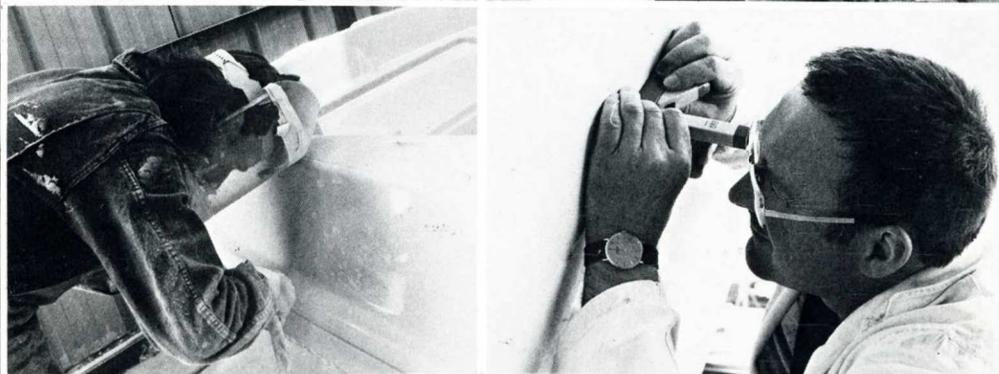


FIRST 30 BÉNÉTEAU



Une légendaire robustesse de construction.

Comme tous les Bénéteau, le First 30 bénéficie d'un siècle d'expérience de la construction navale. Sa robustesse et sa longévité sont étroitement liées à la quantité et à la qualité de matière utilisée ainsi qu'au soin apporté à son application.

Des contrôles-qualité draconiens.

Chaque étape de la construction fait l'objet de contrôles minutieux. Des techniciens vérifient en permanence l'épaisseur des gel-coat, l'absence de bulles d'air, la qualité des liaisons. Le bateau terminé séjourne en piscine pour contrôler une fois de plus sa parfaite étanchéité et réaliser des essais complets de moteur.

L'estampe "B.P.S." apposée par un dernier contrôleur, certifie que le bateau qui vous sera livré est digne de la confiance que vous accordez aux chantiers Bénéteau.

Une assistance unique en France.

Les chantiers Bénéteau ont sélectionné dans toute la France les meilleurs professionnels pour assurer la vente et l'entretien de votre bateau.

Ce sont de vrais spécialistes de la plaisance. Avec eux Bénéteau vous garantit un service après-vente rapide et efficace.

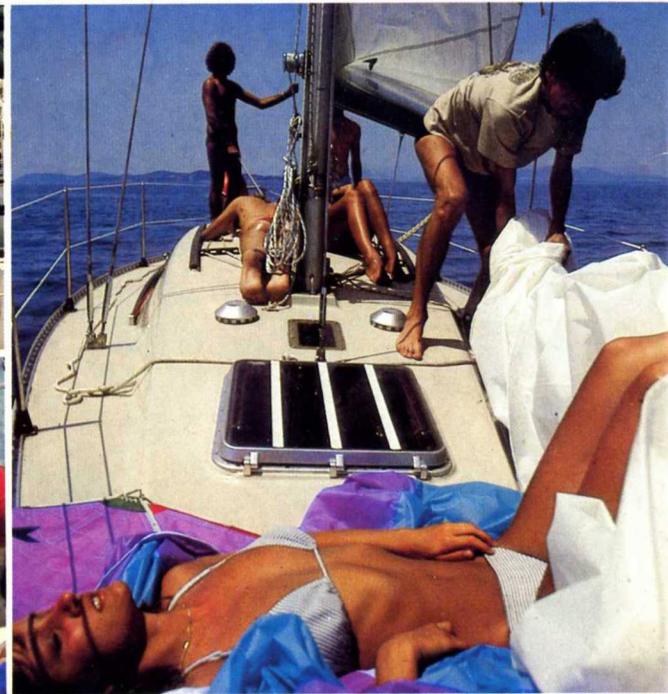
Un dessin de carène qui marquera son époque.

Extrapolé de "l'Impensable" d'André Mauric, (voilier qui remporta la Half ton cup), le First 30 répond parfaitement aux attentes de très nombreux plaisanciers : un voilier dont les performances autorisent la compétition mais néanmoins parfaitement sûr et confortable pour la croisière hauturière en famille. Sa large diffusion et son "profil" en font un excellent monotype de course au large.

Rouf profilé, frégatage du bordé important, tableau arrière inversé... En regardant la silhouette agressive du First 30, on devine une redoutable machine de près. Pourtant, à toutes les allures, l'équilibre sous voiles est parfait et la douceur de la barre permet de sentir à quel point cette carène est docile et vivante. Sous spi, les démarrages ne perturbent jamais la stabilité du bateau.

L'étréoussse apparente du cockpit ne gêne en rien la manoeuvre du barreur et des équipiers. Au contraire, ce cockpit profond est savamment dessiné et, de part et d'autre de la barre franche, de confortables banquettes recouvertes de lattes en teck calent parfaitement les reins et protègent bien l'équipage.

Grâce au rouf très plat, le barreur, ainsi installé, dispose d'une parfaite visibilité.



First 30 S : l'efficacité d'un "proto".

Le First 30 "S" a été réalisé à la demande des régatiers.

C'est un bateau encore plus efficace, livré avec tous les équipements permettant d'optimiser ses performances : lest en plomb et hélice "bec de canard".

De plus, sur cette version du First 30, le mât possède deux étages de barre de flèche. Son profil est plus léger, plus souple, restreint en tête et équipé de bastaques. Ces caractéristiques améliorent le moment de tangage et permettent un meilleur contrôle du cintrage du mât tout en augmentant les possibilités de réglage de la grand'voile.

Le gréement monofil évite l'allongement. L'accastillage de spi absolument complet facilite les empannages.

Ces différentes améliorations font du First 30 "S" une véritable "bête" de course dont l'efficacité se confirme au fil des différentes épreuves internationales.



Des emménagements confortables sous une robe sportive.

Le carré du First 30 se distingue par son aspect confortable. Toutes les menuiseries sont en teck. La table fixe du carré, réalisée en ébénisterie, est aménagée avec un casier à bouteilles. Ses deux abattants facilitent l'accès au poste avant.

Près de la descente, la cuisine en L, très pratique, offre de nombreux rangements. Un grand évier, une glacière, et un réchaud 2 feux monté sur cardans permettront aux gastronomes de cuisiner leurs plats favoris.

A tribord, une table à carte généreuse et un grand panneau de teck pour disposer l'électronique, indispensable à la croisière hauturière.

A l'avant, une vraie cabine, avec une large couchette double, bien isolée du carré par 2 portes coulissantes formant un compartiment toilette agréable et doté d'un grand lavabo. Pour les sportifs, le poste avant se transforme facilement en soute à voile grâce à une structure en tubes inox.

Un voilier de série conçu comme un prototype.

Sur le pont, le matériel est homogène et l'ensemble du gréement solidement conçu : mât de forte section avec un haubannage largement dimensionné, winches très puissants et chariot de rail de foc à billes, permettant de le régler sous tension. Un atout pour le cap au près : les cadènes de haubans sont implantées sur le bord intérieur des passavants et autorisent un réglage de génois très efficace.

Des platines à plat pont reçoivent les drisses sortant du pied du mât, avant de les renvoyer au cockpit. Le plan de pont est simple et l'on voit à beaucoup de petits détails qu'il a été conçu par des régatiers. Rouf en sifflet, larges passavants, plage avant bien dégagée, toutes les zones du bateau sont d'un accès facile à la manœuvre.

Si les amateurs de course au large trouvent dans le First 30 un redoutable marcheur, le confort intérieur et la qualité de l'accastillage en font néanmoins un merveilleux croiseur familial.

