30/HS N°11
Splash (qlq bords/comparo) Sprint 50 (quelques bords)	N 30/ 113 N 11
Sprint 95 (occasion)	N°15
Sprint 260 (essai)	N°2
Sprinto (quelques bords)	N°
Sprinto, Voilier de l'année 1997 (100 milles)	N°1
Sprinto, Voilier de l'année (élection/essai)	N°1
Squid 5.50 (quelques bords) SS 34 (occasion)	N°22 N°7
Sterell 6.30 (quelques bords)	N°178/22
Stir Ven (glgs bords/naviguez carte)	N°91/9
Stir Ven 19 (qlq brds/comparo day-boats)	N°225/27
Stream (comparatif)	N°C
Stratos (comparatif)	HS N°6
Sun Loft 47 (vie des chantiers)	N°28
Sunbeam 22.1 (quelques bords) Sunbeam 36.1 (quelques bords)	N°27 N°20
Sunbeam 39 (quelques bords)	N°C
Sunbeam 40.1 (quelques bords)	N°23
Sun Kiss 45 de 1986 (occasion)	N°C
Sun Légende (dossier grand départ)	N°26
Sun Light 31 de 1990 (occasion)	N°3
Sun Magic 44 Régate (occasion)	N°8
Sunsail 384 (quelques bords) Sun Shine de 1982 (occasion)	N°17 N°23
Super Arlequin de 1977 (occasion)	N°23 N°1
Super Calin 6,50 (essai/dossier minis)	N°24/9
Super Calin 7,50 (essai/comparatif)	N°72/8
Super Challenger de 1966 (occasion/dossier)	N°87/26
Super Challenger MK III de 1974 (occasion)	N°2
Super Serpentaire (essai)	N°3
Surprise de 1979 (occasion)	N°2 N°6
Surprise (top ten) Surprise biquille contre mono	N°6 N°2
Surprise (30 ans/dossier)	N°128/26
Surprise liquille contre Yaka 6,50	N°13
Swail (quelques bords)	N'
Swan 441 de 1979 (occasion)	N°12
Swan 45 (quelques bords/essai)	N°80/8
Swan 46 (quelques bords/essai)	N°111/12
Swan 90 FD (quelques bords)	N°15
Sweden 45 (quelques bords)	N°82/89/9
Sy' (qlq bords/un bateau/essai)	IN (1//07/5

	Sydney 38 (essai)	N°72	Twincat 13 (essai)
N°102/108	T		Twincat 15 (essai ED)
N°274	T1 (vs M, VL)	N°260	Twiner (dossier voile Twist (comparatif)
N°116/123 N°202	T29 (essai) Tempest (présentation/essai)	N°216 N°11/108	Twist Eco (comparati
N°140	Tender Dream (quelques bords)	N°20	Twister (essai)
N° 102	Tera Dinghy (essai ED)	N°127	Tyker 40 (comparo)
N° 185	Tes 246 Versus (quelques bords)	N°266	U
N°94/96/98	Tes 678 (quelques bords)	Nº141	UFO 22 (essai)
N°140 N°211	Thioff (qlq bords/comparo) Ti'Bac (quelques bords)	N°104/HS N°18H N°251	UFO XS (quelques bo UY 44 (essai/un hom
N°274	Tiki 28 (un homme et son bateau)	N°77	V
N°180	Tilapia (essai)	N°120	Vagabond (comparat
N°11/126	Tina (un homme et son bateau)	N°75	Varianta 37 (match)
N°212 N°254	Tip Top 6.50 (qlq bords/essai)	N°114/120 N°174	Varianta 44 (dossier)
N°277	Tip Top 950 (comparo) Titango (essai)	N°168	Vaurien (comparatif)
N°94/96	Tiwal 2 (qlq bords)	N°283	Vélic (essai) Vent d'Ouest (présen
N°189/192	Tiwal 3.2 (qlq bords/comparo)	N°210/236	Vert d'O (essai)
N°259	Tofinou (comparatif)	N°8	Viper 640 (quelques
N°168 N°239	Tofinou 8 m (grand qq bb/qq brds) Tofinou 9.5 (essais)	N°142/144 N°104/108	Viper (dossier voile le
N°23	Tofinou 9.7 (quelques bords)	N°285	Virus Plus (quelques
N°99/108	Tofinou 10.c (quelques bords/VA)	N°259/265	Virus V8 (comparo/e Vismara 50 (quelque
186/192/257	Tofinou 16 (quelques bords)	N°202	Viva 600 (quelques b
N°161	Tofinou 12 M (quelques bords)	N°166	Viva 700 (quelques b
N°153	Tonga (comparatif)	N°76	Vik 600 (croisière)
N°156 N°64	Topaz (comparatif) Topaz 14 CX (quelques bords)	HS N°6H N°150	Viko S21 (quelques b
N°123	Topaz 14 CX (quelques bords)	N°140	Virgin Mojito (navigu
11 125	Topaz Argo XP (essai)	N°204	Voyage 11.20 de 198 Voyager 35 de 1977
1/86/123/156	Topaz Magno (essai)	N°96	VX One (quelques bo
N°164	Topaz Omega (comparatif)	HS N°18H	VX Evo (quelques bo
N°154	Topaz Race (quelques bords)	N°72	W
N°20 15H/18H/151	Topaz Trac Team (ossai)	HS N°15H HS N°15H	Wabi (essai)
30/HS N°11H	Topaz Tres Team (essai) Topaz Xénon (essai)	N°120	Walker Bay Boat (que
N°22	Topcat 4.5 (quelques bords)	N°133	Wasaby (essai)
N°152	Topcat 15 (comparatif)	N°26	Wauquiez 40 PS (qlq
N°48	Topcat K1 Regatta (comparatif)	HS N°11H	Wauquiez 41 PS (con Wauquiez 42 Pilot Sa
N°8	Topcat K3 Streamcut (qq brds/compar.)	N°72/73	Wauquiez 42 Filot Sa Wauquiez 43 Pilot Sa
N°11 N°12	Topper (quelques bords/comparo) Topper Blaze (qlq bds/comparos) N°14/1	HS N°6H/18H	Wauquiez 48 Pilot Sa
N°228	Topper Boss (quelques bords)	N°16	Week-End (comparat
N°79	Topper Breeze (quelques bords)	N°15	Week-End 12 (qlqs b
N°178/228	Topper Buzz (quelques bords)	N°4	Week-End 14 (comp. Week-End 16 (quelque)
N°91/98	Topper Iso (qlqs brds/comparo)	N°5/HS N°11H	comparatifs)
N°225/274 N°98	Topper Spice (quelques bords) Topper Topaz (quelques bords)	N°25 N°37	Week-End 18 (comp.
HS N°6H	Topper Vibe (quelques bords)	N°129	Westerly Griffon de
N°284	Tornado (présentation/essai)	N°23/HS N°15H	Weta 4.4 (qq brds)
N°270	Toulinguet (essai)	N°180	Whisper (qq brds)
N°206	Trapper 500 de 1982 (occasion)	N°206	Wianno Senior (qq br Windclass (qq brds)
N°98	Tréhat (essai)	N°24	Windjet (qlqs brds/es
N°230 N°97	Triak Concept (quelques bords) Triaskell (essai)	N°22 N°168	Windkart (essai)
N°269	Tribord 5S (quelques bords)	N°287	Windrider 16 (quelqu
N°39	Tricat 6.90 (quelques bords)	N°308	Windrider 17 (qlqs bo
N°85	Tricat 20 (quelques bords)	N°271	Windrider Rave (quel
N°170	Tricat 22 (essai)	N°84	Windy (présentation) Winner 8 (glg bds/ v
N°234	Tricat 23.5 (comparo/essai)	N°161/168	Winner 9.00 (glg bds
N°116 N°24/93	Tricat 25 (quelques bords) Tricat 25 Evolution (comparo/vs Astus 24)	N°144 N°226/228	Winner 12.20 (quelqu
N°72/89	Tricat 30 (100 milles)	N°245	Winning Cat (navigue
N°87/267	Trident 80 de 1979 (occasion)	N°10	X
N°42	Trident 80 (dossier occasion)	N°73	X-34 (100 milles/occ
N°36	Trikala (quelques bords)	N°71	X-37 (essai/100 mille
N°26	Triton 4.8 (quelques bords)	N°282 N°254	X-40 (occasion)
N°69 N°41	Troll 26 (quelques bords) Truc (quelques bords)	N°134	X-41 (quelques bord: X-43 (essai)
N°128/267	Truc 18 Cabrio (quelques bords)	N°157	X-46 (occasion)
N°135	TS 42 (quelques bords)	N°228	X4º (quelques bords)
N°3	TS 52.8 (quelques bords)	N°189	X4 ³ (100 milles)
N°121	Tucana 28 (essai)	N°168	X-302 MK II (compara
N°80/84 N°111/120	Tudulut (quelques bords) Turbo 950 SP (ossai)	N°274 N°60	X-312 de 1993 (occas X-332 (essai/100 mill
N°152	Turbo 950 SP (essai) Tutor 23 (quelques bords)	N°206	X-332 (essai/100 mili X-332 Sport (occasion
N°91	29er (essai)	N°60/72	X-342 de 1991 (occas
N°82/89/96	29er contre Laser 4000	HS N°6H	X-362 de 2004 (occas
N°30/69	Twin 3,40 (comparatif)	N°9	X-382 (comparatif)

Twincat 13 (essai)	N°175
Twincat 15 (essai ED)	N°127
Twiner (dossier voile légère)	N°163
Twist (comparatif) Twist Eco (comparatif)	N°161 N°140
Twister (essai)	N°60
Tyker 40 (comparo)	N°131
U	
UFO 22 (essai)	N°48
UFO XS (quelques bords) UY 44 (essai/un homme un bateau)	N°115 N°48/99
V	N 40///
Vagabond (comparatif)	N°31
Varianta 37 (match)	N°216
Varianta 44 (dossier)	N°181
Vaurien (comparatif) Vélic (essai)	N°11 N°108
Vent d'Ouest (présentation)	N°11
Vert d'O (essai)	N°180
Viper 640 (quelques bords)	N°181
Viper (dossier voile légère) Virus Plus (quelques bords)	N°163 N°41
Virus V8 (comparo/essai)	N°161/168
Vismara 50 (quelques bords)	N°243
Viva 600 (quelques bords)	N°124
Viva 700 (quelques bords) Vik 600 (croisière)	N°124 N°221
Viko S21 (quelques bords)	N°287
Virgin Mojito (naviguer durable)	N°293
Voyage 11.20 de 1989 (occasion)	N°138
Voyager 35 de 1977 (dossier occasion) VX One (quelques bords)	N°302 N°247
VX Evo (quelques bords)	N°259
W	
Wabi (essai)	N°108
Walker Bay Boat (quelques bords)	N°67
Wasaby (essai)	N°84
Wauquiez 40 PS (qlq bd/essai/occasion) Wauquiez 41 PS (comparatif)	N°65/72/222 N°134
Wauquiez 42 Pilot Saloon (quelques bords)	
Wauquiez 43 Pilot Saloon (essai)	N°48
Wauquiez 48 Pilot Saloon (quelques bords) Week-End (comparatif)	N°239 N°9
Week-End 12 (glgs brds/essai)	N°92/HS N°15
Week-End 14 (comp./qlq bords)	HS N°6/53/73
Week-End 16 (quelques bords/	77 77 716 1104011
	37/73/HS N°18H HS N°6H/18/60/96
Westerly Griffon de 1980 (occasion)	N°92
Weta 4.4 (qq brds)	N°144
Whisper (qq brds)	N°242
Wianno Senior (qq brds) Windclass (qq brds)	N°237 N°267
Windclass (qq brds) Windjet (qlqs brds/essai)	N°49/HS N°15H
Windkart (essai)	N°132
Windrider 16 (quelques bords)	N°14
Windrider 17 (qlqs bds/essai) Windrider Rave (quelques bords)	N°91/HS N°15H N°35
Windy (présentation)	N°11
Winner 8 (qlq bds/ vs lkone 7.50 Maxus 26	N°230/239
Winner 9.00 (qlq bds/vs Pogo 30)	N°212/216
Winner 12.20 (quelques bords) Winning Cat (naviguer autrement)	N°163 N°88
X	N 00
X-34 (100 milles/occasion)	N°145/225
X-37 (essai/100 milles)	N°108/110
X-40 (occasion)	N°201
X-41 (quelques bords face au J 122) X-43 (essai)	N°138 N°96
X-46 (occasion)	N°291
X4 ⁰ (quelques bords)	N°286
X43 (100 milles)	N°277
X-302 MK II (comparatif) X-312 de 1993 (occasion)	N°75 N°139
X-332 (essai/100 milles)	N°12/68
X-332 Sport (occasion)	N°218
X-342 de 1991 (occasion)	N°38
X-362 de 2004 (occasion) X-382 (comparatif)	N°151 N°66
\	11 00

X-412 (comparatif) Xc 35 (quelques bords) Xc 38 (essai) Xc 42 (quelques bords)	N°9
Xc 38 (essai)	NOSSO
Xc 38 (essai)	N°228
	N°180
XC 4Z (quelques poras)	N°165
Xc 45 (qlq bds/EYOTY/100 milles)	N°157/159/170
Xc 50 (quelques bords)	N°176
X.O (quelques bords)	N°228
K.O Racer (quelques bords)	N°254
Xp 33 (glg bds/vs M.A.T. 10.10)	N°209/216
Kp 38 (quelques bords)	N°201
	N°189/197
Xp 44 (quelques bords/100 milles)	
Xp 50 (quelques bords)	N°200
Y	
Yaka 6,50 (essai/match)	N°132/135
	N°136
Yalla (dossier voile-avirons)	
Yole de Ness (comparatif)	N°18
Z	
Zéphir 14 (essai)	N°72
Zéro (dossier minis)	N°93
0 23 By Viko (qq bd)	N°255
Zoom 8 (qq bd/comparo)	N°79/HS N°11H
1, 2, 3 CROISIERE	
Gréer les voiles	N°178
Préparer son départ	N°179
	N°181
Premières sorties, premiers bords	
Le mouillage sans stress	N°183
Aborder et quitter le quai	N°184
La cuisine à bord	N°187
Manœuvrer sans peine au moteur	N°188
Manœuvrer cool en cata	N°194
La prise de quai au lasso	N°237
	N°243
En solo sous pilote	N 243
ADC DE LA COOLCIEDE	
ABC DE LA CROISIERE	
Etablir son programme	N°52
Se nourrir en hiver	N°59
A LIECOLE DE LA CONICIEDE	
A L'ECOLE DE LA CROISIERE	
Leçon n°1 : bien connaître son bateau	N°65
Leçon n°2 : naviguer sans se faire mal	N°66
Leçon n°3 : réussir son départ	N°67
Leçon n°4 : manœuvrer au moteur	N°68
Leçon n°5 : les produits d'entretien	
rećou u a vies bronoits n guingrigu	
	N°69
Leçon n°6 : le spi	N°69 N°70
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles	N°69 N°70 N°71
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées	N°69 N°70 N°71 N°73
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées	N°69 N°70 N°71 N°73
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes	N°69 N°70 N°71 N°73 N°74
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons	N°69 N°70 N°73 N°74 N°75
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré	N°69 N°77 N°73 N°74 N°78 N°78
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base	N°69 N°70 N°71 N°73 N°74 N°75 Ussi N°76 N°77
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit	N°69 N°70 N°71 N°73 N°74 N°75 Ussi N°76 N°77
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°14 : le moteur	N°69 N°77 N°77 N°73 N°74 Ussi N°76 N°77 N°77
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°14 : le moteur	N°69 N°77 N°77 N°73 N°74 Ussi N°76 N°77 N°77
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°14 : le moteur Leçon n°15 : au portant sans souci	N°69 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 Ussi N°77 N°77 N°78 N°78
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°14 : le moteur Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port	N°69 N°70 N°77 N°77 N°79 Ussi N°76 N°77 N°76 N°78 N°80 N°80
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°14 : le moteur Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale	N°69 N°70 N°71 N°73 N°74 N°75 N°76 N°77 N°76 N°98
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°14 : le moteur Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger	N°69 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°78 N°77 N°78 N°88 N°8
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°14 : le moteur Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille	N°66 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°78 N°79 N°88 N°88
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs	N°65 N°77 N°77 N°72 N°77 N°77 N°77 N°77 N°86 N°87 N°88 N°88 N°87 N°88
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs	N°66 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°12 : les procédures de base Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°20 : au près dans la brise Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile	N°65 N°77 N°77 N°77 N°78 N°78 N°77 N°78 N°86 N°87 N°88 N°88 N°88 N°88 N°88
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°12 : les procédures de base Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°20 : au près dans la brise Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile	N°65 N°77 N°77 N°77 N°78 N°78 N°77 N°78 N°86 N°87 N°88 N°88 N°88 N°88 N°88
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°12 : apprivoiser la nuit Leçon n°14 : le moteur Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°21 : les épissures utiles à bord	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°86 N°87 N°86 N°88 N°88 N°88 N°88 N°88 N°88
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°12 : apprivoiser la nuit Leçon n°14 : le moteur Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile Leçon n°23 : les épissures utiles à bord Leçon n°24 : manœuvrer un catamaran	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°86 N°87 N°88 N°88 N°88 N°88 N°88 N°88 N°88
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°16 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile Leçon n°23 : les épissures utiles à bord Leçon n°24 : manœuvrer un catamaran Leçon n°25 : 60 trucs pour réussir ses vacar	N°65 N°77 N°77 N°77 N°75 N°76 N°77 N°76 N°86 N°86 N°86 N°87 N°88 N°88 N°88 N°88
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°16 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile Leçon n°23 : les épissures utiles à bord Leçon n°25 : 60 trucs pour réussir ses vacar Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°86 N°87 N°86 N°87 N°88 N°88 N°88 N°88 N°88
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°14 : le moteur Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile Leçon n°23 : les épissures utiles à bord Leçon n°25 : 60 trucs pour réussir ses vacar Leçon n°25 : les marées, mode d'emploi Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°27 : l'empannage avec tangon	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°76 N°86 N°86 N°87 N°88 N°87 N°88 N°88 N°88 N°88 N°89 N°90 N°90 N°90 N°90 N°90 N°90 N°90 N°9
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°11 : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile Leçon n°25 : les épissures utiles à bord Leçon n°26 : les manœuvrer un catamaran Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°7
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°12 : apprivoiser la nuit Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile Leçon n°22 : les épissures utiles à bord Leçon n°25 : 60 trucs pour réussir ses vacar Leçon n°27 : l'empannage avec tangon	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°7
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°12 : apprivoiser la nuit Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile Leçon n°22 : les épissures utiles à bord Leçon n°25 : 60 trucs pour réussir ses vacar Leçon n°27 : l'empannage avec tangon	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°7
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°12 : apprivoiser la nuit Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile Leçon n°22 : les épissures utiles à bord Leçon n°25 : 60 trucs pour réussir ses vacar Leçon n°27 : l'empannage avec tangon	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°7
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°12 : apprivoiser la nuit Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°16 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°20 : au près dans la brise Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°21 : les épissures utiles à bord Leçon n°25 : 60 trucs pour réussir ses vacar Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°27 : l'empannage avec tangon Leçon n°28 : 20 idées pour naviguer en hiv Leçon n°29 : le rôle des barres de flèche Leçon n°30 : dix points à contrôler	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°7
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°12 : les procédures de base Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°16 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°20 : au près dans la brise Leçon n°20 : les épissures utiles à bord Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°27 : l'empannage avec tangon Leçon n°28 : 20 idées pour naviguer en hiv Leçon n°29 : le rôle des barres de flèche Leçon n°30 : dix points à contrôler	N°66 N°77 N°77 N°77 N°77 N°78 N°77 N°78 N°86 N°88 N°88 N°88 N°88 N°88 N°88 N°8
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°12 : apprivoiser la nuit Leçon n°14 : le moteur Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°16 : réussir son escale Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°21 : les épissures utiles à bord Leçon n°25 : 60 trucs pour réussir ses vacar Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°27 : l'empannage avec tangon Leçon n°27 : l'empannage avec tangon Leçon n°28 : 20 idées pour naviguer en hiv Leçon n°29 : le rôle des barres de flèche Leçon n°30 : dix points à contrôler A L'ECOLE DES GLENANS Le vent, les allures, le cap	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°7
Leçon n°6: le spi Leçon n°7: l'équilibre sous voiles Leçon n°8: les allures débridées Leçon n°9: déjouez les pièges des cartes Leçon n°10: les secrets des penons Leçon n°11: les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12: GPS: les procédures de base Leçon n°12: apprivoiser la nuit Leçon n°14: le moteur Leçon n°16: réussir son arrivée au port Leçon n°16: réussir son arrivée au port Leçon n°17: réussir son escale Leçon n°18: 20 idées pour ranger Leçon n°19: échouer avec ou sans béquille Leçon n°20: au près dans les petits airs Leçon n°21: au près dans la brise Leçon n°22: manœuvrer à la voile Leçon n°22: manœuvrer un catamaran Leçon n°25: 60 trucs pour réussir ses vacar Leçon n°26: les marées, mode d'emploi Leçon n°27: l'empannage avec tangon Leçon n°27: l'empannage avec tangon Leçon n°28: 20 idées pour naviguer en hiv Leçon n°29: le rôle des barres de flèche Leçon n°30: dix points à contrôler A L'ECOLE DES GLENANS Le vent, les allures, le cap Gréer, ferler, lover	N°65 N°77 N°73 N°77 N°75 N°76 N°77 N°76 N°86 N°87 N°88 N°88 N°88 N°88 N°88 N°88 N°89 N°90 N°91 N°91 N°92 N°92 N°95 N°95
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°14 : le moteur Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile Leçon n°23 : les épissures utiles à bord Leçon n°25 : 60 trucs pour réussir ses vacar Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°27 : l'empannage avec tangon Leçon n°26 : le rôle des barres de flèche Leçon n°30 : dix points à contrôler A L'ECOLE DES GLENANS Le vent, les allures, le cap Gréer, ferler, lover Virement de bord, vent debout	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°7
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°12 : les procédures de base Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile Leçon n°23 : les épissures utiles à bord Leçon n°25 : les manœuvrer un catamaran Leçon n°26 : les manœuvrer un catamaran Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°26 : les marées de flèche Leçon n°30 : dix points à contrôler A L'ECOLE DES GLENANS Le vent, les allures, le cap Gréer, ferler, lover Virement de bord, vent debout Le près et le louvoyage	N°65 N°77 N°73 N°74 N°75 N°76 N°77 N°76 N°81 N°82 N°81 N°85 N°86 N°87 N°88 N°87 N°88 N°89 N°90 N°91
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°18 : 20 idées pour sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile Leçon n°23 : les épissures utiles à bord Leçon n°26 : les manœuvrer un catamaran Leçon n°26 : les manœuvrer un catamaran Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°26 : les marées pour naviguer en hiv Leçon n°29 : le rôle des barres de flèche Leçon n°30 : dix points à contrôler A L'ECOLE DES GLENANS Le vent, les allures, le cap Gréer, ferler, lover Virement de bord, vent debout Le près et le louvoyage	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°7
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°12 : GPS : les procédures de base Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son arrivée au port Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°19 : échouer avec ou sans béquille Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile Leçon n°22 : les épissures utiles à bord Leçon n°25 : les épissures utiles à bord Leçon n°26 : les manœuvrer un catamaran Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°26 : le les marées de flèche Leçon n°20 : le rôle des barres de flèche Leçon n°30 : dix points à contrôler A L'ECOLE DES GLENANS Le vent, les allures, le cap Gréer, ferler, lover Virement de bord, vent debout Le près et le louvoyage Lire une carte, faire le point et tracer une r	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°7
Leçon n°6 : le spi Leçon n°7 : l'équilibre sous voiles Leçon n°8 : les allures débridées Leçon n°9 : déjouez les pièges des cartes Leçon n°10 : les secrets des penons Leçon n°11 : les recettes d'un mouillage ré Leçon n°13 : apprivoiser la nuit Leçon n°14 : le moteur Leçon n°15 : au portant sans souci Leçon n°16 : réussir son arrivée au port Leçon n°17 : réussir son escale Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°18 : 20 idées pour ranger Leçon n°20 : au près dans les petits airs Leçon n°21 : au près dans la brise Leçon n°22 : manœuvrer à la voile Leçon n°23 : les épissures utiles à bord Leçon n°25 : 60 trucs pour réussir ses vacar Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°26 : les marées, mode d'emploi Leçon n°27 : l'empannage avec tangon Leçon n°26 : le rôle des barres de flèche Leçon n°30 : dix points à contrôler A L'ECOLE DES GLENANS Le vent, les allures, le cap Gréer, ferler, lover Virement de bord, vent debout	N°65 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°77 N°7

Le réglage du spi	N°9
Manœuvrer au port	N°10
Naviguer dans la brise	N°11
Dix nœuds indispensables	N°12
Le portant dans la brise	N°13
Manœuvrer à la voile	N°14
L'essentiel sur l'annexe	N°15
La stratégie au louvoyage	N°16
Le bon usage du pataras	N°17
Barre d'écoute	N°18
Apprivoiser la marée	N°19
Le langage de la carte marine	N°20
Les bons trucs pour manœuvrer facile	N°21
Naviguez dans les courants	N°23
	N°25
La navigation de nuit	N 25
Balisage	N°26
Fusées et feux de détresse : les bons gestes	N°27
Du bon usage du GPS	N°28
Régler le hale-bas	N°31
Les bons gestes pour wincher	N°35
On chute, on glisse, les bons réflexes	N°37
Le barber hauler, pour profiter du débridé	N°38
	N°39
Le mât à deux étages de barres de flèche	N 39
ADDDENDDE	
APPRENDRE	
La voile c'est facile! Episode 1 : les bases	N°211
Bien dans son assiette. Episode 2 : le rappel	N°212
D'un bord à l'autre. Episode 3 : le virement	N°213
N'ayez plus peur du spi. Episode 4 : le spi	N°214
	N°215
Empanner sous spi. Episode 5 : l'empannage	
Ouvrir ou fermer. Episode 6 : vriller les voiles	N°217
Aplatir dans la brise. Episode 7 : réglages	N°218
Soyez clairs pour la nuit	N°219
Stage de croisière d'une semaine	N°222
Ma première location	N°235
J'ai passé le YachtMaster	N°235
Manœuvrer au moteur	N°271
Manœuvres : accostez tout en douceur	N°272
Préparation physique : affûtez vos biceps	N°281
Préparation mentale : naviguer serein	
reparation mentale : navigoer serem	N°281
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir	N°281 N°281
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir	N°281
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer	N°281 N°283
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes	N°281 N°283 N°286
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous	N°281 N°283 N°286 N°287
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre!	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre !	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre !	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°291 N°294
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°291 N°294
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°291 N°294 N°197 N°198 N°199
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine!	N°281 N°283 N°286 N°286 N°294 N°302 N°307 N°291 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°291 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°291 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201 N°202
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°291 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°291 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201 N°202
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°291 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°200 N°201 N°202 N°203
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°291 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°206
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°291 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201 N°200 N°201 N°205 N°206 N°207
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°291 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201 N°200 N°201 N°205 N°205 N°206 N°207 N°208
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure	N°281 N°283 N°286 N°286 N°294 N°302 N°307 N°294 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°205 N°206 N°207 N°208 N°209
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure Installation d'un four	N°281 N°283 N°286 N°286 N°294 N°302 N°307 N°294 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°205 N°206 N°207 N°208 N°209 N°210
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure	N°281 N°283 N°286 N°286 N°294 N°302 N°307 N°294 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°205 N°206 N°207 N°208 N°209
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure Installation d'un four	N°281 N°283 N°286 N°286 N°294 N°302 N°307 N°294 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°205 N°206 N°207 N°208 N°209 N°210
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure Installation d'un four Filtre à nanoparticules pour le gasoil	N°281 N°283 N°286 N°286 N°294 N°302 N°307 N°294 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°205 N°206 N°207 N°208 N°209 N°210
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure Installation d'un four Filtre à nanoparticules pour le gasoil UN BATEAU, UNE REGION	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°294 N°197 N°294 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°205 N°206 N°207 N°208 N°209 N°210 N°211
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure Installation d'un four Filtre à nanoparticules pour le gasoil UN BATEAU, UNE REGION Tiboulen à Marseille	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°294 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°206 N°207 N°208 N°209 N°210 N°211
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure Installation d'un four Filtre à nanoparticules pour le gasoil UN BATEAU, UNE REGION Tiboulen à Marseille Monotype d'Arcachon	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°294 N°294 N°197 N°294 N°198 N°199 N°200 N°201 N°203 N°205 N°205 N°205 N°206 N°207 N°208 N°209 N°210 N°211
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure Installation d'un four Filtre à nanoparticules pour le gasoil UN BATEAU, UNE REGION Tiboulen à Marseille Monotype d'Arcachon Le Guépard, 40 ans et toutes ses griffes	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°294 N°197 N°294 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°206 N°207 N°206 N°207 N°208 N°209 N°210 N°211
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure Installation d'un four Filtre à nanoparticules pour le gasoil UN BATEAU, UNE REGION Tiboulen à Marseille Monotype d'Arcachon Le Guépard, 40 ans et toutes ses griffes La Rance en Sy' (voile aviron)	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°294 N°197 N°294 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°206 N°207 N°206 N°207 N°208 N°209 N°210 N°211
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure Installation d'un four Filtre à nanoparticules pour le gasoil UN BATEAU, UNE REGION Tiboulen à Marseille Monotype d'Arcachon Le Guépard, 40 ans et toutes ses griffes	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°294 N°197 N°294 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°206 N°207 N°206 N°207 N°208 N°209 N°210 N°211
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure Installation d'un four Filtre à nanoparticules pour le gasoil UN BATEAU, UNE REGION Tiboulen à Marseille Monotype d'Arcachon Le Guépard, 40 ans et toutes ses griffes La Rance en Sy' (voile aviron)	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°294 N°197 N°294 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°206 N°207 N°206 N°207 N°208 N°209 N°210 N°211
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure Installation d'un four Filtre à nanoparticules pour le gasoil UN BATEAU, UNE REGION Tiboulen à Marseille Monotype d'Arcachon Le Guépard, 40 ans et toutes ses griffes La Rance en Sy' (voile aviron) Le Guépard, 40 ans et toutes ses griffes Balade en Sormiou 28 à Marseille	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°294 N°197 N°294 N°198 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°206 N°207 N°206 N°207 N°208 N°209 N°210 N°211
Le sommeil : se connaître pou rmieux dormir Manœuvrer sans forcer Stage Les Marinettes, ou l'école des femmes Echouage : on s'est couchés pour vous Premiers secours : gérer l'urgence médicale Echouage : le temps d'une marée Coaching : Tout à apprendre ! AVENTURE L'Atlantique et moi Clipper Race, l'école de l'océan LE BATEAU DE CECILE Je pose un hublot Un chauffage qui va pulser Je pose un réservoir à eau souple Soutien de bôme : fini la balancine! Antifouling Océoprotec, bilan et réparation Régulateur d'allure : un barreur infatigable Un guindeau amovible La peinture de coque, au rouleau L'époxy à tout faire Vaigrages CP et liège : j'isole et j'embellis Siège incurvé : bien assis à la gîte Une grand-voile sur mesure Installation d'un four Filtre à nanoparticules pour le gasoil UN BATEAU, UNE REGION Tiboulen à Marseille Monotype d'Arcachon Le Guépard, 40 ans et toutes ses griffes La Rance en Sy' (voile aviron) Le Guépard, 40 ans et toutes ses griffes	N°281 N°283 N°286 N°287 N°294 N°302 N°307 N°294 N°197 N°198 N°199 N°200 N°201 N°202 N°203 N°205 N°206 N°207 N°208 N°209 N°210 N°211

nœuvrer au port	N°10	10 000
riguer dans la brise	N°11	10 000 milles en Dufour 34E
nœuds indispensables	N°12	Bilan d'étape de la Transquadra 2017
portant dans la brise	N°13	
nœuvrer à la voile	N°14	CA N'ARRIVE QU'AUX AUTR
ssentiel sur l'annexe	N°15	L'histoire du bateau qui ne voulait pas mou
	N°16	J'ai été abordé par un cargo
stratégie au louvoyage		Le feu au bout du voyage (incendie à bord)
oon usage du pataras	N°17	Alain Delord: J'ai coulé dans les 50es
re d'écoute	N°18	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
orivoiser la marée	N°19	Dernier cargo pour Rotterdam
angage de la carte marine	N°20	Voie d'eau dans le tunnel
bons trucs pour manœuvrer facile	N°21	En mer avec les sauveteurs de la SNSM
iguez dans les courants	N°23	ARC : fin de transat sous gréement de fortu
navigation de nuit	N°25	Safran cassé, bateau perdu
sage	N°26	
ées et feux de détresse : les bons gestes	N°27	UN CHANTIER, DES BATEAU)
bon usage du GPS	N°28	Hanse, il était une fois dans l'Est
ıler le hale-bas	N°31	La tribu Outremer
bons gestes pour wincher	N°35	Catana, une certaine idée du cata
chute, on glisse, les bons réflexes	N°37	Amel, la haute couture du nautisme
parber hauler, pour profiter du débridé	N°38	
mât à deux étages de barres de flèche	N°39	Retour chez Bavaria
nat a deax etages de barres de neene	11 37	Tous les chantiers de A à Z
PPRENDRE		Multiplast, la fabrique des géants
	N0211	Chantier Hervé : Diva, comme dans un rêve
voile c'est facile! Episode 1 : les bases	N°211	X-Yachts, une tradition d'exigence
n dans son assiette. Episode 2 : le rappel	N°212	Spécial Salon, tous les bateaux du monde
n bord à l'autre. Episode 3 : le virement	N°213	Filière nautique : le miracle français
yez plus peur du spi. Episode 4 : le spi	N°214	
panner sous spi. Episode 5 : l'empannage	N°215	COMMENT SONT CONSTRUIT
vrir ou fermer. Episode 6 : vriller les voiles	N°217	NOS VOILIERS ?
atir dans la brise. Episode 7 : réglages	N°218	
ez clairs pour la nuit	N°219	Le nouvel âge du polyester
ge de croisière d'une semaine	N°222	Le composite décomposé
première location	N°235	L'alu par le menu
passé le YachtMaster	N°235	CP : le second souffle grâce à l'époxy
nœuvrer au moteur	N°271	Visite au chantier Bavaria
nœuvres : accostez tout en douceur	N°272	Le strip planking, pour la beauté du bois lat
paration physique : affûtez vos biceps	N°281	Le Trilam, les secrets d'un procédé novateu
paration mentale : naviguer serein	N°281	Enquête au cœur du bois
	N°281	Usine Jeanneau, l'exigence industrielle
sommeil : se connaître pou rmieux dormir		Les Ateliers de la Gazelle
nœuvrer sans forcer	N°283	Injection, infusion, c'est déjà demain
ge Les Marinettes, ou l'école des femmes	N°286	Comment naissent les dériveurs?
ouage : on s'est couchés pour vous	N°287	Pogo Structures, un succès bien construit
miers secours : gérer l'urgence médicale	N°294	Chantier JPK, le composite cousu main
ouage : le temps d'une marée	N°302	
ching : Tout à apprendre !	N°307	Dragonfly: Où naissent les libellules?
		Dossier occasion : 15 chantiers alu
/ENTURE		Marsaudon, la seconde vie des TS
tlantique et moi	N°291	Marine Composite : comment naissent les Ga
per Race, l'école de l'océan	N°294	
per kace, recole de roceari	IN 274	COMPARATIFS EQUIPEMENT
DATEAU DE CECUE		Trente annexes gonflables à l'essai
BATEAU DE CECILE		7 échelles amovibles
ose un hublot	N°197	Trente sticks à l'essai
chauffage qui va pulser	N°198	Quatre combinaisons de survie à l'essai
ose un réservoir à eau souple	N°199	
tien de bôme : fini la balancine!	N°200	Neuf girouettes dans le vent
ifouling Océoprotec, bilan et réparation	N°201	Dix bottillons sur le liston
julateur d'allure : un barreur infatigable	N°202	Quatorze projecteurs de pont
guindeau amovible	N°203	Quinze polaires à l'essai
peinture de coque, au rouleau	N°205	Gants et bottes
poxy à tout faire	N°206	Dix-huit guindeaux à l'essai
grages CP et liège : j'isole et j'embellis	N°207	Treize lampes frontales
ge incurvé : bien assis à la gîte	N°208	Huit anémomètres à main à l'essai
	N°209	Dix compas de relèvement au banc d'essai
grand-voile sur mesure		Sept VHF portables à l'essai
allation d'un four	N°210	Douze gilets gonflables à l'essai
re à nanoparticules pour le gasoil	N°211	Seize paires de chaussures techniques à l'es
		Cinq amortisseurs d'amarres à l'essai
N BATEAU, UNE REGION		Huit paires de gants à l'essai
oulen à Marseille	N°30	Trente-guatre hors-bord de 2 à 6 ch
notype d'Arcachon	N°45	Trois guides de navigation
Guépard, 40 ans et toutes ses griffes	N°66	Quatorze pinces multi-outils
	N°89	
Rance en Sy' (voile aviron)		Trente cordages passés au crible
Guépard, 40 ans et toutes ses griffes	N°66	15 ancres à l'essai
ade en Sormiou 28 à Marseille	N°99	Sept chargeurs de batterie au banc d'essai
paie de Morlaix en Cormoran	N°114	18 annexes pliables entre 2 et 3 mètres
rmoutier, une île entre sel et mer	N°130	7 GPS portables au banc d'essai
		8 guindeaux au banc d'essai
		7 multimètres au banc d'essai

BILAN	
10 000 milles en Dufour 34E	N°242
Bilan d'étape de la Transquadra 2017	N°262
ÇA N'ARRIVE QU'AUX AUTRES	
L'histoire du bateau qui ne voulait pas mourir	N°39
l'ai été abordé par un cargo	N°128 N°185
Le feu au bout du voyage (incendie à bord) Alain Delord : J'ai coulé dans les 50es	N°207
Dernier cargo pour Rotterdam	N°210
Voie d'eau dans le tunnel	N°211
En mer avec les sauveteurs de la SNSM	N°214
ARC : fin de transat sous gréement de fortune Safran cassé, bateau perdu	N°218 N°241
UN CHANTIER, DES BATEAUX Hanse, il était une fois dans l'Est	N°140
La tribu Outremer	N°189
Catana, une certaine idée du cata	N°206
Amel, la haute couture du nautisme	N°208
Retour chez Bavaria	N°209
Tous les chantiers de A à Z Multiplast, la fabrique des géants	N°252 N°278
Chantier Hervé : Diva, comme dans un rêve	N°279
X-Yachts, une tradition d'exigence	N°286
Spécial Salon, tous les bateaux du monde	N°300
Filière nautique : le miracle français	N°304
COMMENT SONT CONSTRUITS	
NOS VOILIERS ?	NO/F
Le nouvel âge du polyester Le composite décomposé	N°65 N°67
L'alu par le menu	N°69
CP : le second souffle grâce à l'époxy	N°71
Visite au chantier Bavaria	N°74
Le strip planking, pour la beauté du bois latté Le Trilam, les secrets d'un procédé novateur	N°77 N°134
Enquête au cœur du bois	N°135
Usine Jeanneau, l'exigence industrielle	N°184
Les Ateliers de la Gazelle	N°186
Injection, infusion, c'est déjà demain	N°190
Comment naissent les dériveurs ? Pogo Structures, un succès bien construit	N°245 N°254
Chantier JPK, le composite cousu main	N°260
Dragonfly: Où naissent les libellules?	N°272
Dossier occasion : 15 chantiers alu	N°281
Marsaudon, la seconde vie des TS Marine Composite : comment naissent les Gazelle ?	N°297 N°306
•	
COMPARATIFS EQUIPEMENT Trente annexes gonflables à l'essai	N°6
7 échelles amovibles	N°142
Trente sticks à l'essai	N°14
Quatre combinaisons de survie à l'essai	N°16
Neuf girouettes dans le vent	N°16
Dix bottillons sur le liston Quatorze projecteurs de pont	N°21 N°22
Quinze projecteurs de poric Quinze polaires à l'essai	N°28
Gants et bottes	N°29
Dix-huit guindeaux à l'essai	N°30
Treize lampes frontales	N°32
Huit anémomètres à main à l'essai Dix compas de relèvement au banc d'essai	N°37 N°39
Sept VHF portables à l'essai	N°41
	N°42
Douze gilets gonflables à l'essai	
Douze gilets gonflables à l'essai Seize paires de chaussures techniques à l'essai	N°43
Douze gilets gonflables à l'essai Seize paires de chaussures techniques à l'essai Cinq amortisseurs d'amarres à l'essai	N°47
Douze gilets gonflables à l'essai Seize paires de chaussures techniques à l'essai Cinq amortisseurs d'amarres à l'essai Huit paires de gants à l'essai	N°47 N°51
Douze gilets gonflables à l'essai Seize paires de chaussures techniques à l'essai Cinq amortisseurs d'amarres à l'essai Huit paires de gants à l'essai Trente-quatre hors-bord de 2 à 6 ch	N°47 N°51 N°51
Douze gilets gonflables à l'essai Seize paires de chaussures techniques à l'essai Cinq amortisseurs d'amarres à l'essai Huit paires de gants à l'essai	N°47 N°51

N°68 N°71

N°74

N°80 N°87

N°88



5 récepteurs au banc d'essai	N°9
8 sondeurs LCD à moins de 600 € 7 lecteurs de cartes au banc d'essai	N°9 N°9
30 mousquetons poussés à la rupture	N°9
Trois cartographies au banc d'essai	N°S
Freins de bôme : Wichard contre Walder	N°10
Huit GPS portables à l'essai	N°10
La météo à bord : 5 Navtex testés en mer	Nº10
Huit pilotes in board au banc d'essai Trois manivelles de winch électriques	N°10 N°10
Treize lampes frontales à l'épreuve	N°11
Bien choisir son nettoyeur haute pression	N°11
Les chargeurs de batteries	N°11
Les feux à LED	N°11
Les secrets des bloqueurs	N°11 N°11
15 ancres mises à l'épreuve 11 VHF portables à l'essai	N°11
16 GPS portables à l'épreuve	N°11
15 bottes au banc d'essai	N°12
32 chaussures de pont à la loupe	N°12
8 talkies walkies testés en mer	N°12
13 gilets automatiques à l'essai	N°12
Cinq radeaux ISO 9650 à l'essai 12 vareuses sous toutes les coutures	N°12 N°13
Sept hors-bord dont un électrique	N°13
4 récepteurs météo à l'essai	N°14
22 sacs marins à la torture	N°14
16 ensembles veste et salopette	N°14
4 logiciels de navigation et leurs concurrents	N°14
8 ordinateurs portables tout terrain 37 paires de gants	N°15 N°15
Que valent les nouveaux GPS portables?	N°15
10 amortisseurs d'amarres à l'essai	N°15
12 engins flottants testés pour vous	N°15
12 hélices à la torture	N°16
10 flash-lights à garder sur soi	N°16
7 passe-amarres ou crochets 11 pinces multi-outils	N°16 N°16
10 gilets pour ne pas boire la tasse	N°16
25 annexes pour tous les coffres	N°17
15 VHF portables testées en mer	N°17
13 paires de bottes	N°18
14 ancres sous haute tension	N°19
La vaisselle du bord 8 talkies-walkies au banc d'essai	N°19 N°20
Deux VHF portables ASN au banc d'essai	N°20
12 sacs étanches, en mer et à terre	N°20
9 mini-cams à embarquer	N°20
20 longes de harnais sur le gril	N°2′
Les traceurs face aux tablettes	N°21
20 bloqueurs et coinceurs au banc d'essai	N°2′
13 gilets automatiques au banc d'essai	N°22 N°22
4 radars pour PC ou tablette 6 radeaux de survie au banc d'essai	N°22
7 ensembles de ciré testés en mer/polaires	N°23
8 annexes rigides au banc d'essai	N°23
7 gaffes automatiques au banc d'essai	N°23
Des jouets pour le mouillage	N°23
La VHF dans tous ses états	N°23
Plates ou rondes, quelles défenses? Gants et bonnets, armez-vous pour le froid	N°24 N°24
10 pompes de cale automatiques	N°24
17 bottes sur le pont	N°24
7 coques pour tablette	N°24
10 panneaux solaires sur le gril	N°24
22 annexes à la loupe	N°25
Accumulateurs : une batterie de tests	N°25 N°26
Comparo de pilotes sur 3 Sun Fast 3200 Les accroches textiles (manilles)	N°26
Comparo de cirés à 400 €	N°26
14 couteaux à la torture	N°27
18 ancres à la torture	N°28
14 lunettes testées en labo	N°28
11 VHF portables à moins de 200 €	N°29
17 manivelles en action 9 cirés à moins de 400 €	N°29 N°30
9 cires a moins de 400 € 8 cirés pour le large	N°30
o cires pour le large 12 paires de bottes sur le pont	N°30

CONCOURS	
Gagnez un RM 1050 pour un an	N°100
Etape n° 1 : la construction de la coque	N°101
Etape n° 2 : mise en place des emménagements	N°102
Gagnez un RM 1050 pour partir un an	N°103
Etape n° 3 : la fabrication du pont	N°103
Gagnez un RM 1050 pour partir un an	N°104
Etape n° 4 : l'assemblage coque-pont	N°104
Gagnez un RM 1050 pour partir un an	N°105
Etape n° 5 : l'installation de l'électricité	N°105
Gagnez un RM 1050 pour partir un an	N°106
Etape n° 6 : les quilles et le safran	N°106
Etape n° 7 : le montage de la plomberie	N°107
Gagnez un RM 1050 pour partir un an	N°108
Etape n° 8 : comment réussir sa peinture	N°109
Etape n° 9 : l'accastillage du pont	N°110
Etape n° 10 : les finitions intérieures	N°111
Etape n° 11 : la fabrication des voiles	N°112
Etape n° 12 : la pose de l'électronique	N°113
Etape n° 13 : l'étalonnage des instruments	N°114
Etape n° 14 : les pannes du moteur	N°115
lls sont partis!	N°116

N°133 N°134

N°241 N°242

N°244

N°247

N°248 N°249

N°254 N°257

Madère, cap sur l'île aux fleurs

Marquises, escale en Terre des hommes

N°295

RM 1200 : demandez le programme RM 1200 : les quatre finalistes sont...

RM 1200 : les quatre finalistes sont	N°134
RM 1200 : les heureux vainqueurs sont	N°135
La naissance des quilles du RM 1200	N°139
RM 1200 : l'installation électrique	N°142
RM 1200 : Départ imminent	N°143
Vos plus belles photos (Accastillage Diffusion)	N°277
, ,	
COURRIER DU LARGE	
La mer du Nord et la Baltique en First 30	N°77
A la découverte de l'Algérie	N°129
En passant par la Galice	N°130
A la découverte de l'Algérie	N°129
A la découverte des Açores	N°137
Et la mer se couvrit de cailloux	N°138
Makoré en Norvège, sur la route des fjords	N°145
Grand voyage en petit bateau : s'équiper	N°153
Cap sur les Açores	N°158
Bonaire-Curacao, les Néerlandaises du Sud	N°170
Hiverner au Guatemala (Rio Dulce)	N°171
La Colombie, elle vaut le détour!	N°182
En passant par les Hébrides	N°185
Nous avons passé le canal de Panama	N°186
Le voyage de <i>Tibao</i> : et si on partait?	N°199
Le voyage de <i>Tibao</i> : jeux de guerre	N°200
Le voyage de <i>Tibao</i> : dans l'Atlantique Sud	N°201
Le voyage de <i>Tibao</i> : les meilleurs mouillages	N°202
Le voyage de <i>Tibao</i> : matin ordinaire par 53° sud	N°203
Le voyage de <i>Tibao</i> : le blues de l'île de Pâques	N°204
Le voyage de <i>Tibao</i> : contre-enquête au paradis	N°205
Le voyage de <i>Tibao</i> : un petit tour en Société	N°206
Le voyage de <i>Tibao</i> : Niue, l'île mystérieuse	N°207
Le voyage de Tibao : Voilà, c'est déjà fini	N°208
Transat à bord d'un Souriceau	N°210
Bilan d'un tour du monde en 32 pieds	N°212
Escale magique aux Gambier	N°219
Capucine Trochet: ma transat sur Tara-Tari	N°220
Une Coccinelle aux îles Marquises	N°227
Se préparer pour aller loin	N°230
La Cardinale en Patagonie	N°231
Coccinelle démâte en Alaska	N°232
Dans le sillage du Fram	N°233
La Cardinale : chronique de fin de saison	N°234
Un Boreal 44 en Patagonie	N°237
Coccinelle en Californie	N°241
Las îlas Lafotan	N°2/12

E COURRIER DU RM 1050	
s sont partis!	N°116
ap sur l'Irlande	N°117
etite balade irlandaise	N°118

Les îles Lofoten

Coccinelle aux Tuamotu

Les fjords de Terre-Neuve

Coccinelle aux îles Australes

La Grenade, un Eden retrouvé Antigua, les Antilles du Nord

Coup de foudre en mer et conséquences

5 M. D	N0440
En passant par Madère Escale aux Canaries	N°119 N°120
Sous le charme du Cap-Vert	N°121
lls ont traversé l'Atlantique	N°122
Le RM à Belém	N°123
L'archipel des Roques	N°124
Aux San Blas, chez les Indiens kunas	N°125
Mexique, Belize, Cuba Bahamas, Bermudes, escales avant les Acores	N°126 N°127
Dernière escale : les Açores	N°128
Retour à La Rochelle, bilan de 14 000 milles	N°128
LE COURDIER DU DA LOGO	
LE COURRIER DU RM 1200 De La Rochelle à la Galice	N°144
De Porto à Lisbonne	N°145
Première escale au Maroc	N°146
Janvier en Tunisie	N°147
La Sicile en flânant	N°148
L'archipel maltais (îles de Gozo et Malte)	N°149 N°150
En Crête, au pays du roi Minos Cabotage entre Turquie et îles grecques	N°151
Mai vagabond en mer Egée	N°152
Du golfe Saronique aux îles Ioniennes	N°154
De Corfou à la Sardaigne	N°155
Le bilan de A à Z	N°155
CROISIERE	
Balade en rade de Brest	N°157
Grèce ou Turquie, pourquoi choisir?	N°157
L'archipel de Chausey	N°159
Les îles de la Sonde	N°160
La rédac (Oléa), La Trinité-Höedic Cabotage de Batz à Carantec	N°163 N°163
La rédac (Oléa), La Trinité-Brest	N°164
Naviguez à la carte : les Lofoten	N°164
Cabotage : nos 55 plus beaux mouillages	N°165
Cabotage : les calanques	N°166
La rédac, de Trébeurden à Ploumanac'h	N°166
Cabotage : Belle-lle au microscope La rédac au pays des Abers (N-Finistère)	N°166 N°169
Cabotage : deux îles en Trégor	N°170
50 escales de charme	N°177
Les Egades avec VDH	N°190
Balade en Sunfish	N°193
15 mouillages en rade d'Hères De Guidel à Pont-Aven en Astus 20.2	N°198 N°198
Cabotage : 20 mouillages en Trégor	N°206
Croisière aux Pays-Bas	N°214
Les Semaines du Petit Cabotage	N°214
Croisière aux Seychelles	N°217
Cabotage aux îles Shetland	N°218
Turquie, 12 escales en baie de Fethiye Week-en décalé en Vik 600	N°220 N°221
Cuisine à bord : 8 recettes créatives	N°237
Cuisine à bord : 8 pâtisseries faciles	N°238
Du Cap d'Antibes à la rade de Villefranche	N°239
Cuisine à bord : cuisinez malin!	N°249
Côte nord et granit rose sur Lord Jim2	N°267
Coups de cœur aux Grenadines lles Pontines, l'Italie rêvée	N°267 N°271
Cuisine à bord	N°271
Baie de Morlaix	N°273
lles Kornati, la Croatie par la face nord	N°273
Corse-Sardaigne, le bonheur, même en août	N°274
GIC-voile, cabotage en Norvège	N°275
lles Eoliennes	N°277 N°279
Océan Indien : Nosy Be, le pari naturel Bréhat, Finistère Sud, côte basque,	N 2/9
côte Vermeille, Marseille (5 weekends de rêve	N°280
Guyane française, naviguer dans l'enfer vert	N°281
lles Whitsundays, la Grande Barrière	N°283
Cuisine à bord : cet été, dégustez votre croisière!	N°284
La Croatie, Dans le jardin de Sibenik	N°285 N°286
Cyclades : les îles du désir lles de Vanuatu	N°289
Maupiti : Si loin du monde	N°291
L'ARC, au cœur d'une flotte en transat	N°293

	ohnpei, l'île de la cité oubliée louat, petite île, grand voyage
	rchipel des Saintes, les élégances d'une pe
^	icilipei des Jailles, les elegatices à one pe
	DERIVEURS
	Mondial Dart
	omment naissent les dériveurs?
-	hampionnats France croiseurs légers Cazau
	,
Ĺ	E DOSSIER DU MOIS
	'école des Glénans au banc d'essai
	lal de mer : les remèdes au banc d'essai
	êcher à la voile
	ien choisir son dériveur d'occasion
	pécial location ronzer sans cramer : tous les bons trucs
	inquante points à vérifier avant d'acheter
	ibliothèque du bord :
	es livres à prendre au mouillage
	inquante trucs pour des vacances réussies
_	a route du Rhum 98
_	abier sur le <i>Belem</i> e 420 a 40 ans
_	e 420 a 40 ans abelle Autissier : dessalage dans les 40.
	00 écoles de voile à la loupe
	n passant par La Rochelle
L	a Polynésie
	ing sacs de marin complets
-	out sur l'osmose
	pécial transat nguête sur 110 ports français
	out sur la batterie
	ouez sous les tropiques
R	epeindre son bateau
	été de la location en France
	e point sur la cartographie électronique
	rente cordages passés au crible ix croiseurs familiaux à 100 000 F
	/C marins : vers le rejet zéro?
	e guide de la location en France 2002
C	ap sur la Corse
	es 7 travaux capitaux de l'hivernage
	lât en carbone : l'avenir, même en croisièr
	ien choisir ses voiles liverner à l'étranger
	eux de détresse être vu pour être sauvé
	ransat 6,50 : les minis ont du génie
D	ix dériveurs de charme
	ix assurances au banc d'essai
	cheter une occase; faire la bonne affaire
	CPA/Glénans, deux écoles testées en mer es bons plans de la location
	les solutions pour financer vos rêves
	e mât révisé de la tête au pied
	ogo 40 : le bon élève de la classe 40
0	sez les croisières à thème
	pi classique contre asymétrique
	ix voile-avirons pour s'évader
	ons plans pour hiverner moins cher les îles Vierges aux Grenadines
	ouer en Méditerranée
	uropean Yacht of the Year 2009
	ransquadra : l'arrivée, le bilan
	es sport boats
	alons de l'occasion, 10 conseils
	n Pogo 10.50 révolutionnaire
	uropean Yacht of the Year 2010 laces de port : 18 000 anneaux en vue
	lon bateau plus écolo
	ossier : les 20 bons plans de l'été
	pécial biquille
D	ossier spécial dériveurs et catas
	endez-vous : un été au planing
R	
R D	
R D S	pécial Route du Rhum
R D S	arianta 44 : le 44 pieds à 100 000 €
R D V L	pécial Route du Rhum

30 mouillages au microscope

Le vrai prix des bateaux	N°192
	IN 172
Moteurs in board : l'électrique, c'est chic?	
FastCat 445 Green eMotion, Hunter E36	N°194
Location : où sont les nouveautés 2012?	N°194
European Yacht of the Year 2012	
Interview Pascal Cong	N°195
Places de port : les derniers grands travaux?	N°195
Occasion : bien vendre, savoir acheter	N°196
Cap sur Tonnerres de Brest 2012 (le Biche)	N°199
Prenez le maguis en Corse	N°200
Echouage : 4 façons de se poser	N°201
Vendée Globe 2012 : les forces en présence	N°203
24 heures à bord de <i>Banque Populaire</i>	N°203
Quelle assurance pour mon bateau?	N°205
Location: des Seychelles à Tahiti	N°206
European Yacht of the Year 2013	N°207
Enquête : palmarès des ports/Méditerranée	N°207
Enquête : palmarès des ports/Atlantique-Manche	N°208
Mouillages : 20 îles où poser sa pioche	N°209
Croisière pratique : amarrage, astuces	N°212
	N°213
Croisière pratique : l'annexe au quotidien	
Des Vierges au Guatemala, douze escales	N°213
La location en aller simple	N°218
European Yacht of the Year 2014	N°219
	N°219
Palmarès des escales 2014, Méditerranée	
Spécial occasion	N°220
Vive les grands week-ends!	N°221
Choisir un stage/écoles de croisière	N°222
Bien louer son bateau	N°230
European Yacht of the Year 2015	N°231
Palmarès des ports Atlantique-Manche 2015	N°231
Spécial occasion	N°232
25 idées de week-ends pour s'évader	N°233
50 astuces pour naviguer malin	N°234
Location au soleil	N°242
Palmarès des ports Méditerranée 2016	N°243
Spécial occasion	N°245
Nos trucs pour naviguer malin	
	N / ///6
	N°246
Des idées de locations week-end	N°247
Des idées de locations week-end Spécial Corse	N°247 N°248
Des idées de locations week-end	N°247
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80)	N°247 N°248 N°255
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop	N°247 N°248 N°255 N°256
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles)	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles)	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°260
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°260
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manoi/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ	N°247 N°248 N°255 N°256 N°256 N°257 N°258 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°268 N°269
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro)	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°269 N°270
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°269 N°270 N°271
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers)	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°267 N°268 N°269 N°270 N°271 N°273
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°269 N°270 N°271
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°267 N°268 N°267 N°271 N°273 N°274
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial cocasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°266 N°266 N°266 N°267 N°268 N°270 N°271 N°273 N°274 N°274
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial cocasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°269 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial occasions Spécial occasion en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°266 N°266 N°266 N°267 N°270 N°271 N°273 N°273 N°275 N°278
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial cocasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°266 N°266 N°267 N°268 N°269 N°270 N°271 N°273 N°273 N°275 N°278 N°279 N°278
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial occasions Spécial occasion en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°266 N°266 N°266 N°267 N°270 N°271 N°273 N°273 N°275 N°278
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°278 N°278 N°282 N°283
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial occasions Spécial occasion en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°278 N°278 N°282 N°283 N°284
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°279 N°284 N°284 N°286
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque En Majorque Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°278 N°278 N°282 N°283 N°284
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°279 N°284 N°284 N°286
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas,	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°279 N°284 N°284
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu)	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°260 N°266 N°266 N°266 N°267 N°271 N°273 N°274 N°274 N°275 N°278 N°279 N°282 N°283 N°284 N°286 N°287
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial Corse Spécial cocasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial occasions Spécial occasion en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant ? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu) Spécial occasion : grosses cotes, osez les belles unite	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°260 N°266 N°266 N°266 N°267 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°279 N°282 N°283 N°284 N°286 N°287
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial Corse Spécial cocasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu) Spécial occasion : grosses cotes, osez les belles unite Petits budgets, le refit, First 30 à restaurer, Atalia	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°260 N°266 N°266 N°266 N°267 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°279 N°282 N°283 N°284 N°286 N°287
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial Corse Spécial Corse (Spécial Corse) Spécial Corse (Spécial Corse) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial occasions Spécial occasion en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant ? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu) Spécial occasion : grosses cotes, osez les belles unite	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°260 N°266 N°266 N°266 N°267 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°279 N°282 N°283 N°284 N°286 N°287
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu) Spécial occasion : grosses cotes, osez les belles unite Petits budgets, le refit, First 30 à restaurer, Atalia à restaurer, Broker : pourquoi passer par un pro?	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°278 N°284 N°284 N°284 N°286 N°287
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu) Spécial occasion : grosses cotes, osez les belles unite Petits budgets, le refit, First 30 à restaurer, Atalia à restaurer, Broker : pourquoi passer par un pro? Expertise : les points à contrôler	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°269 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°279 N°282 N°283 N°284 N°287 N°290
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu) Spécial occasion : grosses cotes, osez les belles unite Petits budgets, le refit, First 30 à restaurer, Atalia à restaurer, Broker : pourquoi passer par un pro? Expertise : les points à contrôler Louez en France! A Marseille, week-ends	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°278 N°284 N°284 N°284 N°286 N°287
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu) Spécial occasion : grosses cotes, osez les belles unite Petits budgets, le refit, First 30 à restaurer, Atalia à restaurer, Broker : pourquoi passer par un pro? Expertise : les points à contrôler Louez en France! A Marseille, week-ends en Manche, en Atlantique, en Méditerranée,	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°279 N°279 N°284 N°286 N°286 N°286 N°287
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu) Spécial occasion : grosses cotes, osez les belles unite Petits budgets, le refit, First 30 à restaurer, Atalia à restaurer, Broker : pourquoi passer par un pro? Expertise : les points à contrôler Louez en France! A Marseille, week-ends	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°270 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°279 N°282 N°283 N°284 N°286 N°287
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial location en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Genération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu) Spécial occasion : grosses cotes, osez les belles unite Petits budgets, le refit, First 30 à restaurer, Atalia à restaurer, Broker : pourquoi passer par un pro? Expertise : les points à contrôler Louez en France! A Marseille, week-ends en Manche, en Atlantique, en Méditerranée, la Bretagne en cata, location entre particuliers	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°269 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°279 N°284 N°286 N°286 N°287 N°288 N°286 N°287
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial occasions Spécial occasion en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu) Spécial occasion : grosses cotes, osez les belles unite Petits budgets, le refit, First 30 à restaurer, Atalia à restaurer, Broker : pourquoi passer par un pro ? Expertise : les points à contrôler Louez en France! A Marseille, week-ends en Manche, en Atlantique, en Méditerranée, la Bretagne en cata, location entre particuliers Naviguer durable. Croisière zéro déchet,	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°269 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°279 N°284 N°286 N°286 N°287 N°288 N°286 N°287
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial Corse Spécial cocasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial occasions Spécial occasion en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu) Spécial occasion : grosses cotes, osez les belles unite Petits budgets, le refit, First 30 à restaurer, Atalia à restaurer, Broker : pourquoi passer par un pro? Expertise : les points à contrôler Louez en France! A Marseille, week-ends en Manche, en Atlantique, en Méditerranée, la Bretagne en cata, location entre particuliers Naviguer durable. Croisière zéro déchet, Low-Tech la joie de faire soi-même,	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°269 N°270 N°271 N°273 N°274 N°274 N°275 N°278 N°279 N°284 N°286 N°286 N°287 N°290 és
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial occasions Spécial occasion en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu) Spécial occasion : grosses cotes, osez les belles unite Petits budgets, le refit, First 30 à restaurer, Atalia à restaurer, Broker : pourquoi passer par un pro? Expertise : les points à contrôler Louez en France! A Marseille, week-ends en Manche, en Atlantique, en Méditerranée, la Bretagne en cata, location entre particuliers Naviguer durable. Croisière zéro déchet, Low-Tech la joie de faire soi-même, Loucas, livreur des îles	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°269 N°271 N°273 N°274 N°275 N°278 N°279 N°284 N°286 N°286 N°287 N°288 N°286 N°287
Des idées de locations week-end Spécial Corse Spécial Corse Spécial occasion (stars des années 80) Naviguer moins cher/Bons plans/Bateau-stop Louer pour un grand week-end en France Astuces en croisière, manœuvre, mécanique Refit (Dogger 31/Diaphani/Muscadet Ville Gilles) Voile légère : petits bateaux, grandes sensations Destinations lointaines Raja Ampat, naviguer chez les Papous Spécial occasions Spécial occasions Spécial occasion en France, en Europe, Belle-lle et Majorque Spécial grand départ Dossier astuces (lecteurs, ARC, en Figaro) Génération Tabarly, 20 ans déjà Apprendre et progresser (Optimist, foilers) Salons d'automne : le vrai coût d'un bateau Route du Rhum 2018 Destinations lointaines Spécial occasions C'était mieux, avant? Les traversées de l'été Astuces : l'annexe par le bon bout Mini-Transat : qui pour la gagner ? Violette Dorange Transat Jacques Vabre : cap sur Bahia Louez au soleil! Antilles, Kermotu aux Bahamas, Tuamotu) Spécial occasion : grosses cotes, osez les belles unite Petits budgets, le refit, First 30 à restaurer, Atalia à restaurer, Broker : pourquoi passer par un pro? Expertise : les points à contrôler Louez en France! A Marseille, week-ends en Manche, en Atlantique, en Méditerranée, la Bretagne en cata, location entre particuliers Naviguer durable. Croisière zéro déchet, Low-Tech la joie de faire soi-même,	N°247 N°248 N°255 N°256 N°257 N°258 N°259 N°260 N°266 N°266 N°267 N°268 N°269 N°270 N°271 N°273 N°274 N°274 N°275 N°278 N°279 N°284 N°286 N°286 N°287 N°290 és

N°298

N°305

N°214 N°245

N°285

N°7 N°8 N°11 N°14 N°19 N°24

N°32

N°32 N°36 et 37

N°40

N°41 N°42 N°48 N°51 N°54 N°55

N°61 N°63 N°64 N°65 N°66 N°73 N°74 N°76 N°79 N°83 N°86 N°87 N°88 N°91 N°93 N°94 N°99 N°101

N°103 N°110 N°111 N°112 N°121 N°136 N°143 N°146 N°158 N°159 N°160 N°164 N°166

N°169

N°171

N°171

N°172

N°174

N°175

N°175

N°176

N°176 N°179

N°181 N°182

N°183

N°187

Cabotage : Molène et Ouessant en First,	
De l'Odet à Penmarc'h en Pabouk,	
Le golfe du Morbihan en Bihan 6.50	N°296
Occasion : trouver la perle rare	N°302
Occasion : j'ai acheté un bateau sans rien connaître	N°302
Occasion: conseils d'exprets, combien ça coûte	N°302
Stars de l'occasion : 15 bateaux intemporels	N°302
Louer en France (WE à Thau, coaching, insolite)	N°305
Les métiers du nautisme	N°306
55 astuces de marin	N°307
Cap sur la Corse	N°308
•	
I 'ELECTDONIOLE DIL RODD	

L'ELECTRONIQUE DU BORD Deux pilotes pour barre franche à l'essai N°1 Quatre VHF bidirectionnelles au banc d'essai N°2 GSM contre VHF N°3 Quatre récepteurs Navtex du marché à l'essai N°4 Garmin GPS 38 contre Magellan GPS 2000 N°5 Télécommande NKE N°6 GPS : le test-vérité N°55 GPS fixes : la bagarre N°7 Système différentiel N°8 Quatre radars premiers prix sur le gril N°10 ADSM : un système efficace contre l'homme à la mer N°13 Lochs speedo : 6 modèles à moins de 2 300 F N°14 Homme à la mer : 3 systèmes au banc d'essai N°15 Neuf lecteurs de cartes à l'essai N°17 GPS et traceurs de carte N°24 Tous les GPS portables N°28 Le moteur ne démarre pas : 10 pannes à détecter N°33 GPS différentiel N°34 Les balises de détresse N°40 Panne, panne sur le 16 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, Rapidfix 406 N°53 Comparatif : huit VHF au crible N°57 Le point sur tous les moyens de communication N°62 Le point sur la cartographie électronique N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Quatre VHF bidirectionnelles au banc d'essai GSM contre VHF Quatre récepteurs Navtex du marché à l'essai Garmin GPS 38 contre Magellan GPS 2000 Télécommande NKE GPS : le test-vérité GPS : le test-vérité GPS fixes : la bagarre Système différentiel N°8 Quatre radars premiers prix sur le gril ADSM : un système efficace contre l'homme à la mer Lochs speedo : 6 modèles à moins de 2 300 F Homme à la mer : 3 systèmes au banc d'essai N°15 Neuf lecteurs de cartes à l'essai N°17 GPS et traceurs de carte Tous les GPS portables Le moteur ne démarre pas : 10 pannes à détecter GPS différentiel N°34 Les balises de détresse N°40 Panne, panne sur le 16 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle Balise de détresse, Rapidfix 406 N°53 Comparatif : huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Quatre récepteurs Navtex du marché à l'essai Garmin GPS 38 contre Magellan GPS 2000 Télécommande NKE GPS : le test-vérité N°55 GPS fixes : la bagarre N°7 Système différentiel N°8 Quatre radars premiers prix sur le gril N°10 ADSM : un système efficace contre l'homme à la mer Lochs speedo : 6 modèles à moins de 2 300 F Homme à la mer : 3 systèmes au banc d'essai N°15 Neuf lecteurs de cartes à l'essai N°17 GPS et traceurs de carte Tous les GPS portables Le moteur ne démarre pas : 10 pannes à détecter GPS différentiel N°28 Les balises de détresse N°40 Panne, panne sur le 16 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, Rapidfix 406 N°53 Comparatif : huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique Les pilotes automatiques N°66 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Garmin GPS 38 contre Magellan GPS 2000 Télécommande NKE N°6 GPS: le test-vérité N°55 GPS fixes: la bagarre N°7 Système différentiel N°10 ADSM: un système efficace contre l'homme à la mer Lochs speedo: 6 modèles à moins de 2 300 F Homme à la mer: 3 systèmes au banc d'essai N°15 Hour lecteurs de cartes à l'essai N°17 GPS et traceurs de carte Tous les GPS portables Le moteur ne démarre pas: 10 pannes à détecter GPS différentiel N°28 Les balises de détresse N°40 Panne, panne sur le 16 La montre GPS Casio: faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, Rapidfix 406 Comparatif: huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique Les pilotes automatiques N°66 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Télécommande NKE GPS: le test-vérité GPS fixes: la bagarre Système différentiel Quatre radars premiers prix sur le gril ADSM: un système efficace contre l'homme à la mer Lochs speedo: 6 modèles à moins de 2 300 F Homme à la mer: 3 systèmes au banc d'essai N°15 Neuf lecteurs de cartes à l'essai GPS et traceurs de carte Tous les GPS portables Le moteur ne démarre pas: 10 pannes à détecter GPS différentiel Les balises de détresse Panne, panne sur le 16 La montre GPS Casio: faut-il craquer pour elle Balise de détresse, Rapidfix 406 Comparatif: huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
GPS: le test-vérité GPS fixes: la bagarre N°7 Système différentiel Quatre radars premiers prix sur le gril N°10 ADSM: un système efficace contre l'homme à la mer Lochs speedo: 6 modèles à moins de 2 300 F Homme à la mer: 3 systèmes au banc d'essai N°15 Neuf lecteurs de cartes à l'essai GPS et traceurs de carte Tous les GPS portables Le moteur ne démarre pas: 10 pannes à détecter GPS différentiel Les balises de détresse Panne, panne sur le 16 La montre GPS Casio: faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, Rapidfix 406 Comparatif: huit VHF au crible Le point sur los les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
GPS fixes : la bagarre Système différentiel Quatre radars premiers prix sur le gril ADSM : un système efficace contre l'homme à la mer Lochs speedo : 6 modèles à moins de 2 300 F Homme à la mer : 3 systèmes au banc d'essai N°15 Neuf lecteurs de cartes à l'essai GPS et traceurs de carte Tous les GPS portables Le moteur ne démarre pas : 10 pannes à détecter GPS différentiel Les balises de détresse Panne, panne sur le 16 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle Balise de détresse, Rapidfix 406 Comparatif : huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Système différentiel Quatre radars premiers prix sur le gril ADSM : un système efficace contre l'homme à la mer Lochs speedo : 6 modèles à moins de 2 300 F Homme à la mer : 3 systèmes au banc d'essai N°15 Neuf lecteurs de cartes à l'essai N°17 GPS et traceurs de carte Tous les GPS portables Le moteur ne démarre pas : 10 pannes à détecter GPS différentiel Les balises de détresse Panne, panne sur le 16 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle Balise de détresse, Rapidfix 406 N°53 Comparatif : huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique N°66 Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Quatre radars premiers prix sur le gril ADSM : un système efficace contre l'homme à la mer Lochs speedo : 6 modèles à moins de 2 300 F Homme à la mer : 3 systèmes au banc d'essai N°15 Neuf lecteurs de cartes à l'essai GPS et traceurs de carte Tous les GPS portables Le moteur ne démarre pas : 10 pannes à détecter GPS différentiel Les balises de détresse Panne, panne sur le 16 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle Balise de détresse, Rapidfix 406 N°53 Comparatif : huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique N°66 Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
ADSM: un système efficace contre l'homme à la mer Lochs speedo: 6 modèles à moins de 2 300 F Homme à la mer: 3 systèmes au banc d'essai Nº15 Neuf lecteurs de cartes à l'essai GPS et traceurs de carte Tous les GPS portables Le moteur ne démarre pas: 10 pannes à détecter GPS différentiel N°34 Les balises de détresse Panne, panne sur le 16 N°45 La montre GPS Casio: faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, Rapidfix 406 N°53 Comparatif: huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique N°66 Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Lochs speedo : 6 modèles à moins de 2 300 F Homme à la mer : 3 systèmes au banc d'essai N°15 Neuf lecteurs de cartes à l'essai GPS et traceurs de carte Tous les GPS portables Le moteur ne démarre pas : 10 pannes à détecter GPS différentiel N°34 Les balises de détresse Panne, panne sur le 16 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, Rapidfix 406 N°53 Comparatif : huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Homme à la mer : 3 systèmes au banc d'essai Neuf lecteurs de cartes à l'essai N°17 GPS et traceurs de carte Tous les GPS portables Le moteur ne démarre pas : 10 pannes à détecter GPS différentiel Les balises de détresse Panne, panne sur le 16 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle Balise de détresse, Rapidfix 406 Comparatif : huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Neuf lecteurs de cartés à l'essai N°17 GPS et traceurs de carte N°24 Tous les GPS portables N°28 Le moteur ne démarre pas : 10 pannes à détecter N°33 GPS différentiel N°34 Les balises de détresse N°40 Panne, panne sur le 16 N°45 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, Rapidfix 406 N°53 Comparatif : huit VHF au crible N°57 Le point sur tous les moyens de communication N°62 Le point sur la cartographie électronique N°66 Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
GPS et traceurs de carte Tous les GPS portables Le moteur ne démarre pas : 10 pannes à détecter GPS différentiel N°34 Les balises de détresse Panne, panne sur le 16 N°45 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, RapidFix 406 Comparatif : huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique N°66 Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Tous les GPS portables Le moteur ne démarre pas : 10 pannes à détecter N°33 GPS différentiel N°34 Les balises de détresse Panne, panne sur le 16 N°45 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, Rapidifix 406 N°53 Comparatif : huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique N°66 Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Le moteur ne démarre pas : 10 pannes à détecter N°33 GPS différentiel N°34 Les balises de détresse N°40 Panne, panne sur le 16 N°45 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, Rapidfix 406 N°53 Comparatif : huit VHF au crible N°57 Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique N°66 Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
GPS différentiel N°34 Les balises de détresse N°40 Panne, panne sur le 16 N°45 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, Rapidfix 406 N°53 Comparatif : huit VHF au crible N°57 Le point sur tous les moyens de communication N°62 Le point sur la cartographie électronique N°66 Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Les balises de détresse N°40 Panne, panne sur le 16 N°45 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, Rapidfix 406 N°53 Comparatif : huit VHF au crible N°57 Le point sur tous les moyens de communication N°62 Le point sur la cartographie électronique N°66 Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Panne, panne sur le 16 La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, Rapidfix 406 N°53 Comparatif : huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication Le point sur la cartographie électronique Le pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
La montre GPS Casio : faut-il craquer pour elle N°47 Balise de détresse, Rapidfix 406 Comparatif : huit VHF au crible Le point sur tous les moyens de communication N°62 Le point sur la cartographie électronique N°66 Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Balise de détresse, Rapidfix 406 N°53 Comparatif: huit VHF au crible N°57 Le point sur tous les moyens de communication N°62 Le point sur la cartographie électronique N°66 Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Comparatif: huit VHF au crible N°57 Le point sur tous les moyens de communication N°62 Le point sur la cartographie électronique N°66 Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Le point sur tous les moyens de communication N°62 Le point sur la cartographie électronique N°66 Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Les pilotes automatiques N°67 Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Echopilot FLS, le sondeur qui regarde devant N°68
Neuf VHF portables au banc d'essai N°76
GPS, VHF fixes et portables, radars,
sondeurs tout savoir sur le matériel N°78
Naviguez au radar N°79
En avant la musique! N°80
Choisir la bonne centrale de navigation N°81 7 multimètres au banc d'essai N°89
5 récepteurs au banc d'essai N°90
8 sondeurs LCD à moins de 600 € N°92
7 lecteurs de cartes au banc d'essai N°93
Huit stations météo au banc d'essai N°97
Trois cartographies au banc d'essai N°98
Huit pilotes in board au banc d'essai N°105
Système Furuno NavNet et logiciel MaxSea N°115
11 VHF portables à l'essai (comparatif) N°118
16 GPS portables à l'épreuve (comparatif) N°119
4 contrôleurs de batteries (équiper) N°119
Changer d'alternateur (équiper) N°122
Les téléphones par satellite N°123
Cartographie électronique : ordi ou traceur? N°143
Navigation numérique N°149
Que valent les nouveaux GPS portables? N°154
Récepteur AIS ou transpondeur? N°163
Radars à large bande ou impulsions N°172
Bien choisir son pilote N°176
Les panneaux solaires, souples ou rigides? N°177 100 nouveautés 2011 N°181
GPS portable ou smartphone? N°218 Cing croisières rase-cailloux N°280
Cinq croisières rase-cailloux N°280 3 cartos Android à l'épreuve N°291
S cartos Android a repredie

ENQUETE

Les 110 premiers ports de plaisance à l'essai	N°55
2000 radeaux non conformes rappelés	N°101
La guerre des prix est déclarée	N°107
J'ai testé une croisière Switch	N°133
Le vrai prix d'un voilier	N°294



N°83

Carénage, une loi floue ?	N°196
Lab-Rev : l'accastillage fait maison	N°235
Recyclage : quelles solutions pour les épaves?	N°257
EQUIPER SON BATEAU	
L'amarrage sans accroc	N°1 N°2
Nouveautés 1996 Quel ciré pour 2 000 F ?	N°2 N°4
Tous les trucs pour grimper au mât	N°5
Quand la sangle bouscule nos habitudes	N°6
Winches Setamar à l'essai	N°8
La sécurité à tout prix Freize paires de jumelles à moins de 1 000 F	N°9 N°11
Opération anti-ragage	N°19
L'apologie du sandow	N°23
Régulateur d'allure/les capotes de pont	N°26
Batteries : les moyens de les recharger	N°34 N°34
Eau douce à bord Foutes les solutions pour chauffer son bateau	N°39
Equipements, 50 produits à découvrir	N°47
Le point sur les extincteurs	N°52
Cinq chaussettes de spi à l'essai	N°54
L'énergie au long cours Tout sur la batterie	N°58 N°61
Treize appareils pour tester l'électricité à bord	N°63
Treize baromètres sous pression	N°64
10 nouveautés tous azimuts à l'essai	
anémo-girouette, loch-speedo, sondeur,	N°70
Navtex, lecteur de cartes, GPS) Le Navicontrol, un pilote à tout faire	N°70
Comparatif 15 ancres	N°71
es nouveautés équipement	
du Salon de Paris 2001	N°72
Comparatif : 86 poulies à l'essai	N°73 N°74
Sept chargeurs de batterie au banc d'essai Le bon budget pour votre électronique	N°75
Comment mieux utiliser son frigo	N°77
3 pompes de cale	N°80
es propulseurs d'étrave	N°82
230 volts à bord : 10 convertisseurs à l'essai Les nouveautés équipement	N°83
du Salon de Paris 2002	N°84/85
Quelle cuisinière acheter?	N°85
l'armer pour le grand départ	N°86
GPS portables (comparatif)	N°87 N°88
B guindeaux au banc d'essai 7 multimètres au banc d'essai	N°89
récepteurs au banc d'essai	N°90
eux de détresse être vu pour être sauvé	N°91
3 sondeurs LCD à moins de 600 €	N°92
lecteurs de cartes au banc d'essai	N°93 N°94
30 mousquetons poussés à la rupture Le chauffage à bord	N°94 N°95
	N°97
luit stations météo au banc d'essai	
a corrosion : anodes mode d'emploi	N°99
a corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement	N°99 N°100
.a corrosion : anodes mode d'emploi .e top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder	N°99 N°100 N°101
La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer	N°99 N°100 N°101 N°101
a corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer Huit GPS portables à l'essai	N°99 N°100 N°101
La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer Huit GPS portables à l'essai Cinq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104
La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer Huit GPS portables à l'essai Cinq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur Huit pilotes in board au banc d'essai	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104 N°105
La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer Huit GPS portables à l'essai Linq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur Huit pilotes in board au banc d'essai Les nouveautés pour 2005	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104 N°105 N°106
La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer duit GPS portables à l'essai Cinq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur Huit pilotes in board au banc d'essai Les nouveautés pour 2005 Trois manivelles de winch électriques	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104 N°105 N°106
La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer Huit GPS portables à l'essai L'inq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur Huit pilotes in board au banc d'essai Les nouveautés pour 2005 Frois manivelles de winch électriques Les nouveautés du Salon de Paris 2004	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104 N°105
La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer Huit GPS portables à l'essai L'inq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur Huit pilotes in board au banc d'essai Les nouveautés pour 2005 Frois manivelles de winch électriques Les nouveautés du Salon de Paris 2004 Les nouveautés équipement 2005	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104 N°106 N°106 N°106 N°108 N°109
La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer Huit GPS portables à l'essai L'inq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur Huit pilotes in board au banc d'essai Les nouveautés pour 2005 Frois manivelles de winch électriques Les nouveautés du Salon de Paris 2004 Les nouveautés équipement 2005 La capote de rouf en dix questions 15 équipements de sécurité plus obligatoires	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104 N°106 N°106 N°108 N°109 N°109
La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer Huit GPS portables à l'essai Cinq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur Huit pilotes in board au banc d'essai Les nouveautés pour 2005 Frois manivelles de winch électriques Les nouveautés du Salon de Paris 2004 Les nouveautés équipement 2005 La capote de rouf en dix questions 15 équipements de sécurité plus obligatoires Les chargeurs de batteries (comparo)	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104 N°106 N°106 N°106 N°109 N°109 N°109
a corrosion : anodes mode d'emploi e top 100 de l'équipement rreins de bôme : Wichard contre Walder 'électronique au secours de l'homme à la mer luit GPS portables à l'essai linq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur luit pilotes in board au banc d'essai les nouveautés pour 2005 Trois manivelles de winch électriques les nouveautés du Salon de Paris 2004 les nouveautés équipement 2005 les nouveautés équipement 2005 les nouveautés de vinch électriques les nouveautés équipement 2005 les nouveautés de sécurité plus obligatoires les chargeurs de batteries (comparo) les nouvelles survies débarquent	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104 N°105 N°106 N°108 N°109 N°109 N°112 N°112
La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer duit GPS portables à l'essai Linq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur duit pilotes in board au banc d'essai Les nouveautés pour 2005 Trois manivelles de winch électriques Les nouveautés du Salon de Paris 2004 Les nouveautés équipement 2005 La capote de rouf en dix questions 15 équipements de sécurité plus obligatoires Les chargeurs de batteries (comparo) Les nouvelles survies débarquent Les secrets des bloqueurs (comparatif)	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104 N°105 N°106 N°108 N°109 N°109 N°119 N°114
La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer duit GPS portables à l'essai Linq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur duit pilotes in board au banc d'essai Les nouveautés pour 2005 Frois manivelles de winch électriques Les nouveautés du Salon de Paris 2004 Les nouveautés équipement 2005 La capote de rouf en dix questions 15 équipements de sécurité plus obligatoires Les chargeurs de batteries (comparo) Les nouveautes des securité plus obligatoires Les chargeurs de batteries (comparo) Les nouvelles survies débarquent Les secrets des bloqueurs (comparatif) Grimper seul au mât, les équipements	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104 N°105 N°106 N°108 N°109 N°109 N°112 N°112
Huit stations météo au banc d'essai La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer Huit GPS portables à l'essai Cinq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur Huit pilotes in board au banc d'essai Les nouveautés pour 2005 Trois manivelles de winch électriques Les nouveautés du Salon de Paris 2004 Les nouveautés équipement 2005 La capote de rouf en dix questions 15 équipements de sécurité plus obligatoires Les chargeurs de batteries (comparo) Les nouvelles survies débarquent Les secrets des bloqueurs (comparatif) Grimper seul au mât, les équipements De la France à l'Amazone, bilan technique 15 ancres mises à l'épreuve (comparatif)	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104 N°106 N°106 N°109 N°109 N°112 N°112 N°114 N°114 N°115 N°115
La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Freins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer Huit GPS portables à l'essai L'inq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur Huit pilotes in board au banc d'essai Les nouveautés pour 2005 Frois manivelles de winch électriques Les nouveautés du Salon de Paris 2004 Les nouveautés équipement 2005 La capote de rouf en dix questions 15 équipements de sécurité plus obligatoires Les chargeurs de batteries (comparo) Les secrets des bloqueurs (comparatif) Grimper seul au mât, les équipements De la France à l'Amazone, bilan technique 15 ancres mises à l'épreuve (comparatif) Nouveautés d'automne équipement	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104 N°105 N°106 N°106 N°109 N°109 N°112 N°114 N°115 N°115 N°116
La corrosion : anodes mode d'emploi Le top 100 de l'équipement Treins de bôme : Wichard contre Walder L'électronique au secours de l'homme à la mer duit GPS portables à l'essai L'inq Navtex testés en mer Améliorer l'insonorisation de son moteur duit pilotes in board au banc d'essai Les nouveautés pour 2005 Trois manivelles de winch électriques Les nouveautés du Salon de Paris 2004 Les nouveautés équipement 2005 La capote de rouf en dix questions 15 équipements de sécurité plus obligatoires Les chargeurs de batteries (comparo) Les secrets des bloqueurs (comparatif) Grimper seul au mât, les équipements De la France à l'Amazone, bilan technique 15 ancres mises à l'épreuve (comparatif)	N°99 N°100 N°101 N°101 N°102 N°103 N°104 N°106 N°106 N°109 N°109 N°112 N°112 N°114 N°114 N°115 N°115

DEJA PARUS DANS	
Changer d'alternateur, en monter un	N°122
Changer d'alternateur, en monter un Etai largable : l'arme absolue	N°124
Les batteries en dix questions	N°124
Recevoir la météo par tous les moyens L'ordinateur à bord	N°126 N°127
Choisir sa ligne de mouillage	N°128
Cinq radeaux ISO 9650 à l'essai	N°129
AlS, l'assurance anti-collision? Les nouveautés équipement du Mets	N°129 N°130
Les nouveautés équipement du Mets	N°133
Un mouchard pour votre voilier	N°134
Sept Ovni à l'épreuve de l'Atlantique Cartographie électronique : ordi ou traceur?	N°135 N°143
Les nouveautés 2008	N°145
Electronique, énergie Bilan de 7 000 milles	N°146
Quatre récepteurs météo à l'essai Windows sous Macintosh, le Mac à bord	N°147 N°147
Communications par satellites	N°148
Des LED à toutes les sauces	N°151
Bilan d'un voyage en Django en Atlantique 100 nouveautés équipement 2010	N°154 N°169
Les annexes au long cours	N°173
Emmagasineurs et stockeurs	N°186
La pose d'un propulseur d'étrave Les LED au banc d'essai	N°186 N°191
20 lampes frontales au banc d'essai	N°195
Changer ses voiles en 8 questions	N°196
Bilan technique après la Transquadra 2011 Les nouveautés du METS 2012	N°196 N°205
Quoi de neuf en 2014?	N°217
Les nouveautés du Nautic 2014	N°228
EVENEMENT	
Voilier de l'année 1997 : le Sprinto	N°12
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411	N°23
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32	N°23 N°35 N°47
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50	N°23 N°35 N°47 N°59
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50	N°23 N°35 N°47 N°59
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°83 N°95
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°83 N°95 N°107 N°119
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL Voilier de l'année 2007 : l'A 35 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°83 N°95 N°107 N°119 N°131 N°143
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2004 : l'Erst Class 7.5 Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL Voilier de l'année 2006 : le Oufour 365 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°83 N°95 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL Voilier de l'année 2007 : l'A 35 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voiliers de l'année 2010 : First 35 et Boréal 44	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°83 N°95 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2006 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL Voilier de l'année 2007 : l'A 35 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voiliers de l'année 2010 : First 35 et Boréal 44 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2012 : J 111	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°83 N°95 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167 N°179
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2006 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL Voilier de l'année 2007 : l'A 35 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voiliers de l'année 2010 : First 35 et Boréal 44 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2012 : J 111 Voilier de l'année 2013 : le JPK 38 FC	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°83 N°95 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167 N°179 N°191
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2002 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL Voilier de l'année 2007 : l'A 35 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voiliers de l'année 2010 : First 35 et Boréal 44 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2012 : J 111 Voilier de l'année 2013 : le JPK 38 FC Voilier de l'année 2014 : Dehler 38	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°83 N°95 N°107 N°119 N°131 N°143 N°143 N°167 N°167 N°179 N°191 N°203 N°215
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2006 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL Voilier de l'année 2007 : l'A 35 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voiliers de l'année 2010 : First 35 et Boréal 44 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2012 : J 111 Voilier de l'année 2013 : le JPK 38 FC	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°85 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167 N°179 N°191 N°203 N°215 N°227
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le Poyour 365 GL Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2010 : First 35 et Boréal 44 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2012 : J 111 Voilier de l'année 2013 : le JPK 38 FC Voilier de l'année 2014 : Dehler 38 Voilier de l'année 2015 : Mojito 8.88 Voilier de l'année 2016 : Ikone 7.50 Voilier de l'année 2016 : Ikone 7.50	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°85 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167 N°179 N°191 N°215 N°215 N°227 N°241 N°253
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voiliers de l'année 2010 : First 35 et Boréal 44 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2012 : J 111 Voilier de l'année 2012 : J 111 Voilier de l'année 2013 : le JPK 38 FC Voilier de l'année 2014 : Dehler 38 Voilier de l'année 2015 : Mojito 8.88 Voilier de l'année 2016 : Ikone 7.50 Voilier de l'année 2017 : JPK 45 Fast Cruiser Voilier de l'année 2018 : Ofcet 32	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°83 N°915 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167 N°179 N°203 N°203 N°203 N°215 N°227 N°227 N°227
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le Poyour 365 GL Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2010 : First 35 et Boréal 44 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2012 : J 111 Voilier de l'année 2013 : le JPK 38 FC Voilier de l'année 2014 : Dehler 38 Voilier de l'année 2015 : Mojito 8.88 Voilier de l'année 2016 : Ikone 7.50 Voilier de l'année 2016 : Ikone 7.50	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°85 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167 N°179 N°191 N°215 N°215 N°227 N°241 N°253
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2006 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL Voilier de l'année 2007 : l'A 35 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2012 : J 111 Voilier de l'année 2013 : le JPK 38 FC Voilier de l'année 2015 : Mojito 8.88 Voilier de l'année 2016 : Ikone 7.50 Voilier de l'année 2017 : JPK 45 Fast Cruiser Voilier de l'année 2018 : Ofcet 32 Voilier de l'année 2019 : Flow 19/Sun Odyssey 410 Voilier de l'année 2020 : RM 1180 Voilier de l'année 2020 : RM 1180 Voilier de l'année 2020 : Bavaria C42	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°83 N°95 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167 N°179 N°203 N°215 N°227 N°241 N°253 N°253 N°253 N°277 N°289 N°301
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2006 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL Voilier de l'année 2007 : l'A 35 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2012 : J 111 Voilier de l'année 2013 : le JPK 38 FC Voilier de l'année 2014 : Dehler 38 Voilier de l'année 2015 : Mojito 8.88 Voilier de l'année 2016 : Ikone 7.50 Voilier de l'année 2017 : JPK 45 Fast Cruiser Voilier de l'année 2018 : Ofcet 32 Voilier de l'année 2019 : Flow 19/Sun Odyssey 410 Voilier de l'année 2020 : RM 1180 Voilier de l'année 2020 : Bavaria C42 Multi de l'année 2020 : Libertist 853, Ita 14.99	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°83 N°95 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167 N°179 N°203 N°215 N°227 N°241 N°253 N°265 N°277 N°289 N°301 N°289
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2006 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL Voilier de l'année 2007 : l'A 35 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2012 : J 111 Voilier de l'année 2013 : le JPK 38 FC Voilier de l'année 2015 : Mojito 8.88 Voilier de l'année 2016 : Ikone 7.50 Voilier de l'année 2017 : JPK 45 Fast Cruiser Voilier de l'année 2018 : Ofcet 32 Voilier de l'année 2019 : Flow 19/Sun Odyssey 410 Voilier de l'année 2020 : RM 1180 Voilier de l'année 2020 : RM 1180 Voilier de l'année 2020 : Bavaria C42	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°83 N°95 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167 N°179 N°215 N°227 N°241 N°253 N°265 N°277 N°277 N°289 N°301 N°289 N°344 N°50
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le Pogo 10.50 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voilier de l'année 2010 : First 35 et Boréal 44 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2012 : J 111 Voilier de l'année 2013 : le JPK 38 FC Voilier de l'année 2014 : Dehler 38 Voilier de l'année 2015 : Mojito 8.88 Voilier de l'année 2016 : Ikone 7.50 Voilier de l'année 2018 : Ofcet 32 Voilier de l'année 2019 : Flow 19/Sun Odyssey 410 Voilier de l'année 2020 : RM 1180 Voilier de l'année 2020 : Libertist 853, Ita 14.99 L'armada du siècle, de Rouen à St-Malo Décembre noir, marée noire, tempêtes	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°85 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167 N°179 N°215 N°227 N°241 N°253 N°265 N°277 N°289 N°308 N°3289 N°3289 N°3289 N°3289 N°552
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le Pogo 10.50 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voiliers de l'année 2010 : First 35 et Boréal 44 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2012 : J 111 Voilier de l'année 2013 : le JPK 38 FC Voilier de l'année 2014 : Dehler 38 Voilier de l'année 2015 : Mojito 8.88 Voilier de l'année 2016 : Ikone 7.50 Voilier de l'année 2017 : JPK 45 Fast Cruiser Voilier de l'année 2018 : Ofcet 32 Voilier de l'année 2019 : Flow 19/Sun Odyssey 410 Voilier de l'année 2020 : RM 1180 Voilier de l'année 2020 : Bavaria C42 Multi de l'année 2020 : Libertist 853, Ita 14.99 L'armada du siècle, de Rouen à St-Malo Décembre noir, marée noire, tempêtes America's Cup, la victoire des Kiwis Spécial Transat	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°85 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167 N°179 N°215 N°227 N°241 N°253 N°265 N°277 N°289 N°301 N°301 N°301 N°50 N°52 N°54
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2004 : l'A 40 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2005 : le Pogo 10.50 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voiliers de l'année 2010 : First 35 et Boréal 44 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2012 : J 111 Voilier de l'année 2013 : le JPK 38 FC Voilier de l'année 2014 : Dehler 38 Voilier de l'année 2015 : Mojito 8.88 Voilier de l'année 2016 : Ikone 7.50 Voilier de l'année 2018 : Ofcet 32 Voilier de l'année 2019 : Flow 19/Sun Odyssey 410 Voilier de l'année 2020 : RM 1180 Voilier de l'année 2020 : Libertist 853, Ita 14.99 L'armada du siècle, de Rouen à St-Malo Décembre noir, marée noire, tempêtes	N°23 N°35 N°47 N°59 N°71 N°85 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167 N°179 N°215 N°227 N°241 N°253 N°265 N°277 N°289 N°308 N°3289 N°3289 N°3289 N°3289 N°552
Voilier de l'année 1998 : l'Océanis 411 Voilier de l'année 1999 : le RM 10.50 Voilier de l'année 2000 : le Feeling 32 Voilier de l'année 2001 : le Pogo 8,50 Voilier de l'année 2002 : le Dehler 36 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2003 : le Dufour 40 Voilier de l'année 2005 : le First Class 7.5 Voilier de l'année 2006 : le Dufour 365 GL Voilier de l'année 2007 : l'A 35 Voilier de l'année 2008 : l'Océanis 37 Voilier de l'année 2009 : le Pogo 10.50 Voilier de l'année 2010 : First 35 et Boréal 44 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2011 : le Django 7.70 Voilier de l'année 2011 : Debler 38 Voilier de l'année 2015 : Mojito 8.88 Voilier de l'année 2016 : Ikone 7.50 Voilier de l'année 2016 : Ikone 7.50 Voilier de l'année 2018 : Ofcet 32 Voilier de l'année 2018 : Ofcet 32 Voilier de l'année 2019 : Flow 19/Sun Odyssey 410 Voilier de l'année 2020 : RM 1180 Voilier de l'année 2020 : Libertist 853, Ita 14.99 L'armada du siècle, de Rouen à St-Malo Décembre noir, marée noire, tempêtes America's Cup, la victoire des Kiwis Spécial Transat Transat Europe 1 - New Man Star	N°23 N°35 N°47 N°59 N°717 N°83 N°95 N°107 N°119 N°131 N°143 N°155 N°167 N°179 N°203 N°215 N°227 N°241 N°227 N°241 N°265 N°277 N°289 N°301 N°289 N°301 N°289 N°44 N°55

Ellen Mac Arthur, lady du large Vendée Globe 2000 : manger, dormir...

Vendée Globe 2000 : le journal de bord

Vendée Globe : l'arrivée de P. Carpentier

The Race : Club Med, victoire sans partage

Vendée Globe : l'arrivée en direct

JO: du nouveau pour Athènes

America's Cup Jubilee

Le record de l'Atlantique

Comment font-ils? 100 milles à bord de PRB

de Patrice Carpentier The Race : le point sur la course

	N°122	Route du Rhum 2002 : tout sur la course,
	N°124	supplément gratuit de 64 pages
	N°124 N°126	Le Muscadet a 40 ans
	N°127	Francis Joyon : le tour du monde en 73 jou VDH : le tour du Monde contre les vents
	N°128	Nos 100 bateaux préférés
	N°129	Hommage à Moitessier
	N°129	Brest 2004
	N°130	Brest 2004, la régate façon Brésil
	N°133	Vendée Globe 2004 : 23 solitaires à la loup
	N°134 N°135	Le tsunami en cinq questions Vendée Globe : la victoire de Vincent Riou
	N°143	Tour du monde en solo : Ellen MacArthur
	N°145	Orange autour du monde, Jacques Caraës
	N°146	Bénéteau First 50, très grand, très chic
	N°147	Route du Rhum 2006 : l'arrivée
	N°147	Kaïdoz, le voilier du futur
	N°148	Rames Guyane : le vainqueur dit tout
	N°151 N°154	Les jouets entrent au musée de la Marine La Mini a trente ans/ Le temps des pionnie
	N°169	European Yacht of the Year 2008
	N°173	Olin Stephens, architecte centenaire
	N°186	Tabarly, dix ans déjà
	N°186	L'Atlantique dans une boîte à sardines
	N°191	Retrouvé après 4 heures dans l'eau (mirac
	N°195	L'Atlantique dans une boîte à sardines
	N°196 N°196	TFV: M34, premiers pas d'un futur champ
	N°205	JO 2016 : les nouveaux bateaux des JO Les 50 ans du Fireball
	N°217	Pen Duick a 40 ans
	N°228	Route du Rhum : 3 p'tits jaunes (Peyron
		Route du Rhum 2014 : hors limites
		Route du Rhum : le départ
	N°12	Florence Arthaud, une femme libre
	N°23	Tous les chantiers de A à Z
	N°35	Anniversaire : on a vingt ans déjà! Tout du monde solo : Thomas Coville en 4
	N°47 N°59	Multi de l'année 2018 : Outremer 51, Astra
	N°71	Route du Rhum 2018 : le bilan
	N°83	Anniversaire VM: 25 ans de passion!
	N°95	JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s !
	N°107	
	N°119	FAITES-LE VOUS-MEME
	N°131 N°143	Nettoyer et graisser un winch
	N°155	Sauver un hors-bord tombé à l'eau
	N°167	Pour réussir son convoyage Opération gel-coat
	N°179	Rigging, un boulot de rigueur
	N°191	Les produits pour rénover le gel-coat
	N°203	Cinquante produits pour briquer son batea
	N°215 N°227	Réparez vos voiles déchirées
	N°241	Hivernage de votre bateau au sec
	N°253	Construisez vous-même votre H22 Résine époxy
	N°265	Les dessous de l'arbre d'hélice
410	N°277	Dix recettes à faire à la gîte
	N°289	Installer un davier anti-retour
	N°301	Hiverner ses voiles et son gréement
	N°289 N°44	Remâtage
	N°50	Réussir son hivernage, tous les trucs des p
	N°52	Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse
	N°54	Un étui à manivelle à portée de main
	N°56	Revernir une porte
	N°59	Installer un haut-parleur de VHF
	N°59	Moteur : réaligner son arbre d'hélice
	N°59 N°59	Refaire l'étanchéité d'un hublot
	N 37	Le polissage du plexiglas
	N°59	Reprendre un placage Ventiler par le mouillage
	N°59	Refaire l'étanchéité des pieds de chandelier
		Changer un boulon cassé
	1°61/62	Ma quille rouille, que faire?
N	N°63	Entretien du hors-bord, les bons gestes
	IN OO	Réparer un éclat dans le gel-coat

N°64

N°64 N°64 N°70

N°72

Caréner à flot

N°90

supplément gratuit de 64 pages	N°83
Le Muscadet a 40 ans	N°94
Francis Joyon : le tour du monde en 73 jours	N°99
VDH : le tour du Monde contre les vents	N°100
Nos 100 bateaux préférés	N°100
Hommage à Moitessier	N°100
Brest 2004	N°103
Brest 2004, la régate façon Brésil	N°105
Vendée Globe 2004 : 23 solitaires à la loupe	N°107
Le tsunami en cinq questions	N°110
Vendée Globe : la victoire de Vincent Riou	N°111
Tour du monde en solo : Ellen MacArthur	N°111
Orange autour du monde, Jacques Caraës	N°113
Bénéteau First 50, très grand, très chic	N°130
Route du Rhum 2006 : l'arrivée	N°132
Kaïdoz, le voilier du futur	N°132
Rames Guyane : le vainqueur dit tout	N°134
Les jouets entrent au musée de la Marine	N°136
La Mini a trente ans/ Le temps des pionniers	N°141
European Yacht of the Year 2008	N°147
Olin Stephens, architecte centenaire	N°148
Tabarly, dix ans déjà	N°150
L'Atlantique dans une boîte à sardines	N°151
Retrouvé après 4 heures dans l'eau (miracle)	N°155
L'Atlantique dans une boîte à sardines	N°151
TFV: M34, premiers pas d'un futur champion	N°176
JO 2016 : les nouveaux bateaux des JO	N°197
Les 50 ans du Fireball	N°202
Pen Duick a 40 ans	N°209
Route du Rhum : 3 p'tits jaunes (Peyron)	N°226
Route du Rhum 2014 : hors limites	N°227
Route du Rhum : le départ	N°228
Florence Arthaud, une femme libre	N°233
Tous les chantiers de A à Z	N°240
Anniversaire : on a vingt ans déjà!	N°242
Tout du monde solo : Thomas Coville en 49 jrs	N°254
Multi de l'année 2018 : Outremer 51, Astraea 42	N°271
Route du Rhum 2018 : le bilan	N°277
Anniversaire VM: 25 ans de passion!	N°300
Anniversaire VM: 25 ans de passion! JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s !	N°300 N°307
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s !	
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME	N°307
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch	N°307 N°1
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau	N°307 N°1 N°2
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage	N°307 N°1 N°2 N°3
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°11 N°14 N°17 N°20
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21
JO de Tokyo : Allez les Bleu.e.s ! FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°11 N°14 N°20 N°21 N°22
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28 N°35
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°35 N°63
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°35 N°63 N°64
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étui à manivelle à portée de main	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28 N°35 N°63 N°64
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étui à manivelle à portée de main Revernir une porte	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28 N°36 N°66 N°66
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étui à manivelle à portée de main Revernir une porte Installer un haut-parleur de VHF	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28 N°35 N°63 N°64 N°65 N°69
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étui à manivelle à portée de main Revernir une porte Installer un haut-parleur de VHF Moteur : réaligner son arbre d'hélice	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28 N°35 N°63 N°64 N°65 N°69 N°70
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étui à manivelle à portée de main Revernir une porte Installer un haut-parleur de VHF Moteur : réaligner son arbre d'hélice Refaire l'étanchéité d'un hublot	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28 N°35 N°63 N°64 N°65 N°69 N°71 N°71
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étu à manivelle à portée de main Revernir une porte Installer un haut-parleur de VHF Moteur : réaligner son arbre d'hélice Refaire l'étanchéité d'un hublot Le polissage du plexiglas	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28 N°35 N°63 N°64 N°65 N°69 N°71 N°74
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étui à manivelle à portée de main Revernir une porte Installer un haut-parleur de VHF Moteur : réaligner son arbre d'hélice Refaire l'étanchéité d'un hublot Le polissage du plexiglas Reprendre un placage	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°28 N°35 N°63 N°64 N°65 N°69 N°70 N°71 N°74
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étui à manivelle à portée de main Revernir une porte Installer un haut-parleur de VHF Moteur : réaligner son arbre d'hélice Refaire l'étanchéite d'un hublot Le polissage du plexiglas Reprendre un placage Ventiler par le mouillage	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28 N°35 N°63 N°64 N°65 N°69 N°70 N°71 N°74
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étui à manivelle à portée de main Revernir une porte Installer un hau-parleur de VHF Moteur : réaligner son arbre d'hélice Refaire l'étanchéité d'un hublot Le polissage du plexiglas Reprendre un placage Ventiler par le mouillage Refaire l'étanchéité des pieds de chandelier	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28 N°35 N°63 N°64 N°65 N°69 N°70 N°71 N°74
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étui à manivelle à portée de main Revernir une porte Installer un haut-parleur de VHF Moteur : réaligner son arbre d'hélice Refaire l'étanchéité d'un hublot Le polissage du plexiglas Reprendre un placage Ventiler par le mouillage Refaire l'étanchéité des pieds de chandelier Changer un boulon cassé	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°63 N°63 N°64 N°65 N°69 N°70 N°71 N°74 N°75 N°76
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étui à manivelle à portée de main Revernir une porte Installer un haut-parleur de VHF Moteur : réaligner son arbre d'hélice Refaire l'étanchéité d'un hublot Le polissage du plexiglas Reprendre un placage Ventiler par le mouillage Refaire l'étanchéité des pieds de chandelier Changer un boulon cassé Ma quille rouille, que faire?	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28 N°35 N°63 N°64 N°65 N°69 N°70 N°71 N°71 N°74 N°75 N°76 N°77 N°78
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étui à manivelle à portée de main Revernir une porte Installer un haut-parleur de VHF Moteur : réaligner son arbre d'hélice Refaire l'étanchéité d'un hublot Le polissage du plexiglas Reprendre un placage Ventiler par le mouillage Refaire l'étanchéité des pieds de chandelier Changer un boulon cassé Ma quille rouille, que faire? Entretien du hors-bord, les bons gestes	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28 N°35 N°63 N°64 N°65 N°69 N°71 N°71 N°71 N°77 N°78 N°77 N°78 N°78 N°78
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étui à manivelle à portée de main Revernir une porte Installer un haut-parleur de VHF Moteur : réaligner son arbre d'hélice Refaire l'étanchéité d'un hublot Le polissage du plexiglas Reprendre un placage Ventiler par le movillage Refaire l'étanchéité des pieds de chandelier Changer un boulon cassé Ma quille rouille, que faire? Entretien du hors-bord, les bons gestes Réparer un éclat dans le gel-coat	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28 N°35 N°63 N°64 N°65 N°69 N°71 N°74 N°75 N°76 N°77 N°78 N°79 N°82 N°83
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étu i à manivelle à portée de main Revernir une porte Installer un haut-parleur de VHF Moteur : réaligner son arbre d'hélice Refaire l'étanchéité d'un hublot Le polissage du plexiglas Reprendre un placage Ventiler par le mouillage Refaire l'étanchéité des pieds de chandelier Changer un boulon cassé Ma quille rouille, que faire? Entretien du hors-bord, les bons gestes Réparer un éclat dans le gel-coat Le nettoyage des fonds de cale	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°35 N°63 N°64 N°65 N°69 N°70 N°71 N°74 N°75 N°78 N°79 N°82
FAITES-LE VOUS-MEME Nettoyer et graisser un winch Sauver un hors-bord tombé à l'eau Pour réussir son convoyage Opération gel-coat Rigging, un boulot de rigueur Les produits pour rénover le gel-coat Cinquante produits pour briquer son bateau Réparez vos voiles déchirées Hivernage de votre bateau au sec Construisez vous-même votre H22 Résine époxy Les dessous de l'arbre d'hélice Dix recettes à faire à la gîte Installer un davier anti-retour Hiverner ses voiles et son gréement Remâtage Réussir son hivernage, tous les trucs des pros Réaliser un sac à drisses Installer un bloqueur de drisse Un étui à manivelle à portée de main Revernir une porte Installer un haut-parleur de VHF Moteur : réaligner son arbre d'hélice Refaire l'étanchéité d'un hublot Le polissage du plexiglas Reprendre un placage Ventiler par le movillage Refaire l'étanchéité des pieds de chandelier Changer un boulon cassé Ma quille rouille, que faire? Entretien du hors-bord, les bons gestes Réparer un éclat dans le gel-coat	N°307 N°1 N°2 N°3 N°4 N°5 N°7 N°9 N°10 N°11 N°14 N°17 N°20 N°21 N°22 N°23 N°28 N°35 N°63 N°64 N°65 N°69 N°71 N°74 N°75 N°76 N°77 N°78 N°79 N°82 N°83

Refaire l'étanchéité d'un hublot	N°C
Réparer une voile avec du tissu autocollant	N°C
Faire son pain à bord	N°C
Peinture de coque sur contreplaqué	N°C
Les méthodes pour changer une drisse	N°
Les bons trucs pour réussir son antifouling	N°10
Comment refaire son vaigrage ?	N°1(
Se défaire d'un surpattage	N°10
Améliorer l'insonorisation de son moteur	N°10
L'hivernage par le bon bout	N°10
Bien choisir son nettoyeur haute pression	N°11
Composez votre palan de grand-voile	N°1′
Le pain à la mode RM	N°12
15 points à vérifier avant de prendre la mer	N°12
Refaites votre pont en faux teck	N°12
HB ou IB, l'hivernage du moteur	N°13
Rénover le gel-coat	N°13
Réarmer son bateau : l'électricité à la loupe	N°13
Coller, réparer l'époxy à bord	N°13
Des solutions pour refaire le pont	N°13
30 produits pour le teck	N°14
Deux épissures sur tresse creuse	N°14
Aux p'tits soins pour mon bateau (ID WE)	N°14
Les bons gestes, les bons outils	N°15
Soignez vos winches (l'atelier)	N°15
Etamer pour durer	N°15
Soignez votre garde-robe	N°17
Les nettoyants bio lavent-ils plus vert?	N°17
Mon bateau plus écolo	N°17
De la silicone en quise d'antifouling	N°17
Douze nœuds indispensables	N°17
5 points à vérifier sur une Caravelle	N°17
Réamorcer le circuit de gasoil	N°18
Je construits mon dériveur Kitoo	N°18
Un kit de pose pour vaigrage	N°18
Refaire le joint d'un hublot	N°18
Entretien du moteur d'annexe	N°18
Etai largable : le textile, c'est facile	N°18
Un frigo dans votre bateau	N°18
Quand le dalot prend l'eau	N°19
Changer la turbine de la pompe à eau	N°19
Relier les instruments du bord à l'ordinateur	N°20
Réparez vos voiles vous-même	N°2′
9 déjaunissants à l'essai	N°22
Retailler le plexi d'un panneau de pont	N°22
Réviser ses winches	N°22
Se raccorder à l'eau courante	N°22
Mécanique : changer la turbine	N°23
Matelotage : surgainer une drisse	N°23
Changer le passe-coque et sa vanne	N°23
Tester les bougies	N°23
L'épissure gainée, pas à pas	N°23
Entretien de l'échangeur	N°23
Vidanger l'huile moteur	N°23
Impression 3D, l'accastillage maison	N°25
Démarrer le hors-bord au quart de tour	N°26
IF FIRST 210	

Tester les bougies	N°233
L'épissure gainée, pas à pas	N°234
Entretien de l'échangeur	N°236
Vidanger l'huile moteur	N°238
Impression 3D, l'accastillage maison	N°256
Démarrer le hors-bord au quart de tour	N°262
·	
LE FIRST 210	
C'est reparti!	N°237
Etape 1 : revue de détail	N°238
Etape 2 : le traitement du lest	N°239
Etape 3 : la mise à nu	N°241
Etape 4 : la rénovation du pont	N°242
Etape 5 : le montage du lest	N°243
Etape 6 : le revêtement de la carène	N°244
Etape 7 : la fabrication des voiles	N°245
Etape 8 : un génois aux petits oignons	N°246
Etape 9 : de l'étrave aux safrans	N°247
Etape 10 : covering et pose de l'accastillage	N°248
Brest 2016 : le First au cœur de la fête	N°249
12 mouillages à Houat et Hoëdic	N°250
Ragage : les bonnes protections	N°251
Revêtement de pont : la solution Flexiteek	N°251
De la Bretagne à la Vendée	N°253
Restauration de la sellerie	N°253
L'hivernage du hors-bord	N°255
Retour à l'eau	N°256
Apprendre la voile à l'école des pertuis	N°257
De la Gironde à la Garonne	N°258

Balade sur l'étang de Thau Les calanques de Marseille à Bandol De Bandol aux Embiez A Porquerolles, l'île aux mille trésors Bilan technique FORMIDABLES ils sont La transat en solitaire un océan d'astuces Vendée Globe, les petits trucs des solitaires Mini-Transat, 1ère étape et maxi-combines Mini-Transat, rarrivée Le Tour des yoles rondes en Martinique Ces pêcheurs qui défient le raz de Sein Avec les derniers gardiens de phare Vieux Safrans : les astuces des solitaires	N°260 N°261 N°262 N°263 N°266 N°266
De Bandol aux Embiez A Porquerolles, l'île aux mille trésors Bilan technique FORMIDABLES ils sont La transat en solitaire un océan d'astuces Vendée Globe, les petits trucs des solitaires Mini-Transat, l'arrivée Le Tour des yoles rondes en Martinique Ces pêcheurs qui défient le raz de Sein Avec les derniers gardiens de phare	N°262 N°263 N°266 N°8 N°13 N°47
A Porquerolles, l'île aux mille trésors Bilan technique FORMIDABLES Ils sont La transat en solitaire un océan d'astuces Vendée Globe, les petits trucs des solitaires Mini-Transat, l'ære étape et maxi-combines Mini-Transat, l'arrivée Le Tour des yoles rondes en Martinique Ces pêcheurs qui défient le raz de Sein Avec les derniers gardiens de phare	N°263 N°266 N°8 N°13 N°47
FORMIDABLES ils sont La transat en solitaire un océan d'astuces Vendée Globe, les petits trucs des solitaires Mini-Transat, 1ère étape et maxi-combines Mini-Transat, l'arrivée Le Tour des yoles rondes en Martinique Ces pêcheurs qui défient le raz de Sein Avec les derniers gardiens de phare	N°266 N°8 N°13 N°47
FORMIDABLES ils sont La transat en solitaire un océan d'astuces Vendée Globe, les petits trucs des solitaires Mini-Transat, 1ªre étape et maxi-combines Mini-Transat, l'arrivée Le Tour des yoles rondes en Martinique Ces pêcheurs qui défient le raz de Sein Avec les derniers gardiens de phare	N°8 N°13 N°47
La transat en solitaire un océan d'astuces Vendée Globe, les petits trucs des solitaires Mini-Transat, 1ère étape et maxi-combines Mini-Transat, l'arrivée Le Tour des yoles rondes en Martinique Ces pêcheurs qui défient le raz de Sein Avec les derniers gardiens de phare	N°13 N°47
La transat en solitaire un océan d'astuces Vendée Globe, les petits trucs des solitaires Mini-Transat, 1ère étape et maxi-combines Mini-Transat, l'arrivée Le Tour des yoles rondes en Martinique Ces pêcheurs qui défient le raz de Sein Avec les derniers gardiens de phare	N°13 N°47
Vendée Globe, les petits trucs des solitaires Mini-Transat, 1ère étape et maxi-combines Mini-Transat, l'arrivée Le Tour des yoles rondes en Martinique Ces pêcheurs qui défient le raz de Sein Avec les derniers gardiens de phare	N°13 N°47
Mini-Transat, 1ère étape et maxi-combines Mini-Transat, l'arrivée Le Tour des yoles rondes en Martinique Ces pêcheurs qui défient le raz de Sein Avec les derniers gardiens de phare	N°47
Mini-Transat, l'arrivée Le Tour des yoles rondes en Martinique Ces pêcheurs qui défient le raz de Sein Avec les derniers gardiens de phare	
Le Tour des yoles rondes en Martinique Ces pêcheurs qui défient le raz de Sein Avec les derniers gardiens de phare	
Ces pêcheurs qui défient le raz de Sein Avec les derniers gardiens de phare	N°65
Avec les derniers gardiens de phare	N°74
	N°80
	N°81
Tous fous de Caravelle	N°86
Traverser l'Atlantique en Hobie Cat et en solo	N°95
La saga du chantier Méta	N°104
Le Corsaire a 50 ans	N°106
Le fabuleux destin de Gilbert Roman	N°127 N°128
Le Surprise a 30 ans Le Pacifique en cata de sport	N°136
Le facteur courage (longue route en Sun Rise)	N°138
Le Pacifique en cata de sport	N°136
Cheers est éternel	N°139
Tour du Finistère, bien plus qu'une régate	N°142
Tour du monde en Fantasia en solitaire	N°144
A travers l'Atlantique en cata de sport	N°145
La renaissance de <i>Minahouët</i>	N°147 N°150
J. Riguidel : les trois caps sans moteur L'éternelle jeunesse du Maraudeur : 50 ans	N°153
La Transquadra en bateau de série	N°154
Pascal Cong : la première quille basculante	N°155
Les sauveteurs de la RNLI	N°161
Yannick Le Maguer : la Route des Hortensias	N°166
Trifun, le tri du cœur	N°170
François Jouas-Poutrel, il peint des phares	N°185
Stéphane Naervez, l'envers d'un tour du monde	N°202
Les 50 ans du Muscadet Stéphane Naervez, un an autour du pôle sud	N°215 N°222
La naissance d'une <i>Diva</i>	N°225
Route du Rhum : 3 p'tits jaunes (Peyron)	N°226
Monique, la poule qui aimait la mer	N°227
8 ^e Semaine du Golfe	N°236
Méolou, le rêve d'une vie (Faour)	N°238
	110070
Dame Jane, prête pour le Grand Nord	N°239
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre	N°239
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord	N°239 N°241
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit	N°239 N°241 N°243
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants	N°239 N°241 N°243 N°245
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite	N°239 N°241 N°243
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°250
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°255 N°259
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°255 N°259 N°260
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°255 N°259 N°260 N°260
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°255 N°259 N°260 N°260 N°261
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe Transquadra, ces marins qui nous font rêver	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°255 N°259 N°260 N°260 N°261 N°261
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe Transquadra, ces marins qui nous font rêver SNSM, sauveteur embarqué, un métier	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°255 N°259 N°260 N°260 N°261
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe Transquadra, ces marins qui nous font rêver SNSM, sauveteur embarqué, un métiervous êtes	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°255 N°259 N°260 N°260 N°261 N°261 N°284
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe Transquadra, ces marins qui nous font rêver SNSM, sauveteur embarqué, un métiervous êtes Caréner à flot	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°255 N°259 N°260 N°260 N°261 N°261
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe Transquadra, ces marins qui nous font rêver SNSM, sauveteur embarqué, un métiervous êtes Caréner à flot Barrer depuis l'étrave	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°255 N°259 N°260 N°260 N°261 N°261 N°284
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe Transquadra, ces marins qui nous font rêver SNSM, sauveteur embarqué, un métiervous êtes Caréner à flot Barrer depuis l'étrave	N°239 N°241 N°243 N°245 N°245 N°245 N°255 N°259 N°260 N°260 N°261 N°261 N°284 N°1 N°2
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe Transquadra, ces marins qui nous font rêver SNSM, sauveteur embarqué, un métiervous êtes Caréner à flot Barrer depuis l'étrave Stick, toujours prêtN°3 Etouffer un génois Deux fonctions pour un nœud	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°255 N°259 N°260 N°260 N°261 N°261 N°284 N°1 N°2
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe Transquadra, ces marins qui nous font rêver SNSM, sauveteur embarqué, un métier vous êtes Caréne à flot Barrer depuis l'étrave Stick, toujours prêtN°3 Etouffer un génois Deux fonctions pour un nœud Rappel sans douleur	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°255 N°259 N°260 N°261 N°261 N°284 N°1 N°2 N°5 N°7
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe Transquadra, ces marins qui nous font rêver SNSM, sauveteur embarqué, un métiervous êtes Caréner à flot Barrer depuis l'étrave Stick, toujours prêtN°3 Etouffer un génois Deux fonctions pour un nœud Rappel sans douleur Dix astuces de lecteurs	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°255 N°259 N°260 N°261 N°261 N°284 N°1 N°2 N°5 N°7
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe Transquadra, ces marins qui nous font rêver SNSM, sauveteur embarqué, un métiervous êtes Caréner à flot Barrer depuis l'étrave Stick, toujours prêtN°3 Etouffer un génois Deux fonctions pour un nœud Rappel sans douleur Dix astuces de lecteurs Relookez votre Sangria pour moins de 9 000 F	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°259 N°260 N°260 N°261 N°261 N°284 N°1 N°2 N°5 N°5 N°7
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe Transquadra, ces marins qui nous font rêver SNSM, sauveteur embarqué, un métiervous êtes Caréner à flot Barrer depuis l'étrave Stick, toujours prêtN°3 Etouffer un génois Deux fonctions pour un nœud Rappel sans douleur Dix astuces de lecteurs Relookez votre Sangria pour moins de 9 000 F Les bons trucs de nos lecteurs	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°259 N°260 N°260 N°261 N°284 N°1 N°2 N°5 N°7 N°7
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe Transquadra, ces marins qui nous font rêver SNSM, sauveteur embarqué, un métierVOUS êtes Caréner à flot Barrer depuis l'étrave Stick, toujours prêtN°3 Etouffer un génois Deux fonctions pour un nœud Rappel sans douleur Dix astuces de lecteurs Relookez votre Sangria pour moins de 9 000 F Les bons trucs de nos lecteurs Un nœud pour monter dans le mât	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°255 N°259 N°260 N°261 N°261 N°284 N°1 N°2 N°5 N°7 N°7
Dame Jane, prête pour le Grand Nord Etel, une femme à la barre Femmes d'A Bord Yvan Bourgnon, les dessous d'un exploit 1976, la Transat des géants Seul autour du monde à contresens Thierry Eluère, magicien du composite Tour du monde solo : Alain Maignan remet ça La bisquine de Cancale a 30 ans Les Dames à la barre Marc Lombard, un architecte de caractère Caribbean 33, la bombe caraïbe Transquadra, ces marins qui nous font rêver SNSM, sauveteur embarqué, un métiervous êtes Caréner à flot Barrer depuis l'étrave Stick, toujours prêtN°3 Etouffer un génois Deux fonctions pour un nœud Rappel sans douleur Dix astuces de lecteurs Relookez votre Sangria pour moins de 9 000 F Les bons trucs de nos lecteurs	N°239 N°241 N°243 N°245 N°246 N°250 N°259 N°260 N°260 N°261 N°284 N°1 N°2 N°5 N°7 N°7

La Corse en 505

Kyloë, construction en alu plié

Il construit seul un 12 mètres en bois

Alain Delord : son Vendée Globe à lui

N°259	HOMMAGE
N°260	Bernard Rubinstein, un phare qui s'éteint
N°261	bernard Robinstein, on phare qui's eterne
N°262	UN HOMME, UN BATEAU
N°263	Le proprio d'un Nicholson 48 raconte
N°266	Le proprio d'un Dufour 31 raconte
	Les premiers bords de <i>Nan</i>
	Pierre Follenfant et son <i>Tina</i>
1100	Jean-Michel Bader et son Tiki 28
N°8	Pierre Guillemot et <i>La Torchée</i> (Nicholson 38)
N°13 N°47	Jean-Michel Bader et son Tiki 28
N°48	Philippe et Olivia et leur UY 44 José Bové et son Petit Monde
N°65	Pour l'amour d'un Kirk
N°74	Le tour du monde de Bernardin
N°80	Le Maraudeur du président
N°81	Le tour du monde de Bernardin
N°86	Météor, un mini très spatial
N°95	Patrick Lobrichon et son Super Cha
N°104	L'Atlantique sur un bateau de 1,72 m
N°106	Mistral gagnant pour Dominique
N°127	Il a mis un turbo sur son Class 8
N°128	Le défi de Mike Horn
N°136	Prototype EPHO : la glisse en vente libre
N°138 N°136	Cigale, un Sun Fizz autour du monde
N°139	Un Cognac bien frappé Alessandro Di Benedetto autour du monde
N°142	Projet Albatros : la dernière folie de JM. Finot
N°144	Yannick et son Folkboat
N°145	Stéphane et son Souriceau
N°147	Pierre et son <i>Vodka</i>
N°150	Christian Quidu et son Mona
N°153	Denis Villerme et <i>Paihere</i>
N°154	Frédéric Bourdereau et Charrette III
N°155	Jacques Dié et SIGma
N°161	Jean-Marie Barrière et <i>Gaïa</i> (dossier occasion)
N°166 N°170	Julien Desmont et le Frioul 38 de Florence Artha
N°185	Jean-Paul Deloffre et <i>Sheila</i> Arnaud Courtel et <i>Lady Be Good</i>
N°202	Carré d'as pour <i>Brindille</i>
N°215	carre a as poor brinaine
N°222	UN HOMME, UNE ILE
N°225	Bertrand Danglade à Ré
N°226	Serge Coatmeur à Sein
N°227	Bernard Samuel à Porquerolles
N°236	Marc Allanic à Hoëdic
N°238	Jean Bulot à Arz
N°239	Jean-Pierre Burgaud et Noirmoutier
N°239 N°241	Gérald Musch à Belle-lle
N°243	Erwan Dubois à l'île de Groix
N°245	
N°246	LE JOURNAL DE CHALLENGE 12
N°250	Embarquez avec nous sur un 12 m JI
N°255	Les grands travaux
N°259	Optimisation d'un pur-sang
N°260	Dans le secret des voiles moulées
N°260	Histoire d'une bôme carbone
N°261	Les bastaques de bout en bout
N°261	Les coulisses d'une saison en 12 m Jl

N°296

N°33 N°45 N°71 N°75 N°77 N°78 N°77 N°99 N°105 N°116 N°119 N°130 N°119 N°127 N°139 N°149 N°151 N°153 N°157 N°160 N°173 N°175 N°182 N°188

N°197 N°200 N°213 N°223 N°231

	N°153	Denis Villerme et <i>Paihere</i>	N°231
	N°154	Frédéric Bourdereau et Charrette III	N°233
	N°155	Jacques Dié et SIGma	N°254
	N°161	Jean-Marie Barrière et Gaïa (dossier occasion)	N°255
	N°166	Julien Desmont et le Frioul 38 de Florence Arthaud	N°257
	N°170	Jean-Paul Deloffre et Sheila	N°280
	N°185	Arnaud Courtel et Lady Be Good	N°284
de	N°202	Carré d'as pour Brindille	N°302
	N°215	•	
	N°222	UN HOMME, UNE ILE	
	N°225	Bertrand Danglade à Ré	N°205
	N°226	Serge Coatmeur à Sein	N°207
	N°227	Bernard Samuel à Porquerolles	N°210
	N°236	Marc Allanic à Hoëdic	N°212
	N°238	Jean Bulot à Arz	N°214
	N°239	Jean-Pierre Burgaud et Noirmoutier	N°220
	N°239	Gérald Musch à Belle-lle	N°222
	N°241	Erwan Dubois à l'île de Groix	N°248
	N°243	Li wan bobois a riie de droix	N 270
	N°245	IF IOUDWAL DE CUALIENCE TO	
	N°246	LE JOURNAL DE CHALLENGE 12	
	N°250	Embarquez avec nous sur un 12 m Jl	N°88
	N°255	Les grands travaux	N°89
	N°259	Optimisation d'un pur-sang	N°90
	N°260	Dans le secret des voiles moulées	N°91
	N°260	Histoire d'une bôme carbone	N°92
	N°261	Les bastaques de bout en bout	N°93
	N°261	Les coulisses d'une saison en 12 m JI	N°97
	N°284	L'épopée de <i>Challenge Twelve</i>	N°98
		Un trimmer, pour quoi faire?	N°101
	N°1	Perdez du poids gagnez des secondes	N°104
	N°2	Simplifier pour être efficace	N°105
	IN Z	Un été au pays de l'America's Cup	N°108
	N°5	Un safran tout en cabone	N°111
	N°7	En route vers l'Amérique!	N°116
	N°7 N°7	Challenge Twelve à New-York!	N°117
		L'histoire d'un mât	N°117
	N°10 N°10	Les régates d'Edgartown (Martha's Vineyard)	N°118
		Les championnats du Monde de 12 m Jl	N°119
	N°14	Le retour de Newport à Toulon en Dockwise	N°122
	N°15	Les petits secrets de <i>Challenge Twelve</i>	N°124
	N°29	Semaine de Porquerolles/Voiles d'Antibes	N°127
	N°110	Les dessous d'une carène	N°129
	N°122	Challenge Twelve, champion de Méditerranée	N°132
	N°124	L'armada française	N°137
1\	I°122/142 N°148	Challenge Twelve démâte à Valence	N°140
		La magie du twelve par Marc Berthier	N°142
	N°204	Challenge Twelve : ça passe d'un cheveu	N°144



Furl-Strom d'Elvström sur emmagasineur Facno	
Hors-bord électrique à l'essai	N°33 N°34
Cap Horn, pose d'un régulateur d'allure Montez votre grand-voile sur chariot à billes	N°38
En route pour le grand voyage	N°40
Transat en solitaire sur le Sylphe	N°43
Dans le ventre d'un géant	N°45
De Tahiti à Bora-Bora	N°48
LOUEZ ET DECOUVREZ L'Afrigue du Sud	N°105
Les Anglo-Normandes	N°90
Antigua : au cœur de l'arc antillais	N°61
Les Antilles oubliées	N°85 N°116
Première croisière aux Antilles (St Martin) Aux Antilles par la route de Montserrat	N°136
Australie : aux îles Whitsunday	N°16
Bahamas	N°33
es Baléares, un archipel varié	N°38
e Brésil à la carte es Canaries	N°64 N°98
Chesapeake Bay, l'Amérique côté jardin	N°121
Corse : faites-en le tour	N°32
Corse : la face nord	N°9
a Costa Brava en Dufour 455	N°115 N°128
es Havres du Cotentin Croatie, la côte aux mille îles	N°128 N°21
a Croatie à la folie	N°87
a Croatie en flottille, avec Voile Magazine	N°95
ous les bons plans en Croatie	N°111
uba os Cuelados	N°10/60 N°68
es Cyclades Dalmatie, sur la côte adriatique	N°44
Oubrovnik et la côte dalmate	N°123
Pevenez cap-hornier!	N°7
Des Glénan aux rivières du Finistère Sud	N°17
a Grèce ou les Cyclades revisitées es îles Grenadines	N°1 N°12
0 raisons de naviguer aux Grenadines	N°113
Come-back aux Grenadines	N°132
roisière facile en mer Ionienne	N°117
rèce ou Turquie, pourquoi choisir?	N°157
l'Hyères à Cassis l'ande : les côtes sud et ouest	N°4 N°23
rlande : les coles sou et ouest rlande : sous le vent du Fastnet	N°125
rlande : mini-croisière au Fastnet	N°153
'archipel des îles Langkawi en Malaisie	N°71
ac Léman, grande coisière en eau douce	N°134
ocation : quoi de neuf en 2000 ? La location avec un équipage	N°50
thez Stardust Platinium	N°63
es îles Lofoten	N°5
Madagascar en Venezia 42	N°55
Archipel de la Maddalena Le Maine, l'Amérique à l'état sauvage	N°143 N°11
Le Maine, i Amerique a i etat sauvage Maldives : le paradis de la navigation	N°57
L'île Maurice, une splendeur tropicale	N°109
Golfe du Morbihan	N°3
Normandie : la baie de Seine	N°82
Nouvelle-Calédonie	N°15 N°24
	IV Z4
, ,	N°140
Pontines, les îles de la Dolce Vita	
Pontines, les îles de la Dolce Vita La Riviera italienne en Moorings 332 Sept destinations au départ de Saint-Martin	N°80 N°26
Pontines, les îles de la Dolce Vita La Riviera italienne en Moorings 332 Sept destinations au départ de Saint-Martin De St-Martin à la Guadeloupe, 50 mouillages	N°80 N°26 N°35
Pontines, les îles de la Dolce Vita La Riviera italienne en Moorings 332 Sept destinations au départ de Saint-Martin De St-Martin à la Guadeloupe, 50 mouillages Saint-Tropez à Porquerolles en été	N°80 N°26 N°35 N°50
Pontines, les îles de la Dolce Vita La Riviera italienne en Moorings 332 Lept destinations au départ de Saint-Martin De St-Martin à la Guadeloupe, 50 mouillages Laint-Tropez à Porquerolles en été Les Seychelles	N°80 N°26 N°35 N°50 N°31/91
Pontines, les îles de la Dolce Vita La Riviera italienne en Moorings 332 Sept destinations au départ de Saint-Martin De St-Martin à la Guadeloupe, 50 mouillages Saint-Tropez à Porquerolles en été Les Seychelles Les Sporades, la Grèce côté jardin	N°80 N°26 N°35 N°50 N°31/91 N°105
Pontines, les îles de la Dolce Vita La Riviera italienne en Moorings 332 Sept destinations au départ de Saint-Martin De St-Martin à la Guadeloupe, 50 mouillages Saint-Tropez à Porquerolles en été Les Seychelles Les Sporades, la Grèce côté jardin L'archipel de Stockholm Tahiti Pearl Regatta	N°80 N°26 N°35 N°50 N°31/91 N°105 N°124 N°126
Pontines, les îles de la Dolce Vita La Riviera italienne en Moorings 332 Sept destinations au départ de Saint-Martin De St-Martin à la Guadeloupe, 50 mouillages Saint-Tropez à Porquerolles en été Les Seychelles Les Sporades, la Grèce côté jardin L'archipel de Stockholm Tahiti Pearl Regatta La Thaïlande	N°80 N°26 N°35 N°50 N°31/91 N°105 N°124 N°126
Pontines, les îles de la Dolce Vita La Riviera italienne en Moorings 332 Sept destinations au départ de Saint-Martin De St-Martin à la Guadeloupe, 50 mouillages Saint-Tropez à Porquerolles en été Les Seychelles Les Sporades, la Grèce côté jardin L'archipel de Stockholm Tahiti Pearl Regatta La Thaïlande La Thaïlande, un paradis avant le tsunami	N°80 N°26 N°35 N°50 N°31/91 N°105 N°124 N°126 N°19
Pontines, les îles de la Dolce Vita La Riviera italienne en Moorings 332 Sept destinations au départ de Saint-Martin De St-Martin à la Guadeloupe, 50 mouillages Saint-Tropez à Porquerolles en été Les Seychelles Les Sporades, la Grèce côté jardin L'archipel de Stockholm Tahiti Pearl Regatta La Thaïlande La Thaïlande, un paradis avant le tsunami Croisière dans les îles Tonga	N°80 N°26 N°35 N°50 N°31/91 N°105 N°124 N°126 N°19 N°13
Polynésie : au paradis des lagons Pontines, les îles de la Dolce Vita La Riviera italienne en Moorings 332 Sept destinations au départ de Saint-Martin De St-Martin à la Guadeloupe, 50 mouillages Saint-Tropez à Porquerolles en été Les Seychelles Les Sporades, la Grèce côté jardin L'archipel de Stockholm Tahiti Pearl Regatta La Thaïlande La Thaïlande, un paradis avant le tsunami Croisière dans les îles Tonga Les îles Toscanes Croisière turquoise en Turquie	N°80 N°26 N°35 N°50 N°31/91 N°105 N°124 N°126 N°13 N°59
Pontines, les îles de la Dolce Vita La Riviera italienne en Moorings 332 Sept destinations au départ de Saint-Martin De St-Martin à la Guadeloupe, 50 mouillages Saint-Tropez à Porquerolles en été Les Seychelles Les Sporades, la Grèce côté jardin L'archipel de Stockholm Tahiti Pearl Regatta La Thaïlande La Thaïlande, un paradis avant le tsunami Croisière dans les îles Tonga	N°80 N°26 N°35 N°50 N°31/91 N°105 N°124 N°126 N°113 N°59 N°122 N°49
Pontines, les îles de la Dolce Vita La Riviera italienne en Moorings 332 Sept destinations au départ de Saint-Martin De St-Martin à la Guadeloupe, 50 mouillages Saint-Tropez à Porquerolles en été Les Seychelles Les Sporades, la Grèce côté jardin L'archipel de Stockholm L'archipel de Stockholm L'arbiti Pearl Regatta La Thaïlande La Thaïlande, un paradis avant le tsunami Croisière dans les îles Tonga Les îles Toscanes Croisière turquoise en Turquie	N°140 N°80 N°26 N°35 N°50 N°31/91 N°124 N°126 N°19 N°13 N°59 N°422 N°466 N°25 N°46

La Vilaine	N°2
Choisir son paradis	N°12
Belle-lle, Groix, Glénan, 3 jours, 3 îles	N°15
Courir sous les tropiques (St-Martin)	N°16
Entre Aix et Ré en Mahé 36	N°16
Kotor, la perle du Monténégro	N°17
Dodécanèse, entre Grèce et Turquie	N°17
Dossier : les 20 bons plans de l'été	N°17
Le Sud hors saison	N°17
Seychelles : bons conseils pour le paradis	N°17
Couleur Grenadines	N°17
Seychelles : bons conseils pour le paradis	N°17
Turquie, le pays de Cocagne	N°18
Les îles Ioniennes, avec Ulysse pour complice	N°18
Les îles Cyclades : dans le sillage des dieux	N°19
Les îles Sous le Vent de Tahiti	N°19
Calas y tapas à Majorque	N°19
La Turquie en flottille	N°19
lles Vierges britanniques	N°19
De la Thaïlande à la Malaisie	N°20
Le Spitzberg en location	N°20
Croisière aux Acores	N°21
Dossier : vive les grands week-ends!	N°22
Port-Cros - Porquerolles	N°22
Croisière d'hiver aux Caraïbes	N°22
Lumières d'Islande	N°23
Le golfe du Morbihan	N°23
Les pertuis charentais	N°23
Les calangues de Cassis	N°23
Mythes et splendeurs des Cyclades	N°24
Guadeloupe et dépendances	N°24
Dolce vita au Cilento (côte Amalfi)	N°24
Location en flottille	N°24
Kite et reggae aux Grenadines	N°24
Archipel des Açores	N°24
Antilles, îles Vierges, destinations insolites	N°25
Rade de Brest, l'Iroise à portée de voiles	N°25
La Martinique par la face est	N°25
za maranique par la race est	14 23

IIIA	
Muscadet : vendanges tardives	N°292
Vanikoro, dans le sillage de La Pérouse	N°294
Bateaux spectacles, les marins font le show	N°296
Kiteboats : une voi.l.e à explorer	N°298
Grain de Sail, le cargo à voiles	N°301
Raid en Iroise	N°301
Les Glénans, école de voile, de vie et d'écologie	N°304
Multi 50 : le multi d'avenir ?	N°306
José Peruga, une passion qui vient de loin	N°306
Les événements où faire la fête cet été	N°307
Patrimoine : Hardis ceux du Shtandart !	N°307

MASTERCLASS

sécurité : A l'école de la baston	N°302
RM : Francois Gabart, un coach d'exception	N°304

IN II		
N°57	MATELOTAGE	
N°109	Transfilage pour poulies	N°162
N°3	Douze nœuds indispensables	N°175
N°82	Matelotage : l'épissure en 5 temps	N°217
N°15	Matelotage : le loop à la loupe (Dyneema)	N°218
N°24	Matelotage : la manille textile	N°219
N°140	Matelotage : savoir finir un bout	N°220
N°80	Matelotage : dégainez vos bouts!	N°221
N°26	Matelotage : le messager intégré	N°225
N°35	Matelotage : l'art du transfilage	N°226
N°50	Matelotage : l'épissure bloquée	N°250
N°31/91	Matelotage : utiliser l'aiguille à long chas	N°253
N°105	Matelotage : épisser avec un messager	N°255
N°124	Sandows : du Dyneema élastique?	N°262
N°126	Matelotage : le nœud de Carrick	N°267
N°19	Matelotage : variations sur nœud de chaise	N°273
N°113	Matelotage : le nœud d'écoute, l'ajut tous usages	N°275
N°59	Matelotage : le nœud de Sylvain	N°277
N°122	Matelotage : méfiez-vous du nœud plat!	N°278
N°49	Matelotage : s'amarrer à un taquet	N°279
N°166	Matelotage : le nœud de brigand	N°280
N°25	Matelotage : le nœud de bosse et ses variantes	N°282
N°46	Matelotage : nœuds constricteur et de trésillon	N°285
N°110	Matelotage : le nœud de Rosendahl	N°291
	-	

Matelotage : les nœuds d'arrêt	N°2
Matelotage : le nœud de grappin	N°29 N°2
Matelotage : le nœud de pêcheur Matelotage : l'œil épissé gainé âme Dyneema	N°2
Matelotage : le loop en enroulement	N°3
Matelotage : la surliure piquée	N°3(
Matelotage : l'œil épissé avec gaine surliée	N°3
Matelotage : Faire une estrope courte	N°30
Matelotage : la couture trois points	N°3
MATOS	
12 engins flottants testés pour vous	N°15
10 flash-lights à garder sur soi	N°16
Récepteur AIS ou transpondeur?	N°1
11 pinces multi-outils	N°16
A-t-on encore besoin d'un radar?	N°16 N°16
Les cordages, comment s'y retrouver? 10 gilets pour ne pas boire la tasse	N°16
100 nouveautés équipement 2010	N°16
Vous saurez tout sur la batterie	N°17
Les annexes au long cours	N°17
Bien choisir son pilote	N°17
Les panneaux solaires, souples ou rigides?	N°1
100 nouveautés 2011	N°18
MOB : les nouvelles balises radio-GPS	N°18
Toutes les VHF fixes du marché	N°18
Emmagasineurs et stockeurs	N°18
Les LED au banc d'essai	N°1
Les nouveautés 2012 en électronique et nav	N°1
Les applis pour smartphone	N°2
Internet à bord	N°2
5 systèmes pour grimper au mât en solo	N°2
Shopping : 50 produits à moins de 100 €	N°2
Comparo : 9 mini-cams à embarquer	N°2
4 emmagasineurs testés dans la brise	N°2
Sécurité : quelle balise Sarsat?	N°2
Logiciel de navigation : l'OpenCPN	N°2
Quoi de neuf en 2014?	N°2′
GPS portable ou smartphone?	N°2
20 bloqueurs et coinceurs au banc d'essai	N°2
13 gilets automatiques au banc d'essai	N°2
La fabrication du compas	N°2
Quelles voiles pour la brise?	N°2
Les nouvelles voiles sur mesure	N°2
8 annexes rigides au banc d'essai	N°2: N°2:
Nouvelle réglementation, 12 questions-réponses Nouvelle réglementation, le jargon de la sécu	N°2
7 gaffes automatiques au banc d'essai	N°2
Transquadra 2014-2015, bilan technique	N°2
Comprendre les jumelles	N°2
La cartographie numérique	N°2
Duo Cat-Amania 2015 : les trucs des anciens	N°2
Tout sur les fibres	N°2
Les nouveautés équipement du Nautic 2015	N°2
Les trouvailles du METS	N°24
Les lignes de vie en cinq points	N°24
METS 2016, l'équipement au top!	N°2
La révision des radeaux de survie	N°2
Batsystem : changez de décor par la lumière	N°2
Les batteries sous haute tension	N°2
Accumulateurs : une batterie de tests	N°2
L'équipement de l'été	N°2
Le METS d'Amsterdam 2017	N°26
Météo : les fichiers Grib en questions	N°26
Energie : des photons dans les voiles	N°26
S'équiper pour la grande croisière	N°26
Transquadra 2017/18, le bilan en chiffres	N°26
Choisir et entretenir son gilet gonflable	N°27
GPS Trackers	N°27
Comment choisir ses voiles	N°27
14 couteaux à la torture	N°27
METS 2019 Antifouling cans biocidos : la bilan	N°28 N°28
Antifouling sans biocides : le bilan Naviguer l'hiver : une croisière givrée	N°28
Naviguer i niver : une croisière givrée Naviguer l'hiver : 7 frontales 7 lampes flash	N°29
Electronique : 3 cartos Android	N°2
Naviguer au frais	N°2
	N°3(
Datteries illinium : la revolution electronie?	
Batteries lithium : la révolution électrique? Pare-battage : à vos défenses !	N°30
Pare-battage : à vos défenses ! Comparo : 8 blousons de navigation	N°3(N°3(

Jouets de mouillage	N°3 N°3
Comparo : 8 longes à la torture Impression 3D, l'accastilllage maison (1)	N°3
MON LILI A MOI	14 3
Je construis un voile-aviron. 1 : le contreplaqué	N°2
Les logiciels de CAO	N°2
Du kit et des coupes	N°2
L'art de la couture	N°2 N°2
L'époxy, théorie et pratique Pour avoir la fibre	N°2
De la charpente et des pieds de mât	N°2
De l'air, des planchers et des dérives	N°2
Poser les ponts	N°2
Rouf, oméga et renforts	N°2
Panneaux de pont en sandwich faits maison	N°2
Stratifications lourdes et enduits	N°2
Finitions en laque majeure	N°2 N°2
Finition et équipement du pont Electricité et cuisine	N°2
La fabrication des mâts	N°2
Appendices (1) : fabrication des dérives	N°2
Appendices (2) : le safran et sa cassette	N°2
Le gréement : des voiles pour Lili!	N°2
Accastillage : les bonnes ficelles	N°2
Dernière touche : textiles et sellerie	N°2
Lili à la montagne (lac Léman)	N°2
NAVIGUER AUTREMENT Le phénomène Hans Christian	N°.
S'échouer pour le plaisir	N°
Sur le bassin d'Arcachon en Daydream biquille	N°
Island Packet 380 : la croisière en pullman	N°
La seconde vie d'un Sandbagger	N°
Les cat boats sont de retour	N°
Mouiller au pied du mont Saint-Michel	N°
Des biquilles pour tous les goûts Des bateaux-modèles au cœur de Londres	N°1
En Finlande et nulle part ailleurs	N°1
Daydream 270 à Houat	N°1
J 100 à Porquerolles	N°1
Les îles d'Iroise en Black Rider 40	N°1
L'Amel 54, un bateau unique	N°1
20' Atlantic Rallye for Cruisers (ARC)	N°1
Croisière au Malawi	N°1
Raid cata en Turquie Les Minquiers en multi	N°1 N°1
Mon Paris-sur-Mer (ID WE)	N°1
En Dragonfly 35 au Danemark	N°1
Cornish Crabber, à la mode de Bretagne	N°1
Pour l'amour du Trieux	N°1
JP54, le croiseur du futur	N°1
Le Kitoo au fil de l'Erdre	N°1
Semaine du Golfe : 3 jours et 4 bateaux	N°1
Vertige dans les calanques, plongée, kite	N°1
Raid voile-aviron : Sail Caledonia	N°1
Croisière sauvage en baie de Porto (Triak) Voiles latines : dans le secret des barquettes	N°1 N°1
Transat à la rame Bouvet Guyane	N°1
l'ai volé sur l'Hydroptère	N°1
Dilong, quand le dragon déploie ses ailes	N°2
Quatre voile-avirons sur l'Odet	N°2
Les 50 ans du Fireball	N°2
Une année sabbatique en famille	N°2
Régate du Lac d'Argent en Micro	N°2
Voile-aviron en Irlande	N°2
L'Ecosse en Tina	N°2 N°2
Raid en cata de sport en Croatie Tour de Belle-lle sur <i>Jolokia</i>	N°2
A l'ancienne en baie de Lancieux	N°2
Lorient, mais pas express	N°2
L'étang de Thau en père peinard	N°2
La Corse sur trois voiliers de légende	N°2
Croisière familiale en Géorgie du Sud	N°2
Les marins de la Transat Classique	N°2
Qui volera demain? (Eurocat)	N°2
Mini-raid en cata	N°2
La baie de Morlaix à l'authentique	N°2
Rassemblement de Djinn	N°2
Celtikup Océaniques	N°2 N°2
1 700 milles en Lagoon 42	IN Z

Sunlight Islands'Cup à Marseille	N°253
Tour de Belle-lle à bord de <i>Kriter VIII</i>	N°259
Le Tofinou fête ses 30 ans	N°262
Raid côtier en Suède en Diam 24	N°272
Tahiti Pearl Regatta	N°271
La Route du Jasmin en bateau-stop	N°283
La Route du Sable, en rade de Brest	N°284 N°285
Ski et voile en Norvège, Finnmark	IN ZOS
NAVIGUER A LA CARTE Raz de Sein : passer à terre dans le Trouz Yard	N°13
S'échouer aux Ecrehou	N°14
Bréhat : les mouillages de l'est méconnus	N°15
Deux passages pour éviter la Teignouse	N°16
Cavallo : le port le plus sud de la Corse	N°18
Les Scilly vues du ciel Les nouvelles passes d'Arcachon	N°18 N°19
De Hendaye à Gijon	N°20
Rentrer de nuit à Saint-Malo	N°21
De Marseille à Cassis	N°23
L'archipel des Minquiers	N°25
Les mouillages sauvages de Belle-lle	N°26
Aurigny Pargueralles : les mauillages	N°27
Porquerolles : les mouillages Osez traverser par mistral	N°28 N°29
Chausey : les pièges	N°31
Chenal du Four	N°33
Les Pilots Charts	N°34
Alizés	N°34
Traversée des Landes vers le Pays Basque	N°40
Les pièges de la baie de Morlaix Rade d'Hyères : Porquerolles et Port-Cros	N°49 N°55
Le golfe de Fethiye en Turquie	N°56
Petit tour à Chausey	N°57
Découvrez la Rance	N°62
La ria d'Etel	N°65
Le Languedoc vu du ciel	N°92
La Bretagne Nord vue du ciel	N°93 N°98
Trois day-boats en rade de Brest L'Afrique du Sud	N°105
Oléron et la Charente en 4 x Cat 28	N°113
Madère, un jardin en plein Atlantique	N°148
Le petit monde du Frioul	N°149
Daffodil, de Devon en Cornouailles	N°158
Le Solent express Les Lofoten	N°160 N°164
Les Loroten Sept mouillages autour du Cap Corse	N°174
Balade en Gironde	N°178
Du Croisic à Nantes, au fil de la Loire	N°178
La Norvège en Boréal 50	N°179
Croisière en Galice	N°183
Un Malango à l'île de Sein	N°182 N°187
30 mouillages au microscope Dix mouillages autour de Bonifacio	N°200
Raid en tri à l'île de Batz	N°203
Destination week-end : 3 îles en Corsair Cruz	N°224
Arcachon en voile-aviron	N°224
Le voyage de la <i>Cardinale</i>	N°226
Marée du siècle à Chausey	N°233
Cabotage en Languedoc en Elan S4	N°236 N°237
Marseille, côte ouest en Elan S4 Cap Bénat, Bormes, corniche des Maures S4	N°238
Le bassin d'Arcachon par le chelin des écoliers	N°255
De Dinard à Dinan, la Rance en Shrimper 21	N°261
Le Raid Seascape	N°265
L'archipel de Stockholm	N°266
Billie Twin's, les jumelles du Blavet Le voyage d'Yvinec	N°270 N°281
NAVIGUEZ MALIN	
Les défenses contre-attaquent	N°1
Quand la chaîne se déchaîne	N°2
Envoyez peinard affalez sans larmes	N°3
Bien plier son génois	N°4 N°5
Appareiller d'un coffre à la voile Virer pour changer de génois	N°6
THE POOR CHANGE WE GETTOD	14 (

Bien préparer son spi

Echouement, comment s'en sortir? Réaliser un nœud de chaise en charge Empannage sous spi à double bras et écoute

Reprendre un bout sous tension

Quelques combines pour dormir tranquille

3	Manque à virer : comment se tirer d'affaire	N°1
)	Fabriquer une pomme de touline	N°1
<u>?</u> 1	Remplacer les manilles par des boules	N°1
2	Bonnet turc	N°1
1	Grimper au mât le long d'une drisse	N°2
3	Baderne pour embarquer les pieds propres	N°2 N°2
4	Démêler une ancre avec une seconde	N°2
5	Lover un bout et tourner un bout à un taquet	IN Z.
	Palan sans poulie/surlier/ferler le spi/ cul de porc-tête d'alouette	N°2
		N°2
3	Douze astuces pour mieux profiter du cockpit Table à cartes : les astuces	N°2
4	Remplacer ses drisses	N°2
5	Comment réaliser un œil épissé	N°3
6 8	Tout savoir sur les pare-battage	N°3
8	Réduire la toile : cinq formules	N°3
9	Le Velcro, on s'y attache	N°3
0	50 astuces pour vous simplifier la vie	N°3
1	Assurez vos manilles	N°4
7	Les sacs pour éviter les embrouilles	N°4
3 5	50 trucs à ne pas faire en croisière	N°4
6	Lazy-jack pour affaler, lazy-bag pour ferler	N°4
6 7	Un tourmentin pour génois enrouleur	N°4
8	20 conseils pour déjouer les pièges de l'hiver	N°4
9	Barrez-vous, les trucs pour lâcher la barre	N°5
1	Trucs et astuces pour équiper le tableau arrière	N°5
3	En finir avec le guano	N°5
4	Gaffe et tangon, où les ranger ?	N°5
	Réparer ses voiles : le bon usage des tissus adhésifs	N°5
)	Les manœuvres de port au moteur	N°5
)	Déjouer les pièges du mouillage	N°5
,	Cinquante astuces dans le vent	N°6
1	La prise de ris rapide	N°6
	Le spi asymétrique	N°6
	Le nœud de chaise dans un fauteuil	N°6
	Le guide météo de l'été	N°6
	Que faire d'une annexe gonflée en nav ?	N°7
	Se dégager à couple	N°7
	Soigner ses défenses	N°7
	Bosser en force avec le nœud de bosse	N°7
	Arrêter une glène	N°8
	L'adhésif à tout faire	N°8
	Réglage du gréement : le tensiomètre	N°8 N°8
)	Couper et arrêter un cordage	N°8
1	25 astuces qui changent la vie à bord	N°8
1	Amers et balisage : les alignements	N°8
	Des élastiques pour tout faire Le confort dans les filières	N°8
3	Prévenir le ragage	N°9
79	Naviguez au sondeur	N°9
83	Etiquette et pavillon : affichez les couleurs	N°10
84	20 recettes pour naviguer facile en solo	N°10
87	Dix recettes pour wincher facile	N°11
00	Les 10 points sensibles de l'enrouleur	N°11
03	Réduire la grand-voile, prise de ris	N°12
24	Velcro, sandow, sangle, 50 astuces	N°12
24	Energie à bord, chassez le gaspi	N°13
26	40 pépins, et comment les éviter	N°14
33	Chocs, ragage protéger son bateau	N°14
36	Transat 6.50, des minis très malins	N°14
37	Grand-voile guand ça coince	N°14
38	Prenez soin de votre gilet automatique	N°14
55	10 manœuvres sans forcer en croisière	N°15
61	Les trucs et astuces des minis	N°19
65	Dossier : 50 astuces pour naviguer mieux	N°22
66	20 trucs et astuces de voyageurs	N°24
70	,,-,	
81	PARTIR	
	Quel bateau choisir pour partir ?	N°24
	D^	1102.4

Quel bateau choisir pour partir?	N°242
Rêver sa route	N°244
La grande croisière de A à Z	N°244
Réussir sa transat (Dame Jane)	N°244
La transat en flotte (rallyes)	N°244
10 idées reçues sur la route nord	N°244
Les formations avant le départ	N°244
20 trucs et astuces de voyageurs	N°244
Lolito, une transat en famille	N°244
Lolito: mon moteur a 5 000 heures	N°246
Lolito est gréé!	N°248
Lolito: Minorque, prélude à une année sabbatique	N°251
Lolito : détroit de Gibraltar, l'aventure commence	N°253

N°7 N°8

N°9 N°10

N°13

15 14

PARUS DANS L'II



DEX DES ARTICLES	_
-lie - lli	NOOFF
olito : les alizés en famille (transat)	N°255 N°259
olito : aux Antilles : le cœur caraïbe olito : aux Açores, transat nord, le retour!	N°262
Construction amateur, un rêve fait maison	N°272
Aventure : chacun sa Longue Route	N°272
Grande croisière : quelle route pour quel voyage?	N°281
Rêver, c'est sérieux : préparation, occasion, bateaux	
neufs, sécurité, équipements, avitaillement, check-list	.,
e voyage de Kusupa, Dans le sillage d'Ulysse (1)	N°303
e voyage de Kusupa, La vie tropicale d'île en île (2)	N°304
e voyage de Kusupa, Les îles du retour (3)	N°305
A DIAICANCE ET LA IOI	
LA PLAISANCE ET LA LOI Responsabilité du skipper envers ses équipiers	N°20
es risques de l'abordage	N°21
Assistance et secours entre plaisanciers	N°22
lice caché	N°24
Organisateurs de manif. nautiques,	
es risques encourus	N°26
Acheter un bateau à l'étranger	N°27
opropriété d'un navire de plaisance	N°28
ocation entre particuliers	N°29
lypothèque maritime	N°30 N°30
ortune de mer à Aurigny lypothèque maritime : une brèche	N°31
lise en danger d'autrui	N°32
es démarches après une vente	N°33
onformité aux clauses d'un contrat	N°34
orps-mort, coup de vent et responsabilité	N°35
'achat d'un bateau neuf	N°36
In p'tit coup de main de gros ennuis	N°37
iardiennage	N°38
ournal de bord, les paradoxes de sa légalité	N°39
Assurance: prouver sa bonne foi	N°40
'assistance à un navire, pas toujours un dû Innexe et responsabilité	N°41 N°42
uttention au vice caché	N°43
ouez cet été, l'indispensable check-list	N°44
Mettez un expert dans votre contrat	N°46
livernage et prime d'assurance, le juste prix	N°47
out savoir sur la norme CE	N°48
mbarquer un équipier : à quelles conditions	N°49
ontrat d'assurance, la garantie en jeu	N°50
e marquage HIN	N°51
a clause de la valeur agréée	N°52
omment choisir un expert maritime	N°53 N°54
ocation litigieuse, la bonne défense kipper pro : on aurait tort de s'en priver	N°55
vitez les infractions en vacances	N°56
es ports aussi ont leurs dangers	N°57
irand départ : partir en règle	N°58
'achat à crédit	N°59
chat : c'est le bon sens qui commande	N°60
a garantie des vices cachés	N°64
a nouvelle réglementation arrive	N°107
ouer sans se fâcher	N°123
'accurance do A à 7	No2E1

Louer sans se fâcher L'assurance de A à Z

POURQUOI PAS VOUS?	
Moniteur de voile cet été	N°:
Stage de survie : jetez-vous à l'eau	N°.
Que faire le temps d'un week-end ?	N°
Les courses-croisières de la saison	N°.
Bien choisir son école de voile	N°
La traversée de l'Atlantique sur un clipper	N°
Passer son certificat de radiotéléphoniste	N°
L'assistance radio-médicale	N°1
Une semaine à l'UCPA en dériveur	N°1
Raid en Hobie Cat 18	N°1
Les stages astro de Brittany Ferries	N°1
15 courses-croisières à ne pas manquer	N°1
Naviguez toute l'année	
pour pas cher avec TML	N°1
Partir dans les règles	N°1
HN, CHS, IMS : le langage des jauges	N°1
Où caser vos enfants cet été ?	N°1
Quelques montages	
pour la pêche en croisière	N°2
Raid cata sous les tropiques	N°2
L'astronomie, un jeu d'enfant	N°2

N°254

	A
Mieux profiter du mouillage	N°21
Transats : mode d'emploi Le programme des courses-croisières 98	N°23 N°27
Permis moteur : une bonne expérience	N°31
Préparez votre première nuit en mer	N°33
Quel cata pour partir en voyage ?	N°34
Partir ! L'expérience de JM. Barrault	N°34
Gabier sur le Belem	N°38
Deux nav' de week-end hors saison	N°39 N°39
Course-croisières, tous en ligne La Transcaraïbes des passionnés	N°41
La Barquera, traverser le golfe de Gascogne	N°43
Vieux safrans : 120 quadra qui ont la pêche	N°44
Raid cata, 120 milles en Hobie 16	N°45
Programme des courses-croisières 2000	N°51
Les lecteurs de Voile Mag' en Turquie	N°56
lls partent pour un an sur un Ovni 385 Le calendrier des régates 2001	N°58 N°62
De Collioure à la mer Egée en First 210	N°68
40 lecteurs aux Grenadines	N°69
Les quarantièmes sur Pen Duick VI	N°73
Calendrier des courses 2002	N°75
La Route du Jasmin	N°94
Le tour de l'Atlantique pour 32 000 €	N°95
Le Blekinge Archipelago Raid	N°99 N°104
Préparer sa traversée (Corse, Galice) L'Antarctique à la voile	N°110
L'Atlantique en location	N°111
Les îles du Cap Vert à la voile	N°112
Rallye des îles du Soleil, osez le Brésil	N°115
Concours «Gagnez un bateau»	N°129
Brest 2008 au ras des vagues	N°153
Croisière pur malt aux Hébrides (Ecosse)	N°154
Acheter un Sun Shine aux USA Record SNSM	N°162 N°164
Semaine de Cowes, the place to be	N°167
Entraînement à La Trinité	N°173
Devenir skipper professionnel	N°175
Course des lles : les copains d'abord	N°177
Tour des ports de la Manche	N°179
Tour de Martinique des yoles rondes	N°181
L'INB, l'école de la mer Tour de Belle-lle en Multi 23	N°185 N°187
Ar Men Race, le retour de la course au large?	N°188
Transquadra 2011, dis-moi ce que tu manges	N°189
Open de France, la fête du dériveur	N°190
Challenge de l'Estuaire	N°190
Le Bol d'Or en Surprise	N°200
Panerai Transat Classique	N°206
Stage d'électricité, retour à l'école	N°207 N°215
Baltimore Wooden Boat Festival Atlantic Rallye for Cruisers	N°215
Rassemblement Fountaine-Pajot aux Antilles	N°220
Choisir un stage	N°222
Transquadra 2014-2015	N°226
Great Lagoon Regatta (Nouvelle-Calédonie)	N°226
50e SNIM, la régate en fête	N°234
Partir : les formations avant le départ (diesel)	N°244
La SNIM et ses oiseaux de nuit	N°246 N°249
Quatre navigations insolites en 48 h, en Tiwal La meute des Loup à Arcachon	N°250
Plaisance collaborative en 10 questions	N°253
Occasions : des valeurs sûres à prix d'ami	N°257
Portlaf'Caracup : la Caravelle aux origines	N°260
Porquerolles's Cup	N°261
Mini-Transat : les amazones de l'Atlantique	N°263
Speerbrecker Cup à Groix	N°265
RAPPEL GENERAL	1107 A
Peter Blake, mort d'un seigneur de la mer Route du Rhum 2002 : un cru d'anthologie	N°74 N°74
Route du Rhum 2002 : on cru d'anthologie	N /4
Franck Cammas sur <i>Groupama</i>	N°74
Route du Rhum 2002 : portrait d'un favori :	
Jean Le Cam sur <i>Bonduelle</i>	N°75
Route du Rhum 2002 : portrait d'un favori :	

Route du Rhum 2002 : portrait d'un favori : Roland Jourdain sur Sill Plein Fruit Route du Rhum 2002 : portrait d'une favorite :

Karine Fauconnier sur Sergio Tacchini Route du Rhum 2002 : portrait d'un favori : Alain Gautier sur Foncia

Route du Rhum 2002 : portrait d'une favorite : Ellen McArthur sur <i>Kingfisher</i>	N°7
Route du Rhum 2002 : portrait d'un favori :	
Philippe Monnet sur <i>Sopra Group</i> Route du Rhum 2002 : portrait d'un favori :	N°8
Fred Le Peutrec sur Bayer CropScience	N°8
Route du Rhum 2002 : portrait d'un favori :	NOO
Thomas Coville sur <i>Sodebo</i> Coupe de l'America : l'heure de vérité	N°8 N°8
Coupe de l'America : l'incroyable victoire	N°8
The Transat (Desjoyeaux gagne The Transat)	N°10 N°10
Tour de France à la Voile 2004 Tour de France à la Voile (Ca démarre fort)	N°10
Tour de France à la Voile (Jimmy Pahun)	N°10
Tour de France à la Voile (l'arrivée)	N°10
Les 75 ans du Dragon Tour de France à la Voile : parcours 2005	N°10 N°10
Tours du monde : pour y voir plus clair	N°11
Tour de France à la Voile : l'année Mumm 30	N°11 N°11
TF à la Voile : à l'Ouest du nouveau TF à la Voile : de Dunkerque à Menton	N°11
TF à la Voile : un départ en fanfare	N°11
Les bateaux qui ont fait le TFV	N°11
Tour de France à la Voile : un super tour ! Solitaire du Figaro : le sacre de Beyou	N°11 N°11
Transat Jacques Vabre	N°11
Transat 6.50 : Mini express	N°12
Transat Jacques Vabre : l'arrivée Volvo Ocean Race	N°12 N°12
Volvo Race : Sébastien Josse à l'attaque	N°12
TFV : entraînement avec les vainqueurs	N°12
Spi Ouest France, les grandes manœuvres Le Snipe fête ses 75 ans	N°12 N°12
Volvo Ocean Race : la course endeuillée	N°12
TF à la Voile : le départ	N°12
Volvo Ocean Race : un final grandiose TF à la Voile : l'arrivée	N°12 N°12
Solitaire du Figaro : la surprise du chef!	N°13
Route du Rhum 2006 : l'arrivée	N°13
Challenge Twelve, champion de Méditerranée	Nº13
Le baptême d' <i>Areva Challenge</i> Route du Rhum 2006 : un très grand cru	N°13 N°13
Mondial Tempest en Martinique	N°13
Vendée Globe 2008, le temps des surprises	N°13
America : derniers rounds d'observation America : Louis Vuitton Act 13	N°13 N°13
America : la Coupe jusqu'à la lie	N°13
Semaine olympique d'Hyères	Nº13
L'étonnante quille de South Australia Le journal de l'America, parfum de revanche	N°13 N°13
Tour de France à la Voile, le programme	N°13
Le journal de l'America, Alinghi l'emporte	Nº14
Tour de France à la Voile, c'est bien parti! Record SNSM, tous solidaires	N°14 N°14
Giraglia Rolex Cup	N°14
America's Cup, la Couple est pleine Groupama, l'Atlantique en 100 heures	N°14 N°14
TFVoile, la revanche des Hyérois	N°14
Figaro 07: Desjoyeaux ou la rage de vaincre	N°14
Régates royales, tempête sur la flotte	N°14
Transat Jacques Vabre, Barcelona World Race Monocogues 60' open : crise de croissance	N°14 N°14
Breitling Med Cup : TP 52, c'est le top	N°14
Transat Jacques Vabre : les nouveaux monos	N°14
33° Coupe de l'America : nouvelle jauge Transat 6.50 Charente-Maritime - Bahia	N°14 N°14
Transat Jacques Vabre	N°14
L'incroyable record de Francis Joyon	N°14
Spi Ouest France 2008 The Artemis Transat	N°14 N°15
Grand Prix de l'Ecole Navale	N°15
Record de l'Atlantique nord en solo : Coville	N°15
JO 2008 : à qui les médailles? Volvo Ocean Race, tour du monde des extrêmes	N°15 N°15
JO 2008 : et une, et deux, et trois médailles!	N°15
Solitaire du Figaro, 2 ^e sacre pour Troussel	N°15
Un nouveau monotype pour le TFV Vendée Globe, l'hécatombe	N°15 N°15
Coville, tout près du record	N°15
TFV : JPK 998, faire mieux que le M30	N°15

Vendée Globe : tous vainqueurs	N°160
TFV : une déferlante de projets	Nº160
Voile olympique : objectif Londres 2012 Solitaire du Figaro, la jeunesse prend le pouvoir	N°162 N°166
Record de l'Atlantique Nord (Banque Pop)	N°166
Cht du Monde 12 m JI Revival à Newport	N°167
Fransat Jacques Vabre 2009 (couples)	N°167
Rolex Middle Sea Race	N°168
Fransat 6.50 Charente-Maritime-Bahia Fransat Jacques Vabre : Marc Guillemot	N°168 N°169
Coupe de l'America : les nouveaux monstres	N°169
Mondial Open 5.70	N°169
La Coupe de l'America en 15 questions	N°170
33° America's Cup : le quart d'heure américain	N°172
33° TFV : un plateau exceptionnel	N°173
Trophée Jules Verne, le triomphe de <i>Groupama</i> Match-race France à Marseille	N°173 N°174
Tour de France à la Voile, dernière du Farr 30	N°177
Solitaire du Figaro : le Chacal intouchable	N°178
Coupe de l'America : 2 coques, 1 aile	N°179
Spécial Route du Rhum	N°179
Route du Rhum : Cammas impérial Rolex Sydney-Hobart	N°181 N°182
Barcelona World Race : le monde, en double	N°182
Les secrets du Laser	N°183
Spi Ouest France 2011	N°186
Volvo Race : embarquez sur Groupama 4	N°187
Solitaire du Figaro : Jérémie Beyou sans partage	N°190 N°190
Mini-Transat : la course de leur vie Volvo Ocean Race, départ en vue	N°191
Transat Jacques Vabre, répétition générale	N°191
Mini-Transat : David Raison l'emporte	N°192
Volvo Race : gros dégâts sur la 1ère étape	N°193
Transat Jacques Vabre : 3 victoires, 3 histoires	N°193
Trophée Jules Verne : 45 jours pour une victoire Transquadra 2011-2012	N°194 N°196
Volvo Ocean Race : escale en Chine	N°196
Tour de Belle-lle à bord d' <i>Idec</i>	N°198
Semaine olympique française	N°198
Volvo Ocean Race : Cammas vainqueur	N°200
0 2012 : à la chasse aux médailles	N°200 N°201
Volvo Ocean Race : Cammas raconte sa victoire 10 2012 : heureusement, il y avait Jonathan	N°202
Armen Race : Plus vite que le vent !	N°211
Solitaire du Figaro : et de deux pour Eliès	N°212
Mini-Transat : l'appel de l'Océan	N°214
Fransat Jacques Vabre	N°215
Mini-Transat : même pas peur? Transat Jacques Vabre	N°216 N°217
Coupe de l'America, Franck Cammas	N°218
Vendée Globe, François Gabart	N°219
Volvo Ocean Race, Charles Caudrelier	N°219
Transquadra 2014-2015	N°232
Laurent Bourgnon, son dernier voyage Volvo Ocean Race : First ladies	N°236 N°236
Edmond de Rothschild (double image)	N°238
Mini-Transat : mi-temps à Lanzarotte	N°239
Au cœur de la Mini	N°241
Redbull Foiling Generation	N°241
IO : Cap sur Rio	N°249
Golden Globe Race La Mini de Valentin	N°254 N°256
La Mini de Valentin La Mini de Valentin	N°257
La Mini de Valentin	N°258
La Mini de Valentin	N°259
La Mini de Valentin	N°260
La Mini de Valentin : le Mini-Fastnet	N°261
Volvo Ocean Race : embarquement immédiat Une vague de changements	N°262
La Mini de Valentin : les gars de la Transga'	N°262
La Transat Jacques Vabre	
La Hallsat Jacques Vable	N°263
L'incroyable tour du monde de François Gabart	N°266
L'incroyable tour du monde de François Gabart A bord de Banque Pop IX	N°266 N°268
L'incroyable tour du monde de François Gabart A bord de Banque Pop IX Armen Race-Uship, course au large pour tous	N°266 N°268 N°271
L'incroyable tour du monde de François Gabart A bord de Banque Pop IX Armen Race-Uship, course au large pour tous Golden Globe 2018-2019	N°266 N°268 N°271 N°273
L'incroyable tour du monde de François Gabart A bord de Banque Pop IX Armen Race-Uship, course au large pour tous Golden Globe 2018-2019 Route du Rhum 2018	N°266 N°268 N°271 N°273 N°275
L'incroyable tour du monde de François Gabart A bord de Banque Pop IX Armen Race-Uship, course au large pour tous Golden Globe 2018-2019 Route du Rhum 2018 Golden Globe 2018-2019 VDH vainqueur	N°266 N°268 N°271 N°273 N°275 N°279 N°280
L'incroyable tour du monde de François Gabart A bord de Banque Pop IX Armen Race-Uship, course au large pour tous Golden Globe 2018-2019	N°266 N°268 N°271 N°273 N°275 N°279

/endée Globe : tous vainqueurs	N°160
(FV : une déferlante de projets	N°160
/oile olympique : objectif Londres 2012	N°162 N°166
Solitaire du Figaro, la jeunesse prend le pouvoir Record de l'Atlantique Nord (Banque Pop)	N°166
Cht du Monde 12 m JI Revival à Newport	N°167
Fransat Jacques Vabre 2009 (couples)	N°167
Rolex Middle Sea Race	N°168
Fransat 6.50 Charente-Maritime-Bahia	N°168
Fransat Jacques Vabre : Marc Guillemot Coupe de l'America : les nouveaux monstres	N°169 N°169
Mondial Open 5.70	N°169
La Coupe de l'America en 15 questions	N°170
33º America's Cup : le quart d'heure américain	N°172
33° TFV : un plateau exceptionnel	N°173
Frophée Jules Verne, le triomphe de <i>Groupama</i> Match-race France à Marseille	N°173 N°174
Four de France à la Voile, dernière du Farr 30	N°177
Solitaire du Figaro : le Chacal intouchable	N°178
Coupe de l'America : 2 coques, 1 aile	N°179
Spécial Route du Rhum	N°179
Route du Rhum : Cammas impérial	N°181 N°182
Rolex Sydney-Hobart Barcelona World Race : le monde, en double	N°182
Les secrets du Laser	N°183
Spi Ouest France 2011	N°186
Volvo Race : embarquez sur Groupama 4	N°187
Solitaire du Figaro : Jérémie Beyou sans partage	N°190
Mini-Transat : la course de leur vie /olvo Ocean Race, départ en vue	N°190 N°191
Fransat Jacques Vabre, répétition générale	N°191
Mini-Transat : David Raison l'emporte	N°192
/olvo Race : gros dégâts sur la 1 ^{ère} étape	N°193
Transat Jacques Vabre : 3 victoires, 3 histoires	N°193
Frophée Jules Verne : 45 jours pour une victoire	N°194
Fransquadra 2011-2012 Volvo Ocean Race : escale en Chine	N°196 N°196
Four de Belle-lle à bord d' <i>Idec</i>	N°198
Semaine olympique française	N°198
/olvo Ocean Race : Cammas vainqueur	N°200
0 2012 : à la chasse aux médailles	N°200
/olvo Ocean Race : Cammas raconte sa victoire O 2012 : heureusement, il y avait Jonathan	N°201 N°202
Armen Race : Plus vite que le vent !	N°211
Solitaire du Figaro : et de deux pour Eliès	N°212
Mini-Transat : l'appel de l'Océan	N°214
Fransat Jacques Vabre	N°215
Mini-Transat : même pas peur? Fransat Jacques Vabre	N°216 N°217
Coupe de l'America, Franck Cammas	N°218
/endée Globe, François Gabart	N°219
Volvo Ocean Race, Charles Caudrelier	N°219
Fransquadra 2014-2015	N°232
Laurent Bourgnon, son dernier voyage Volvo Ocean Race : First ladies	N°236 N°236
Edmond de Rothschild (double image)	N°238
Mini-Transat : mi-temps à Lanzarotte	N°239
Au cœur de la Mini	N°241
Redbull Foiling Generation	N°241
O : Cap sur Rio	N°249
Golden Globe Race La Mini de Valentin	N°254 N°256
.a Mini de Valentin	N°257
.a Mini de Valentin	N°258
.a Mini de Valentin	N°259
a Mini de Valentin	N°260
.a Mini de Valentin : le Mini-Fastnet /olvo Ocean Race : embarquement immédiat	N°261
Joivo Ocean Race : embarquement immediat Jne vague de changements	N°262
a Mini de Valentin : les gars de la Transga'	N°262
a Transat Jacques Vabre	N°263
'incroyable tour du monde de François Gabart	N°266
A bord de Banque Pop IX	N°268
Armen Race-Uship, course au large pour tous Golden Globe 2018-2019	N°271 N°273
Route du Rhum 2018	N°275
Golden Globe 2018-2019 VDH vainqueur	N°279

Brest Atlantiques, 2 océans pour 4 Ultimes	N°287
Mini-Transat, un si long départ	N°287
Mini-Transat La Boulangère 80 héros	N°289
RECORD	
Edmond de Rothschild, la machine à voler	N°299
REGATEZ DANS LES REGLES	
Changement dans les nouvelles règles de course	N°2′
Le droit de lof	N°22
Les définitions qui restent	N°23
Ne pas confondre marques et obstacles	N°26
Comment porter réclamation	N°28
Route libre derrière et devant : l'engagement	N°29
Route normale sous le vent et au vent	N°30
Se maintenir à l'écart et la zone des 2 longueurs	N°3′
Tribord! comprendre la règle de base	N°32
Avant le coup de canon	N°33
Vos droits à la bouée	N°34
Le droit de lof au-dessus de la route normale	N°3!
Eviter les pénalités de départ	N°36
Les priorités face à un obstacle	N°37
Les règles de l'empannage	N°38
Les pénalités de courses	N°39
Qu'est-ce que le match-racing ?	N°4(
Comment prendre un bon départ	N°41
Le bord de près	N°42
Attaquez le bord de portant	N°43
RENCONTRE	
lean-Pierre Dick	N°17′

KENCONIKE	
Jean-Pierre Dick	N°171
Vincent Lauriot-Prévost	N°172
Franck Cammas	N°173
Jean-François Fountaine	N°174
Dean Barker	N°175
Gérard d'Aboville	N°183
Guillaume Verdier	N°220
Alain Gautier	N°221
Jérémie Beyou	N°230
Jacques Valer	N°231
Marc Lombard	N°232
Jean-Baptiste Epron	N°235
Hervé Gastinel	N°242
Jean-Pierre Dick	N°251
Alain Pichavant	N°258
Yvon Le Corre	N°265
Sir Robin Knox Johnston	N°267
Charles Caudrelier	N°273
Les marins du ciel	N°278
Antoine Carmichaël	N°284
James Wharram	N°295
Alexandre de Roquefeuille	N°302
Yannick Bestaven	N°304

RENOVER SON BATEAU

Le choix et l'inventaire	N°1
Le démontage	N°2
Le pelage	N°3
Le démontage de l'intérieur	N°4
Mise à nu et le grattage de la mousse	N°5
Collage de la mousse	N°6
Stratification du pont	N°7
Les retouches et la finition du pont	N°8
La réfection de l'étrave	N°9
Moteur d'occase comme neuf!	N°10
La fabrication d'une jupe	N°11
La préparation de la coque pour la peinture	N°12
La peinture du pont et des œuvres mortes	N°13
La pose de l'antidérapant TBS sur le pont	N°14
La pose des hublots et du panneau de pont	N°15
Poupe et proue au menu	N°16
Le traitement osmose de la carène	N°17
Le traitement de la quille en fonte	N°18
Le remontage de la quille et du safran	N°19
De la barre franche au liston	N°20
La pose de l'accastillage	N°21
Fabrication des balcons, des cadènes et de l'étrave	N°22
La fabrication du mât	N°23
Les aménagements intérieurs	N°24
Réalisation du jeu de voiles	N°25

Le montage électrique du bord	N°2
Capote, chaise du hors-bord, électronique	N°28
Mise à l'eau et bilan	N°29
C'est fini : des premières nav' aux enseignements	N°30
Repeindre une coque	N°64
L'hydrogommage	N°7
L'adhésif pour changer la couleur du bateau	N°88
130 produits à la loupe	N°9(
Refaire sa coque	N°119
Une nouvelle méthode pour caréner	N°123
Des adhésifs à tout faire	N°124
Peinture de coque : mieux que du neuf	N°159
Coup de propre sur la sellerie	N°182
Un Muscadet comme neuf	N°182
Un Muscadet bien bouché	N°187
Peau neuve en six jours	N°188
Antifouling au cuivre Océoprotec	N°193
Les bons outils	N°19!
9 déjaunissants à l'essai	N°222
Si on lui offrait un mât neuf?	N°23.
Restauration Freedom 35	N°267
Refit Sun Fast 37 : des winches comme neufs	N°27
Refit Sun Fast 37 : l'habillage des vaigrages	N°278
Refit Sun Fast 37 : peinture fraîche!	N°27
Refit Sun Fast 37 : du teck tout neuf	N°280
Refit Sun Fast 37 : du contreplaqué au stratifié	N°282
Refit Sun Fast 37 : des hublots faits maison	N°283
Refit Sun Fast 37 : découpez vos planchers	N°28
Refit Sun Fast 37 : changer les passe-coques	N°28!
Refit Sun Fast 37: installer un guindeau neuf	N°28
Refit Sun Fast 37 : une nouvelle vie	N°28
Pofit Figure 2 : do la cource à la croicière coert	Noon

REPORTAGE

Les Tuamotu en catamaran de sport	N°100
Les trésors du musée de Falmouth	N°118
J 124/Alerion 38, deux day-boats US	N°130
CROSS Med, les anges gardiens de la mer	N°130
Mystic Seaport, musée vivant	N°132
Walter Greene, le pionnier du multi	N°133
La seconde vie des voiles	N°136
Atlantic express à bord de Groupama 3	N°137
La Semaine du Golfe sur Marguerite	N°139
Relève au cap Horn	N°151
Yves Parlier s'envole	N°154
L'IYRS, une école extraordinaire	N°158
La dynastie Herreshoff	N°160
Marseille Match-Race	N°161
A la voile sur le Bosphore (Istanbul)	N°162
Les passionnés du bouchain vif	N°164
Voile solidaire : Jolokia, le piment de la vie	N°176
J'ai changé de vie (grâce à Voile Mag)!	N°202
La Course des lles (décès de Massu)	N°212
Marseille, capitale de la voile	N°213
Fife Regatta	N°217
Baromètres Naudet-Dourde	N°220
Golden Globe 2018, dans le sillage de Joshua	N°269
Golden Globe 1968, avec un livre de Peter Nichols	N°269
lles Kiribati, la goélette du bout du monde	N°269
Fleur de Sel chez les Kiwis	N°270
Le grand retour de Damien	N°289

PORTRAITS/RETROSPECTIVE

ls ont marqué l'année 2018	N°276
10 ans à la barre : le bouquin de Rubi	N°285
Onze femmes qui font le nautisme	N°288
Mémoires : le dernier gardien de phare	N°290

SUPPLEMENTS

48 pages : tous les deriveurs et catas	N 139
48 pages : la France d'île en île	N°141
48 pages : tous les dériveurs et catas	N°151
48 pages : le programme complet du TFV	N°151
48 p. : 200 restos de Dunkerque à Menton	N°153
32 pages : spécial Vendée Globe 2008/2009	N°155
Spécial dériveurs et catas	N°175
Spécial dériveurs et catas	N°187
Spécial dériveurs et catas	N°199
Spécial dériveurs et catas : Finn World Masters	N°211
Spácial dárivours at catas	Nº22Z

16 17



SUPPLEMENTS (suite) Spécial dériveurs et catas : JO 2016	N°235
Spécial dériveurs et catas	N°245
TECHNIQUE	
Envoyer la grand-voile	N°1!
Anatomie d'une poulie	N°1! N°1!
Quelle jauge pour régater? Ferler la grand-voile	N°1!
Etamer pour durer	N°1
Opération scarf	N°1!
Solent échancré, un foc au max	N°1!
Manœuvres de port (sur catway) 12 hélices à la torture	N°1! N°1
Manœuvres de port (sur quai)	N°1
Queue de malet : reculer le pataras	N°1
Préparer son bateau : Balthazar	N°1
Oléa 30 : du chantier à la mise à l'eau	N°1
Le saviez-vous? Le bouchain 50 bons gestes pour la croisière	N°1 N°1
Comprendre et régler son mât	N°1
Ma première leçon de solitaire	N°1
5 réparations en voilerie	N°1
Kitoo : je construits mon dériveur	Nº1
Kitoo : où l'on finit la coque Kitoo : sitôt fini, déjà à l'eau	N°18 N°18
Des voiles passées au four	N°18
Stratification à même le plomb	N°18
lsolation : le liège projeté	N°19
Amarrer son bateau Retour à l'école : l'électricité du bord	N°2(N°2(
Energie : un hydrogénérateur efficace	N°2
Fortin Head Line : réglage pour la corne de GV	N°2
Grand carénage de printemps	N°22
Winches Pontos	N°22
Désarmer sans peine Entretien : dégripper un guindeau	N°22 N°22
Refroidis.: montage d'un coude anti-siphon	N°2
Mécanique : nettoyer le bol décanteur	N°2
Mécanique : changer la turbine	N°2
Diaphani : le désaccastillage	N°24
L'entretien des filtres à gasoil Diaphani : les secrets d'une peinture réussie	N°24 N°24
Arkema, un mini révolutionnaire	N°2
Diaphani : alerte à l'électrolyse sur la quille	N°2
Composite : les dessous d'une jupe rapportée	N°2!
Velcro : trente astuces qui font scratch!	N°2
Nettoyer le carburateur du hors-bord Un mât neuf pour mon Brise de Mer	N°2 N°2
Antifouling, à vos rouleaux!	N°2
Conseils de pros : apprenez les bons gestes	N°2
Mouillage : sortons des marinas	N°2
Restauration : refaire sa peinture de coque Fonderie Lemer, le plomb dont on fait les lests	N°27 N°27
Antifouling: caréner comme les pros	N°28
Fixations Fastmount, les rois du clip	N°28
Gréement : comprendre et régler son mât	N°28
A fond la manette! (des gaz)	N°28
Mécanique : l'hivernage du moteur	N°29 N°29
Mécanique : la pose d'un joint d'arbre Diaphani : des cuves d'eau toutes neuves	N°2
Enrouleur : roulez la GV dans le mât	N°2
Fin de saison : un week-end pour hiverner	N°29
Construction: 4 jours pour ma Sardinette (1/2)	N°29
Construction : 4 jours pour ma Sardinette (2/2) Captain Darwin : remotoriser en 5 étapes	N°29 N°30
	IV 31
TESTS EQUIPEMENT	
Amortisseurs de mouillage Combinaison TPS Cotten	N°2 N°2
Bumper Plastimo	N°2
Chalumeau Electralink	N°3

Enrouleur : roulez la GV dans le mat	N-29:
Fin de saison : un week-end pour hiverner	N°298
Construction: 4 jours pour ma Sardinette (1/2)	N°298
Construction: 4 jours pour ma Sardinette (2/2)	N°299
Captain Darwin : remotoriser en 5 étapes	N°305
TESTS EQUIPEMENT	
Amortisseurs de mouillage	N°28
Combinaison TPS Cotten	N°28
Bumper Plastimo	N°29
Chalumeau Electralink	N°3(
Chaussures de pont Aigle	N°30
Fil d'acier Ormiston	N°3
Règle de nav' SMT	N°3′
Vélo pliant Di Blasi	N°3
Wash Machine	N°32
Lyophilisé : les barquettes	N°32
Chaussures Rockport	N°32
Balise de détresse Plastimo Kannad 406 XS	N°3!

	La combinaison de survie Helly Hansen	N°37
35	Chariot de pendille/amortisseur de mouillage	N°40
45	Caoutchouc liquide à tout faire	N°40
75	Le patin d'amure	N°41
	Montez au mât seul et sans effort	N°42
°157	Sept lampes flash de sécurité à l'essai	N°45
°157	Cache-prise étanche, compas tactique	
°157	Race Master, échelle d'étrave, gaffe-amarre zigzag, support de bouteilles escamotable,	
°158	taquet sur rail	N°47
°158	Les règles de navigation	N°49
°158	Les cartes vectorielles	N°51
°158 °159	La montre T&G	N°51
°160	Chaise de mât pour équipier seul	N°52
°160	Fourreau de génois	N°52
°160	Fixation universelle Plastimo	N°53 N°54
°160	Cinq chaussettes à spi à l'essai Onze cornes de brume à l'essai	N°55
°161	Les réflecteurs radar	N°56
°162	La bôme à enrouleur Elvström Main Star	N°56
°164	Le barbecue à bord	N°56
°173 °175	Globalstar, le successeur d'Iridium	N°57
°182	Le détecteur de radar Mer-Veille	N°58
°183	Le GPS Garmin eTrex	N°62
°184	Quatorze ensembles cirés à moins de 3 000 F	N°63 N°64
°185	La montre à marées Casio Les bulletins météo Navtex en français	N°64
°185	Veste et salopette «Hauturier» de Tribord	N°65
°186	Mini-Trump Plastimo	N°65
°197	L'annexe Plastimo Pl 230	N°65
203	La trottinette Go-Ped	N°66
°207 °208	Optisafe, le gilet des pros	N°68
² 212	S'habiller sous son ciré	N°69
°221	5 VHF « ASN »	N°69 N°73
°225	Transpondeur à écho actif Activ'Echo Benefon, téléphone, GPS et cartographie	N 73 N°74
°226	Station météo Explorer Altitude	N°74
°226	Ensemble Marine Pool Marine Performance	N°74
°230	Sac/coussin Freebag	N°74
°230	Lance-amarre Speedline 250	N°75
°231 °243	Top Tacchini Sailing Lab Yokel	N°75
°245	Accroche-défense Fend Fix	N°75
°246	Cisaille à haubans à cartouche Plastimo	N°76
°247	Lecteur de cartes Géonav LCD 11 Sun Bôme à enrouleur ACMO	N°77 N°77
°247	GPS Magellan Meridian Marine	N°79
°250	Chargeur solaire iSun	N°79
°262	Anti-roulis HG Systèmes	N°80
265	Planche à voile gonflable Windglider	N°81
°268 °269	Gaffe automatique Grab'n Go	N°81
² 270	VHF ASN RO 4500 Radio Océan	N°82
°271	Chaussures TBS Sealin « Mich'Desj »	N°83
°272	Appareil de thermo-soudure Hermétic'Bag Détecteur d'homme à la mer NKE	N°83 N°83
°274	Le Chain Rainbow, pour marguer la chaîne	N°88
°281	Le cache-hublot Airkit	N°88
°284	GPS Magellan FX 324 Map Color	N°89
285	Hélice J-Prop, osez les pales ajustables	N°92
°289 °290	Gilet Certec Gabier Haute Mer	N°93
°292	Bottes Le Chameau Neptune	N°93
°293	Enrouleur de voile Hookmatic	N°94
°295	Secunav, le suivi par satellite	N°94
°298	Enrouleur Rollgen pour spi asymétrique Chaise de mât Topclimber	N°97 N°97
°298	GPS Garmin Geko 301	N°97
299	Combinaisons sèches, la survie à bord	N°98
°305	Centrale Furuno FI 30	N°102
	Grand-voile enrouleur EMS Elvström	N°103
V°28	Télécommande B&G Remote Vision	N°108
N°28	Régulateur d'allure Beaufort d'Asmer	N°109
N 20 N°29	Logiciel de navigation Noé	N°110
N°30	Répétiteur NMEA RD-30	N°111 N°111
V°30	Girouette-anémomètre CV-3F Echelle de coupée FBS	N°111
N°31	Ensemble ciré Gill Atlantic	N°111
N°31	Enrouleur Facnor RC	N°112
N°31	Bottes Aigle Racer GTX	N°114
V°32	Anémomètre Wind Scribe	N°114
V°32	GPS Sport Tool M 300 Navman	N°115
N°32 N°35	Combinaison flottante All Mer	N°115
رر ،	Logiciel Adrena Tactique	N°118

N°37	Panneau solaire souple	N°118
N°40 N°40	Cartographie Navionics Platinium Jeu Virtual Skipper 4	N°122 N°124
N°41	Chaussures Helly Hansen Shorehike Breathe	N°124
N°42	GPS Magellan Explorist XL	N°124
N°45	Botte Dubarry Annapolis	N°125
	Lampe frontale Petzl	N°125
	Veste Phénix de Guy Cotten Pull Lofoten et pantalon Laponie	N°127 N°127
N°47	Télécommande universelle Simrad WR 20	N°129
N°49	Combinaison Tribord DG 500	N°130
N°51	Frein de bôme Wichard Gib'Easy	N°134
N°51	Suroit 500 Tribord Ventouse Vakudisk	N°135 N°135
N°52 N°52	VHF Icom IC-M33	N°138
N°53	Récepteur Navtex WIB2	N°138
N°54	Manivelle One Touch Lewmar	N°138
N°55	Chaussures de pont Henri Lloyd	N°139 N°139
N°56 N°56	Manivelle de winch électrique Maniwell Sac étanche Cotten	N°142
N°56	Gilet de sauvetage Tribord Sécufit	N°142
N°57	Panneau solaire souple Sunling	N°146
N°58	Veste et pantalon Tribord 900 Femme	N°147
N°62 N°63	Chaise de mât Prorainer Splicing Nut	N°147 N°148
N°64	Lampe X-Stick	N°148
N°64	Ensemble Marine Pool Inshore Racing	N°149
N°65	Rigtune Harken	N°149
N°65 N°65	Sac étanche Harken Roll-Top Afficheur multifonction Nauteek SC200	N°150 N°150
N°66	La cartographie sur un mini-ordi	N°152
N°68	Kit d'intervention sous-marine Beuchat	N°153
N°69	Lunettes O'Wave Stream	N°153
N°69 N°73	Chaussures Sharx Kit poudre d'argile H2O	N°154 N°154
N°74	Balise Spot Messenger	N°155
N°74	Moniteur jauge de batterie BCM	N°156
N°74 N°74	Veste Henri Lloyd Biscay femme	N°156
N°75	Sac Duo de Cotten Lampe Push On de Xanlite	N°159 N°159
N°75	Hook Karver KF2+	N°161
N°75	P'tit cata Wind Pack	N°162
N°76 N°77	Torche à LED Topoplastic 8 LED Antirouille Wichard Greenox	N°162 N°163
N°77	Petit-déieuner Trek'N Eat	N°163
N°79	Couverts Spork	N°163
N°79	Traceur Garmin GPSMAP 620	N°164
N°80 N°81	Harnais et gilet Tribord SL 900 Secufit MP3 Memup Kanyon	N°165 N°165
N°81	Moteur hybride Nanni Diesel	N°166
N°82	Aspirateur Dyson DC 31	N°170
N°83 N°83	Station météo Silva ADC Pro	N°170 N°172
N°83	Hors-bord Minn Kota Riptide Housse Aquapac	N°172 N°176
N°88	Code D de Delta Voiles	N°176
N°88	Enrouleur Facnor Flatdeck	N°177
N°89 N°92	GPS Garmin 78S' Téléphone XP3.0 Enduro	N°178 N°178
N°93	Bloqueur-descendeur L'Olivette	N°181
N°93	Gamme Bio Loisirs	N°183
N°94	Bottes Dubarry Crosshaven	N°184
N°94 N°97	Winch réversible Harken Radial Rewind Ensemble de ciré Gill Race	N°184 N°187
N°97	Météo Weather D 1. pour iPad	N°187
N°97	Vérin Garmin GHP 12	N°189
N°98 N°102	VHF Icom M23 L'iPad à la folie	N°189 N°193
N°103	Baskets Tribord SL 900	N°193
N°108	Lampe autonome AD	N°193
N°109	Lunettes Forward Sailing	N°193
N°110 N°111	Smartphones Motorola Defy+ et Ericsson Xperia Torgeedo Travel 503 et 1003	N°194 N°198
N°111	Pansement étanche Secuderm	N°200
N°111	Caban Tribord CR100	N°200
N°111 N°112	L'intégrale Tribord	N°209
N°112 N°114	Caméra Midland XTC-300 Sandales Keen Clerwater	N°212 N°214
N°114	Tablette Fujitsu Stylistic M702	N°214
N°115	Appareil photo Nikon 1 AW1	N°218
N°115 N°118	Perche IOR Plastimo Chaussures Keen Gallatin	N°222 N°222
N 110	CHOOSSULES MEETI AGIIGAIII	N ZZZ

Calala Charlesail	N°22
Cable Stocksail	N°22
La longe Néreide	N°22
Masque Tribord Easybreath	N°22
Kit hauban de secours Colligo Marine	N°22
Brunton Hydrogen Reactor	
Mooring-Hook Swi-Tec	N°23
Gilet Plastimo Evo 165N	N°23 N°23
Kiwigrip, l'antidérapant minute	
VHS Standard Horizon HX 870E	N°23
Appli smartphone, le routage Avalon	N°23 N°23
Gamme MagicEzy	N°24
Gilet Plastimo SL 180	N°24
Combinaison étanche Ursuit	N°24
Montre Quatix 3	N°24
Radar Furuno NXT	
Trinquette Blaster Easy Pack	N°25
Tracker Wooboat	N°25
Gilet Uship Flex 165 N	N°25/ N°25/
Boîtier Wabnet Marine	N°25
Ecran multifonction B&G Zeus3	
Voiles North 3Di Nordac	N°25 N°25
Echelle Magic Reboard	
Deux balises homme à la mer	N°25
Anemomind	N°26
Appli météo Wezr	N°26
Stop-Ancre	N°262
Chaise moteur Plastimo	N°262
SUP 3.30 Plastimo	N°262
Emmagasineur de spi Stocksails	N°266
Voiliers Albas	N°267
ZK Sole (chaussures)	N°283
Mouillage connecté	N°283
Veste Tribord Sailing 500	N°283
Torqeedo Travel 1103	N°284
Naviclean, carénage écologique	N°284
Elide Fire, bombe anti-feu	N°285
Ruban LED	N°285
Ciré Guy Cotten	N°286
DIAL-SNSM	N°286
Smartphone Crosscall Core X-4	N°297
Sac Tribord	N°297
Maxsea	N°297

DE LA THEORIE A LA PRATIQUE	
Le système de barre verticale EVS à la loupe	N°1
Voiles collées, on en parlera demain!	N°3
Vingt et un jours en radeau	N°5
Remonter contre le vent : à la voile ou au moteur?	N°7
Renforts de voiles	N°7
Aérorig, un gréement révolutionnaire	N°14
Scrimp : la nouvelle technologie	
pour construire « écolo »	N°15
Enfants à bord	N°17
Photométrie : pour régler ses voiles pile-poil	N°17
Démâtage en direct	N°18
Comment reconnaître les étoiles en mer	N°20
100 milles sous safran de fortune	N°21
Wichard : méfiez-vous des contrefaçons	N°22
Echouement à Saint-Malo	N°26
Le mât révolutionnaire de Petit Navire	N°27
Colmater une voie d'eau	N°28
Naviguez autrement : de la bisquine au maxi	N°29
Ecoles de croisière : 3 écoles au banc d'essai	N°30
Le mal de mer : comment agir	N°31
Calculer vous-même le vent avec une carte météo	N°32
Foudre : les solutions pour s'en protéger	N°33
Dériveur intégral : jusqu'au bout du rêve	N°34
Cinq ancres à l'essai	N°37
Osez l'aventure du raid en cata!	N°38
Apprenez la nav' le temps d'un week-end	N°39
Toutes les bonnes adresses d'internet	N°40
Méfiez-vous des trombes marines	N°40
Prenez les cordages par le bon bout	N°40
Urgences à bord, les bonnes recettes	N°41
Effets de site	N°45
Barrer à la lame	N°45
Brises thermiques comment ça marche	N°45
Génois sur enrouleur : roule ma poule	N°47
Amarrage d'hiver, restez sur vos gardes	N°47
Pourquoi l'inox rouille ?	N°49
GV seule contre génois seul	N°50

LES HORS-SERIE DE VOILE MAGAZINE

• Tabarly, un marin d'exception	HS N°0
• Apprenez la voile et la croisière en 15 lecons	HS N°1
• La rénovation du Sylphe	HS N°2
• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 1999	HS N°3
• Spécial dériveurs et catas - 1999	HS N°4
• Le guide complet de l'équipement	113117
de votre bateau - 2000	HS N°5
 Spécial dériveurs et catas - 2000 	HS N°6
 Spécial 100 essais, neuf et occasion 	HS N°7
• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2001	HS N°8
• Spécial dériveurs et catas - 2001	HS N°9H
• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2002	HS N°10
• Spécial dériveurs et catas - 2002	HS N°11H
• Les plus beaux mouillages	11311
de la côte d'Azur, de Marseille à Menton, vus du ciel	HS N°12H
• Les plus beaux mouillages	
de la Corse	HS N°15H
 Les plus beaux mouillages de la Bretagne Sud 	HS N°12H
• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2003	HS N°14H
• Spécial dériveurs et catas - 2003	HS N°15H
• Les plus beaux mouillages	
de la Bretagne Nord	HS N°16H
• Les plus beaux mouillages du Languedoc-Roussillon	HS N°21H
• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2004	HS N°17H
• Spécial dériveurs et catas - 2004	HS N°18H
• Les plus beaux mouillages	115 11 1011
du littoral atlantique	HS N°21H
 Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2005 	HS N°22H
• Spécial dériveurs et catas - 2005	HS N°23H
• Les plus beaux mouillages de la Manche	HS N°24H
• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2006	HS N°25H
• Le guide complet de l'équipement	
de votre bateau - 2007	HS N°26H
• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2008	HS N°27H
• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2009	HS N°28/29H
• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2010	HS N°30H
• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2011	HS N°31H
• Les plus beaux mouillages de la Corse	HS N°31H
• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2012	HS N°33H

	• Les plus beaux mouillages de la Côte d'Azur 2012 HS N°34H
	• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2013 HS N°35H
0	• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2014 HS N°37H
	• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2015 HS N°39H
	• Les plus beaux mouillages de la Côte d'Azur 2015 HS N°40H
	• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2016 HS N°41H
	• Le Monde du Multicoque - avril 2017 N°1
	• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2017 HS N°43H
	• Les plus beaux mouillages de la Corse 2017 HS N°44H
	• Les plus beaux mouillages de la Bretagne Sud 2017 HS N°44H
	• Le Monde du Multicoque - septembre 2017 N°2
0	• Le Monde du Multicoque - janv-fév-mars 2018 N°3
H	• Le Monde du Multicoque - juin-juillet-aout 2018 N°4
	• Le Monde du Multicoque -septoctnov. 2018 N°5
H	• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2018 HS N°45H
	 Les plus beaux mouillages de la Bretagne Sud 2018 HS N°46H
	• Les plus beaux mouillages de la Corse 2018 HS N°47H
	• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2019 HS N°48H
4	• Les plus beaux mouillages de la Corse 2019 HS N°49H
	• Les plus beaux mouillages de la Bretagne Sud 2019 HS N°50H

• Le guide complet de l'équipement de votre bateau - 2020

HS N°51H

18 19

Affalage du spi facile	N°52
Tout pour réussir son antifouling	N°53
Comment changer son moteur in board	N°53
Cuir à bord pour combattre le ragage	N°53
Les pilotes automatiques	N°54
Bien utiliser ses outils	N°57
Naviguer au portant sous foc tangonné	N°58
Pêcher à la traîne	N°58
Combattre l'humidité à bord	N°59
Dériveur : plus vite au portant	HS N°6H
Dériveur : les joies du planing	HS N°6
Dériveur : l'empannage sous spi asy Dériveur : naviguer au plus près	HS N°6 HS N°6
Deriveur : le virement bascule	HS N°6
Dériveur : montez au trapèze	HS N°6
Les secrets du puisard	N°6
Les secrets du meltem	N°6
Le sextant en navigation côtière	N°6
Hiverner ses voiles	N°7
Réarmer en douceur	N°7
Mât : le réglage facile	N°7
Tout sur la tête de mât	N°7
Le baudrier peut-il détrôner la tête de mât ?	N°8
30 points à vérifier à la remise à l'eau	N°8
Barre franche contre barre à roue	N°9
Poser un pont en teck	N°9
L'hivernage, à terre ou à flot, que choisir ?	N°9
Quelles solutions pour rénover le plexi ?	N°9
Résistance des cordages et des nœuds	N°10
Rendez votre pilote externe intelligent	N°10
La pile à combustible	N°10 N°11
La voile épaisse Twin Sail Aero	N°11
Le textile plus fort que l'acier (manilles) Grimper seul au mât, les équipements	N°11
Les dessous du safran	N°11
La cartographie dans la poche	N°11
L'hélitreuillage mode d'emploi	N°12
Une nuit en radeau de survie	N°12
Les secrets du ponçage	N°13
Le feu à bord en 12 questions	N°13
La remorque en 10 questions	N°13
La fin des bandes anti-UV?	N°13
Lazy-bag et lazy-jack	N°13
L'installation électrique du RM 1200	N°14
Grand-voile classique ou à corne	N°14
Spi asymétrique ou gennaker?	N°14
Stages de survie ISAF (ID WE)	N°14
Trouvez le bon régime moteur	N°15
Dossier : Un Pogo 10.50 révolutionnaire	N°16
Nautitech 441/442 : une ou deux barres?	N°17
Comprendre et régler son mât	N°17 N°17
Naviguer sur internet Dock and Go : la manœuvre sans larme	N°17 N°17
Où caréner son bateau?	N°18
Dynamic Stability System (DSS)	N°19
Formation plaisance : l'urgence, ça s'apprend	N°19
Des watts pour mon bateau	N°19
Jouez avec les courants	N°21
Quelles voiles pour la brise?	N°22
Pêcher à la voile	N°23
L'électrolyse en dix points	N°23
Les énergies renouvelables à bord	N°23
Tout sur les fibres	N°23
Les lignes de vie en cinq points	N°24
Navigation astro : du sextant au smartphone	N°24
Tous les secrets du palan	N°24
Cordages : le Dyneema dans tous ses états	N°25
La révision des radeaux de survie	N°25
Batsystem : changez de décor par la lumière	N°25
Matelotage : faites vos filières textiles	N°25
Mécanique : regarnir le presse-étoupe	N°26
Sandow: l'élastique c'est fantastique	N°26
Matelotage : demi-clés et compagnie	N°26
TAUD DE FRANCE A LA VAUL	
TOUR DE FRANCE A LA VOILE	
Match Mumm 30/A 35	N°14
Interview Alain Fédensieu	N°14

Dunkerque, ville départ pour la 22e fois	N°149	Mon premier bateau : Kito de Pavant
Grand Prix Atlantique	N°150	Ma première nuit en mer : Jérémie Be
Le programme complet (suppl. 48 p)	N°151	Mon premier bateau : François Gabart La 1ère régate de mon 1er bateau : JP.
Tout de suite dans le bain L'année des Ch'tis!	N°152	Ma première nuit en solitaire : Arnaud
	N°153 N°153	Les forces en présence
Qui va succéder au M30? Un nouveau monotype (cahier des charges)	N°156	Suspense à tous les étages
TFV : JPK 998, faire mieux que le M30	N°159	La victoire de François Gabart
TFV : une déferlante de projets	N°160	Bellissimo Alessandro/Jean Le Cam
TFV : vers un match Nord/Sud?	N°161	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
TFV : le programme	N°163	VENDER CLODE 2014 /2
TFV : le doublé pour <i>Dunkerque</i>	N°165	VENDEE GLOBE 2016/2
TFV : la dernière du Farr 30	N°177	Banque Pop à la foilie!
TFV: les M34 entrent dans la danse	N°186	Un Nordiste vers le Grand Sud (Thoma
Le programme complet (suppl. 16 p)	N°187	Une édition d'anthologie/ Jérémie Bey Les bizuths se confient
TFV : plus vite, plus fort!	N°189	L'apothéose aux Sables /Banque Pop e
		L'apotricose dox Sabies/Burique Fop (
TOUS AU RAPPEL		VENDER CLODE COCC /C
Quel Optimist pour quel programme ?	N°1	VENDEE GLOBE 2020/2
Douze dériveurs école de 2,50 à 5,50 m	N°9	Vu du bord : mais comment fonts-ils?
(Pipas, Diablotin, Twin 3,40, Philéas, RS 300, Buzz, Pico+,		Comment font-ils? Sports d'hiver et ti
Escape, New Bat 3,6, New Cat F1, Lookout, Week-End)		Comment fonts-ils? La météo du solit
Quillards de sport et dériveurs classiques	N°11	Quand les IMOCA se mettent au vert
(Finn, Europe, Laser, 505, Snipe, Vaurien, 420, Jet, Windy,		Préparation confinée, en attendant d'
Vent d'Ouest, Tempest, monotype 7, 50 m, Fireball)		IMOCA : les marins du cœur
Six dériveurs pour naviguer en famille	N°18	IMOCA : toujours plus vite!
(Laser 13, Caravelle, Caravelle bois,		Comment font-ils ? Attention les choc
Look-Out,Week-End 18, Yole de Ness)		Spécial Vendée : les 33 concurrents à
Seize ceintures de trapèze à l'essai	N°20	Retour sur l'édition 1996
Huit dériveurs olympiques à l'essai (Europe,	N°23	Vendée : drôle de départ
Laser, Finn, 470, 49-, Tornado, Soling, Mistral)		Retour sur l'édition 1996 : une affaire
505, deux générations bord à bord	N°25	Vendée 2020-21 : l'énigme PRB
Huit catas de 15 à 16 pieds	N°26	Retour sur l'édition 1996, une affaire
Laser 3000 contre 420	N°27	Vendée 2020-21 : la dernière ligne dro
Flying Fifteen : ils en sont fous	N°31	Retour sur l'édition 1996, une affaire de Vendée 2020-21 : nuit de folie aux Sal
Un Optimist pour gagner	N°47	veridee 2020-21 . Holt de folle dux 3di
Hobie FX One (quelques bords)	N°65	
Quatre collectifs à l'essai : Week-end 18,	LIC NOZII	VOUS EN AVEZ REVE
Ludic, Mercator, Stratos	HS N°6H	Equipier sur un Class J!
Cinq doubles pour débuter : Topaz, Déclic, New Bat Slider, Week-End 14, Bizzu	HS N°6H	Tout larguer pour un an et 100 000 F
Laser 4000 contre 29er	HS N°6H	A la barre de <i>Fuji</i>
Comparatif de cinq catamarans de 18 pieds :	IID N OII	Régater en bisquine avec Isabelle Auti
KL Warp 2, Nacra 570, Mystère 5,5 Fun,		Une semaine dans le phare de Cordou
Dart 18, Hobie Cat 18 Pacific.	HS N°6H	Spitzberg : croisière au pays de l'ours
Le Myster Twister à l'essai	HS N°6H	A bord de <i>Tuiga</i> , embarquez avec Tab
15 combinaisons spéciales dériveur à l'essai	HS N°6H	L'Atlantique en maxi
Bottillons et chaussons pour dériveur	HS N°6H	J'ai piloté l'Hydroptère
Gants et mitaines à l'essai	HS N°6H	J'ai barré un 18' australien
Les gilets de sauvetage spécial dériveur	HS N°6H	A bord de <i>Joshua</i> , le bateau de Moites 25 000 bateaux-jouets produits par ar
Pour 50 000 F : cata ou dériveur ?	N°73	Champion! Le dernier du Rhum
Comparatif : la Caravelle face		L'Atlantique en cata de sport
à cinq dériveurs collectifs	N°77	L'Atlantique en 15 jours
Huit Formule 18 dans le vent	N°79	Le Beaulieu Boat Jumble
Comparatif: l'Open 6.50 contre le Mach 6.5	N°109	Biotonic, un ultraléger cousu main selo
Catamarans Class A	N°114	Draydream 300, un bateau à malice
18' australiens, trois Frenchies à Sydney	N°125	Québec, à la rencontre des baleines
Moth à foils : j'ai volé sur l'eau	N°133	24 heures sur un proto 6,50 Mini-Tran
Double trapèze féminin pour les JO 2012	N°138	L'incroyable renaissance d'un Fife
Supplément dériveurs et catas :	110170	Dragon, l'incroyable histoire de la séri
Quel bateau pour débuter?	N°139 N°146	Devenez cap-hornier
Match Formule 18/18 High Tech	N°152	Brest 2000 à bord du yacht Marigold
Bol d'Or, ces étonnants voiliers du Lac	N°154	Savannah, 50 000 milles autour du mo
L'Aile, un quillard qui défie le temps	N 134	Raid cata: 140 milles en Hobie Cat 16
TRANSAT		De l'île de Ré aux Glénan en Laser
TRANSAT		Louer un 20 mètres avec équipage
Rallye des lles du Soleil, l'esprit de famille	N°269	Savannah de Ushuaïa à Cape Town
Vécu : l'Atlantique sur une patte	N°297	Le Sylphe sur les traces de Bernard M
VENDER OLODE COOC /CCCC		Aux Marquises en cargo
VENDEE GLOBE 2008/2009		Bol d'Or : à bord des luges du lac Lém
A bord de <i>Britair</i> avec Amel Le Cléac'h	N°152	Les Antilles en maxi avec équipage
Supplément gratuit 32 pages	N°155	Embarquez avec nous sur un 12 m Jl
lls régat ent comme des fous	N°157	A bord de Pesa, la perle du Golfe
Vendée Globe, l'hécatombe	N°158	1 000 milles à bord de <i>Virbac</i> Sept familles autour de l'Atlantique
L'arrivée : il n'y a pas de second	N°159	24 heures à ramer dans l'Atlantique
VENDER CLODE COLO /COLO		De Voile Mag' à la Mini-Transat
VENDEE GLOBE 2012/2013		Naviguer sur <i>Sodebo</i> à New-York
Mon premier bateau : Vincent Riou	N°197	La Mini-Transat de Marine

Mon premier bateau : Kito de Pavant	N°198
Ma première nuit en mer : Jérémie Beyou	N°199
Mon premier bateau : François Gabart	N°200
La 1ère régate de mon 1er bateau : JP. Dick	N°201
Ma première nuit en solitaire : Arnaud Boissières	N°202
Les forces en présence	N°203
Suspense à tous les étages La victoire de François Gabart	N°206 N°207
Bellissimo Alessandro/Jean Le Cam	N°208
VENDEE GLOBE 2016/2017	
Banque Pop à la foilie!	N°248
Un Nordiste vers le Grand Sud (Thomas Ruyant)	N°249
Une édition d'anthologie/ Jérémie Beyou	N°251
Les bizuths se confient L'apothéose aux Sables / Banque Pop et Hugo Boss	N°253 N°255
VENDEE CLODE 2020 /2021	
VENDEE GLOBE 2020/2021	VI050U
Vu du bord : mais comment fonts-ils? Comment font-ils? Sports d'hiver et travaux de fond	N°290 N°291
Comment fonts-ils? La météo du solitaire	N°292
Quand les IMOCA se mettent au vert	N°293
Préparation confinée, en attendant d'y retourner	N°294
IMOCA : les marins du cœur	N°295
IMOCA : toujours plus vite! Comment font-ils ? Attention les chocs !	N°296 N°297
Spécial Vendée : les 33 concurrents à la loupe	N°299
Retour sur l'édition 1996	N°299
Vendée : drôle de départ	N°299
Retour sur l'édition 1996 : une affaire d'héroïsme	N°301
Vendée 2020-21 : l'énigme PRB	N°301
Retour sur l'édition 1996, une affaire de résilience	N°302
Vendée 2020-21 : la dernière ligne droite Retour sur l'édition 1996, une affaire d'intelligence	N°302 N°303
Vendée 2020-21 : nuit de folie aux Sables!	N°303
VOUS EN AVEZ REVE	
	NI01
Equipier sur un Class J!	N°1 N°3
	N°1 N°3 N°6
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F	N°3 N°6 N°8
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de <i>Fuji</i> Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan	N°3 N°6 N°8 N°17
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi J'ai piloté l'Hydroptère	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg: croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi J'ai piloté l'Hydroptère J'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34 N°37
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg: croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34 N°37
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34 N°37 N°38
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg: croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34 N°37 N°38
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi J'ai piloté l'Hydroptère J'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°44
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi J'ai piloté l'Hydroptère J'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°42 N°42 N°44
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi J'ai piloté l'Hydroptère J'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°42 N°44 N°45 N°46
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°42 N°44 N°44 N°45 N°51
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg: croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°42 N°44 N°45 N°46
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°42 N°44 N°45 N°46 N°51 N°51 N°51 N°57
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi J'ai piloté l'Hydroptère J'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold Savannah, 50 000 milles autour du monde Raid cata : 140 milles en Hobie Cat 16	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°40 N°42 N°44 N°45 N°51 N°51 N°51 N°57 N°57
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi J'ai piloté l'Hydroptère J'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold Savannah, 50 000 milles autour du monde Raid cata : 140 milles en Hobie Cat 16 De l'île de Ré aux Glénan en Laser	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°33 N°34 N°37 N°38 N°40 N°44 N°45 N°46 N°51 N°51 N°51 N°58 HS N°6H
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi J'ai piloté l'Hydroptère J'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold Savannah, 50 000 milles autour du monde Raid cata : 140 milles en Hobie Cat 16 De l'île de Ré aux Glénan en Laser Louer un 20 mètres avec équipage	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°42 N°44 N°45 N°51 N°51 N°57 N°57 N°57 N°58 HS N°64
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi J'ai piloté l'Hydroptère J'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold Savannah, 50 000 milles autour du monde Raid cata : 140 milles en Hobie Cat 16 De l'île de Ré aux Glénan en Laser Louer un 20 mètres avec équipage Savannah de Ushuaïa à Cape Town	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°42 N°44 N°45 N°51 N°51 N°51 N°57 N°57 N°57 N°58 HS N°66 N°63
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi J'ai piloté l'Hydroptère J'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold Savannah, 50 000 milles autour du monde Raid cata : 140 milles en Hobie Cat 16 De l'île de Ré aux Glénan en Laser Louer un 20 mètres avec équipage Savannah de Ushuaïa à Cape Town Le Sylphe sur les traces de Bernard Moitessier	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°42 N°44 N°45 N°51 N°51 N°51 N°57 N°58 HS N°68 N°59 N°63 N°66
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold Savannah, 50 000 milles autour du monde Raid cata : 140 milles en Hobie Cat 16 De l'île de Ré aux Glénan en Laser Louer un 20 mètres avec équipage Savannah de Ushuaïa à Cape Town Le Sylphe sur les traces de Bernard Moitessier Aux Marquises en cargo	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°42 N°44 N°45 N°51 N°51 N°51 N°57 N°57 N°57 N°58 HS N°66 N°63
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold Savannah, 50 000 milles autour du monde Raid cata : 140 milles en Hobie Cat 16 De l'île de Ré aux Glénan en Laser Louer un 20 mètres avec équipage Savannah de Ushuaïa à Cape Town Le Sylphe sur les traces de Bernard Moitessier Aux Marquises en cargo Bol d'Or : à bord des luges du lac Léman	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°42 N°44 N°45 N°51 N°51 N°51 N°51 N°57 N°58 HS N°6H N°59 N°63 N°66 N°67 N°75 N°80
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold Savannah, 50 000 milles autour du monde Raid cata : 140 milles en Hobie Cat 16 De l'île de Ré aux Glénan en Laser Louer un 20 mètres avec équipage Savannah de Ushuaïa à Cape Town Le Sylphe sur les traces de Bernard Moitessier Aux Marquises en cargo Bol d'Or : à bord des luges du lac Léman	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°44 N°45 N°46 N°51 N°51 N°51 N°51 N°58 HS N°66 N°66 N°67 N°63 N°66 N°67 N°88
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi J'ai piloté l'Hydroptère J'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold Savannah, 50 000 milles autour du monde Raid cata : 140 milles en Hobie Cat 16 De l'île de Ré aux Glénan en Laser Louer un 20 mètres avec équipage Savannah de Ushuaïa à Cape Town Le Sylphe sur les traces de Bernard Moitessier Aux Marquises en cargo Bol d'Or : à bord des luges du lac Léman Les Antilles en maxi avec équipage Embarquez avec nous sur un 12 m Jl A bord de Pesa, la perle du Golfe	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°33 N°34 N°37 N°38 N°49 N°40 N°44 N°45 N°46 N°51 N°51 N°51 N°55 N°55 N°57 N°58 N°66 N°67 N°63 N°66 N°67 N°67 N°88 N°88 N°88
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg : croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi J'ai piloté l'Hydroptère J'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en cata de sport L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold Savannah, 50 000 milles autour du monde Raid cata : 140 milles en Hobie Cat 16 De l'île de Ré aux Glénan en Laser Louer un 20 mètres avec équipage Savannah de Ushuaïa à Cape Town Le Sylphe sur les traces de Bernard Moitessier Aux Marquises en cargo Bol d'Or : à bord des luges du lac Léman Les Antilles en maxi avec équipage Embarquez avec nous sur un 12 m Jl A bord de Pesa, la perle du Golfe 1000 milles à bord de Virbac	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34 N°37 N°38 N°40 N°44 N°44 N°45 N°51 N°51 N°51 N°51 N°55 N°57 N°58 N°58 N°66 N°67 N°67 N°88 N°88 N°92 N°103
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg: croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold Savannah, 50 000 milles autour du monde Raid cata: 140 milles en Hobie Cat 16 De l'île de Ré aux Glénan en Laser Louer un 20 mètres avec équipage Savannah de Ushuaïa à Cape Town Le Sylphe sur les traces de Bernard Moitessier Aux Marquises en cargo Bol d'Or: à bord des luges du lac Léman Les Antilles en maxi avec équipage Embarquez avec nous sur un 12 m JI A bord de Pesa, la perle du Golfe 1000 milles à bord de Virbac Sept familles autour de l'Atlantique	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34 N°37 N°38 N°39 N°40 N°42 N°44 N°45 N°51 N°51 N°51 N°57 N°57 N°57 N°57 N°58 N°66 N°67 N°66 N°67 N°80 N°87 N°88 N°89 N°89 N°81 N°89 N°81 N°81 N°81 N°81 N°81 N°81 N°81 N°81
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg: croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold Savannah, 50 000 milles autour du monde Raid cata: 140 milles en Hobie Cat 16 De l'île de Ré aux Glénan en Laser Louer un 20 mètres avec équipage Savannah de Ushuaïa à Cape Town Le Sylphe sur les traces de Bernard Moitessier Aux Marquises en cargo Bol d'Or: à bord des luges du lac Léman Les Antilles en maxi avec équipage Embarquez avec nous sur un 12 m Jl A bord de Pesa, la perle du Golfe 1000 milles à bord de Virbac Sept familles autour de l'Atlantique	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34 N°37 N°38 N°40 N°44 N°44 N°45 N°51 N°51 N°51 N°51 N°55 N°57 N°58 N°58 N°66 N°67 N°67 N°88 N°88 N°92 N°103
Equipier sur un Class J! Tout larguer pour un an et 100 000 F A la barre de Fuji Régater en bisquine avec Isabelle Autissier Une semaine dans le phare de Cordouan Spitzberg: croisière au pays de l'ours blanc A bord de Tuiga, embarquez avec Tabarly L'Atlantique en maxi l'ai piloté l'Hydroptère l'ai barré un 18' australien A bord de Joshua, le bateau de Moitessier 25 000 bateaux-jouets produits par an Champion! Le dernier du Rhum L'Atlantique en 15 jours Le Beaulieu Boat Jumble Biotonic, un ultraléger cousu main selon Arthaud Draydream 300, un bateau à malice Québec, à la rencontre des baleines 24 heures sur un proto 6,50 Mini-Transat L'incroyable renaissance d'un Fife Dragon, l'incroyable histoire de la série Devenez cap-hornier Brest 2000 à bord du yacht Marigold Savannah, 50 000 milles autour du monde Raid cata: 140 milles en Hobie Cat 16 De l'île de Ré aux Glénan en Laser Louer un 20 mètres avec équipage Savannah de Ushuaïa à Cape Town Le Sylphe sur les traces de Bernard Moitessier Aux Marquises en cargo Bol d'Or: à bord des luges du lac Léman Les Antilles en maxi avec équipage Embarquez avec nous sur un 12 m JI A bord de Pesa, la perle du Golfe 1000 milles à bord de Virbac Sept familles autour de l'Atlantique	N°3 N°6 N°8 N°17 N°22 N°26 N°27 N°29 N°33 N°34 N°37 N°44 N°44 N°44 N°45 N°51 N°51 N°55 N°55 N°57 N°58 HS N°6H N°59 N°63 N°67 N°80 N°87 N°88 N°87 N°88 N°92 N°90 N°91 N°91 N°91 N°91 N°91 N°91 N°91 N°91

On a couru le Mondial Melges 24	N°130
Equipier sur Cambria	N°132
Naviguer à Venise	N°137
A bord d'un Décision 35	N°138
J'ai régaté en Chine (China Cup)	N°145
iShare Cup à Hyères	N°154
Barcolana, plus on est de fous	N°157
Tour de l'île Maurice	N°171
Chili, régate en terre inconnue	N°173
Mouillages cachés en Martinique	N°195
Escale insolite au mont Saint-Michel	N°201
Balade insolite autour de Venise	N°210
Le tour de l'île de Wight	N°211
Giraglia Rolex Cup	N°212
Quatre jours dans le ventre du Belem	N°212
Navigation dans le Grand Nord sur Marguerite	N°218
Eilean, le revenant magnifique	N°218
A bord de Nomad IV, un bateau extraordinaire	N°224
Hermione, l'aventure continue	N°229
J'ai volé en GC 32	N°234
Bol d'Or : les 24 H du Léman en Toucan	N°249
Tour de l'île de Wight	N°250
Ecosse : voyage au pays du rayon vert	N°250
Le First 30 B612 en Norvège	N°254
La lagune de Venise en Tricat 25 Evo	N°261
En course sur Pen Duick III	N°263
La Classic Channel Regatta	N°266