

PRATIQUE

Installer
un foc de brise
Remorquer
un voilier
Réparer
une voile...

VOILES

et voiliers

www.voilesetvoiliers.com

AVENTURE

A moins **de 18 ans**
ils partent en solo
autour du monde !

SPEEDO, GIROUETTE...

Etalonner
son électronique

GROUPAMA 3

L'équipage nous raconte
son record

EN CADEAU
Le guide **Météo France**
50 pages de conseils et d'infos

N° 471 MAI 2010 MENSUEL FRANCE MÉTRO
5,50 € DOM 8 € - BEL 6,40 € - SUISSE 11 CHF -
LUX 6,40 € - ESP 6,40 € - ITA 6,40 € - CAN 9,90 \$ -
GRECE 6,20 € - PORT. CONT. 5,80 € - MAROC 65 MAD -
ETATS-UNIS 10,45 \$ - ISSN 0751-5405





JPK 1010

Conçu dans le cadre de la jauge IRC, le JPK 1010 veut briller aussi bien autour de trois bouées qu'au grand large. Une course-croisière moderne bien représentatif de la double aspiration de beaucoup de régatiers actuels.

Texte et photos **Pierre-Marie Bourguinat**. Plans et infographie **François Chevalier**.

Régatier aux idées larges

Il y a du beau monde autour du JPK 1010 pour ce premier entraînement d'avant Spi Ouest-France. Autour de Patrick Thomas, ancien propriétaire d'un 960 qui a craqué sur les plans du nouveau 1010, Jean-Yves Le Deroff, l'ex-champion olympique, jette un œil expert au plan de pont avant de prendre la barre et Laurent Tilleau, de North Sails, charge à bord les voiles 3DL en technora-carbone. Le ton est donné. Si le rating du nouveau 1010 reste à peaufiner pour le «caler» face à ses concurrents de la classe 3 - A 31, Sun Fast 3200... -, on s'est donné les moyens, chez JPK, de briller dès le premier rendez-vous de la saison.

Sous voiles. Conçu dans la continuité du très bon 960 (50 exemplaires construits), et signé lui aussi Jacques Valer, le 1010 est plus fin de flottaison au milieu et plus large et tendu dans les formes arrière. On retrouve l'indispensable (!) bouchain évolutif censé combiner finesse de flottaison et bon appui à la gîte. D'emblée, le chantier a visé un double programme - large/trois bouées - et a voulu un bateau relativement léger et puissant de carène pour rester facile en équipage réduit. «Si tu fais léger en IRC, le secret, c'est d'avoir peu de toile et de surface mouillée. Tu navigues sur des œufs !», résume Jean-Pierre Kelbert en me passant la

barre. Les premières impressions sont en tout cas excellentes. Le bateau est raide et la barre très précise. Surtout, le 1010 tolère très bien la gîte dans la risée, sans nécessiter de correction. Facile d'accès malgré des appendices fins et très allongés, le JPK 1010 ne réclame pas autant de concentration de certains bateaux de régates pour conserver un sillage rectiligne. Raisonnable en surface, le plan de voilure étroit est très allongé, ce qui se ressent dès qu'on lofe sous spi de tête. Prévoir donc des embraqueurs réactifs ! Et ne pas oublier de bien se reculer car le cockpit très long est trompeur sur l'assiette lorsqu'on est à bord.

Les chiffres de Voiles et Voiliers

► Prix et options

> Prix version de base : (livraison en France comprise, sans voiles) :	108 000 €
> Prix du bateau essayé (sans voiles ni électronique) :	115 832 €
> Principales options	
Préparation de carène époxy + joint de quille	2 200 €
et antifouling pistolet :	650 €
Grément dyform :	1 250 €
Bout-dehors carbone :	1 800 €
Bisafran :	1 800 €

► Caractéristiques techniques comparées

	JPK 1010	A 31	SUN FAST 3200
Longueur coque	10,00 m	9,55 m	9,78 m
Longueur flottaison	8,76 m	8,32 m	7,80 m
Largeur	3,39 m	3,23 m	3,48 m
Tirant d'eau	1,98 m	1,90 m	1,90 m
Voilure au près	58 m ²	61,5 m ²	60 m ²
Déplacement léger	3,7 t	3,05 t	3,4 t
Poids du lest	1,65 t	1,33 t	1,3 t
Matériau	sandwich	sandwich	polyester
Lancement	2010	2009	2008
Architecte	J. Valer	Joubert-Nivelt-Mercier	Andrieu
Chantier	JPK Composites	Archambault	Jeanneau
Prix ttc	108 000 €	92 500 €	97 952 €

► Nos 3 vitesses cibles

MER PLATE + GV + SOLENT PUIS SPI
 10 nœuds réels + 35° du vent = 6,0 nds.
 10 nœuds réels + 40° du vent = 6,4 nds.
 10 nœuds réels + 150° du vent = 7,2 nds.
RATING PROVISoire (TCC) : 1,006

Architectes : J. Valer.
 Constructeur : JPK Composites,
 ZA de Kerhoas,
 56260 Larmor Plage,
 tél. 02.97.83.89.07.
www.jpk.fr

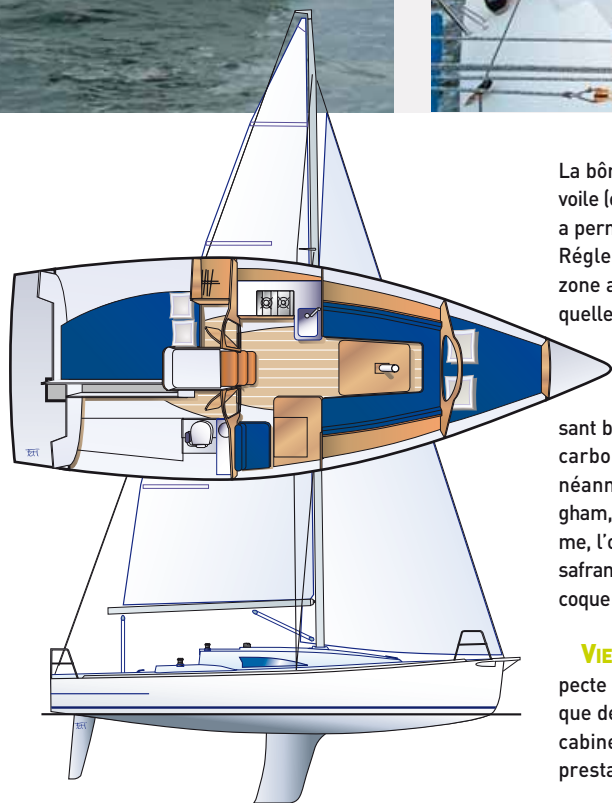


▣ Cockpit

Pensé avant tout pour la régate, le cockpit est parfaitement adapté à cet usage. En balade familiale, en revanche, la faible longueur des banquettes sur la partie avant ne permettra pas de protéger plus de deux équipiers.

▣ Carré

Simple et convivial. Le carré, ouvert sur un lit breton, permet de réunir tout l'équipage autour de la table. Pas de tirant de cadène apparent puisque les haubans sont repris sur le livet. Les banquettes sont de bonne taille mais il faudra rajouter des toiles antirouillis pour les banquettes en érablé et des bandeaux en doussié. Sous la banquette avant du carré, un petit coffre étanche abrite les sondes.



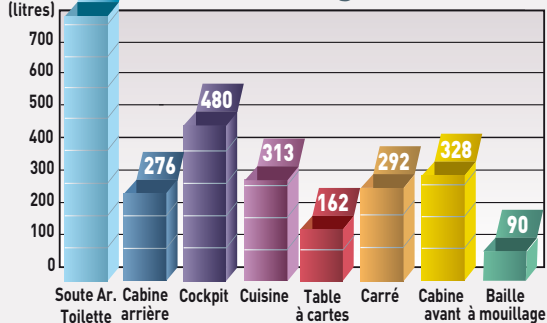
La bôme rallongée par rapport à la bordure de grand-voile (et à la découpe agressive pour les têtes et les spis) a permis de disposer le rail d'écoute derrière la barre. Régleur et barre sont à leur affaire dans la grande zone arrière dépourvue de banquette, au milieu de laquelle une console rassemble écoute primaire et palan fin de grand-voile. C'est aussi de là que se règle le pataras, par une cascade 24 brins qui permet de cintrer à loisir le mât alu 7/8° (les équipages faisant beaucoup de large préféreront sans doute l'option carbone). En solo, la barre assez avancée permettra néanmoins d'accéder au piano très complet (cunningham, rentreurs de foc...). A noter que, pour ce programme, l'on peut opter pour une quille à bulbe et pour deux safrans au lieu d'un, tout étant prévu dans les moules de coque et de pont pour faciliter perçage et installation.

VIE À BORD. Comme tout course-croisière qui se respecte – et même si la plupart des propriétaires ne font que de la régate –, le JPK 1010 est aménagé avec une cabine double arrière et un lit breton sur l'avant. Les prestations sont simples mais l'ensemble fonctionnel

et bien réalisé. Le rouf assez haut et les varangues basses autorisent une hauteur sous barrots très correcte de 1,81 mètre dans la descente et on marche sur de vrais planchers. Le navigateur a été soigné, avec un siège ergonomique à la gîte et une table à cartes conçue pour accueillir un ordinateur portable. Le cuisinot pe Meta sera contre la surface limitée du plan de travail mais notera que les rangements sont de bonne taille et fonctionnels. Manque cependant un vrai réfrigérateur en lieu et place de la glacière qui n'est pas isolée. Les rangements dans les cabines sont chiches et la soute tribord, en arrière du WC, supposera qu'on cloisonne son espace pour pouvoir réellement l'utiliser, voire la réserver au matosage en course.

C'est bien connu. Un bon bateau de régate est d'abord un bateau qui gagne, alors prudence! Mais en attendant de savoir si le JPK 1010 a le bon rating, force est de reconnaître qu'il a tout d'un bon bateau. Simple, moderne, bien réalisé et plutôt facile pour un IRC, voilà un bateau bien né. P.M.B.

▣ 833 Volums de rangement



Volums total de rangement : 2774 litres.

Valeur moyenne pour la même longueur : 4500 litres.

Le volums de rangement est plus faible que celui d'un croiseur. Mais les espaces sont fonctionnels et le traitement satisfaisant avec des portes et tiroirs bien conçus pour éviter l'ouverture à la gîte. Les plus mal lotis sont les occupants du lit breton et ceux de la cabine arrière qui n'a pas de penderie. Pour la régate, système de matosage et aménagement de la soute sont à étudier.

▣ Points forts

- > Silhouette.
- > Polyvalence.
- > Construction soignée.
- > Cockpit bien étudié.

▣ Points faibles

- > Accès cabine arrière étriqué.
- > Finition gréement (bôme).
- > Prix.



▣ Conditions de l'essai

1 JOURNÉE À LORIENT.
10 NŒUDS, MER PLATE.

OFFRE SPÉCIALE ABONNÉS

JUSQU'À 50% SUR LES PETITES ANNONCES

PAR INTERNET SUR www.voilesetvoiliers.com vous pouvez saisir et régler en ligne (paiement sécurisé SSL) votre petite annonce à paraître dans voiles et voiliers

PAR TÉLÉPHONE AU 0 820 820 187 du lundi au vendredi de 8 heures à 20 heures le samedi de 9 heures à 18 heures (n° Indigo : 0,12 € / 0,98F TTC / minute)

3 AVANTAGES

1 Votre annonce GRATUITEMENT sur www.voilesetvoiliers.com

Avec Voiles et Voiliers, votre annonce paraît dans la première revue nautique française :

- tirage : 98 500 exemplaires (2008)
- diffusion : 61 493 exemplaires (OJD 2007)
- audience : 613 000 lecteurs (AEPM 2007)

Présente sur Internet, votre petite annonce sera consultée dans le monde entier

2 JUSQU'À 50% DE RÉDUCTION pour les abonnés au journal

Vous bénéficiez, sans attendre, d'un tarif très avantageux : jusqu'à 50% de réduction sur le prix d'une petite annonce de 5 lignes pour une parution.

Et si vous n'êtes pas encore abonné, profitez de notre tarif "DECOUVERTE"

C'est le moment ou jamais : abonnez-vous avec le dépôt de votre petite annonce et profitez de notre OFFRE SPECIALE :

- 12 numéros dont 1 numéro "spécial Salon"
 - + 2 Hors-séries thématiques
 - + 1 cadeau de bienvenu
- au prix très avantageux de **56.50 €** au lieu de 73,80 € !

3 SATISFAIT OU REMBOURSÉ

Avec le **forfait VENTE DE BATEAUX 3 parutions**, si vous faites affaire dès la parution de votre première parution dans le journal (ou de la 2ème parution), VOILES ET VOILIERS vous remboursera le montant des annonces à restant à paraître.

PROMOTION BÉNÉFICIEZ DE NOTRE OFFRE DE COUPLAGE

Votre annonce sera ainsi visible sur :



• nautisme.lemonde.fr



• annoncesdunautisme.com

• 1 mois de parution : 10€ • 2 mois de parution : 17,50€

NOTRE SUPER PROMO : 20€ pour 3 mois de parution

DÉCOUVREZ LA BOUTIQUE VOILES ET VOILIERS EN LIGNE

Voiles et Voiliers, hors séries, livres, DVD, calendrier, Côte à Côte, guides expert voiles, collection comprendre, pilote côtier...