

# Fiche descriptive Voyager 47

Visible à flot à TOULON

**Contact** : Mr PALISSE Denis      04 92 35 38 45 / 06 66 66 57 80      [dpalisse@wanadoo.fr](mailto:dpalisse@wanadoo.fr)

## **Concept du Voyager 47 :**

C'est un bateau de grand voyage, conçu pour une navigation économique au moteur, avec éventuellement une assistance par des voiles de portant (grand-voile, génois, trinquette). Tout a été optimisé pour une vitesse de croisière de 7 nœuds au moteur : longueur et forme de carène, type d'hélices, puissance des moteurs, .... ; au portant les voiles apportent un supplément de vitesse de 1 à 2 nœuds en moyenne et servent également à « appuyer » le navire sur l'eau, rendant les mouvements de roulis très doux. Cette optimisation et la faible puissance des moteurs (2 X 62 cv), entraînent une faible consommation de 1 litre au nautique sur 2 moteurs à 1500 tr/mn, ce qui donne une vitesse de 7 nœuds. La capacité en gazole étant de 6300 litres, l'autonomie du bateau est d'environ 6000 nautiques.

*Nota 1 : le Voyager a effectué, lors de son voyage inaugural, la traversée Lyon – New-York, aller et retour sans ravitaillement en gazole ; il n'avait alors ni mât, ni voiles.*

*Nota 2 : Tous les renseignements techniques sur ce bateau ainsi que le récit de son voyage inaugural sont donnés dans le n° 165 de la revue « Loisirs Nautiques » de juillet 1985.*

*Nota 3 : la grande capacité en gazole peut donner l'idée que la navigation est onéreuse lorsqu'il s'agit de faire « le plein ». En fait, la facilité de déplacement autorise la réalisation de l'avitaillement dans des pays où le prix du gazole est bas ou détaxé ( Gibraltar, Algérie, etc..)*

## **Caractéristiques principales :**

Constructeur	: META à Tarare (69172)
Architectes	: Joubert et Nivelte
Année	: 1984
Matériau	: Strongal (aluminium épais)
Longueur Hors Tout	: 14,30 m
Maître bau	: 4,44 m
Tirant d'eau	: 1 m
Mât	: 1 mât rabattable
Capacité en eau	: 1500 litres
Capacité gazole	: 6300 litres

### **Moteurs :**

Nombre	: 2
Marque	: Nanni - type 5.280 HE
Puissance	: 2 x 62 CV
Carburant	: gazole
Année	: 2001
Nb d'heures	: 1200

### **Inventaire :**

#### Equipement extérieur :

- 3 ancres – 100 m de chaîne de 12 mm ( 2006) – guindeau
- Mât rabattable
- Grand voile état neuf (2006)
- Génois sur emmagasineur (très bon état)
- Trinquette (très bon état)
- Hard Top sur plage arrière
- Table de plage arrière (7 personnes)
- 2 échelles de bain (une dans jupe arrière, et une latérale amovible)
- Douche de plage arrière
- Panneau solaire orientable
- Eolienne
- Brise lame transparent devant poste de pilotage
- Grande plage avant dégagée
- Grande plage arrière
- Passes-à-vent spacieuses et dégagées tout autour du bateau
- Annexe et moteur 2cv (état neuf)
- Logement pour radeau de survie

- Caillebotis arrière ouvrant pour accès jupe et échelle de bain

#### Equipement navigation :

- Anémomètre
- Girouette
- Pilote automatique (+ un de secours)
- Lecteur de cartes – GPS : Magellan
- Radar Furuno
- 2 sondeurs : un d'étrave, et un principal
- VHF
- Récepteur HF BLU
- Navtex
- Hublot tournant
- Testeur de fuites électriques
- Jauge électrique caisse alimentaire gazole

#### Equipement sécurité :

- Survie Plastimo 6 personnes 2001 mis en conteneur en 2006 + matériel réglementaire
- Balise de détresse (à faire visiter)
- 2 extincteurs fixes CO<sup>2</sup> (1 bouteille par moteur) à commande à distance (2006)
- 3 extincteurs à poudre et eau diffusée

#### Equipement intérieur :

- Poste de pilotage avec accès de plein pied à la plage arrière – table à cartes - équipées – coin repas surélevé avec visibilité totale – table transformable en couchette double – penderie – radio – lecteur CD
- Cuisine : réchaud gaz, four, évier porcelaine double bac, eau chaude et froide sous pression – système eau filtrée – pompe à pied eau froide – grand frigo inox – grand congélateur inox – très grande cambuse – coin repas avec table repliable (7 à 8 personnes)

- Cabine propriétaire
- 2 couchettes superposées en couloir
- 1 wc électrique branché sur caisse à eaux noires ou évacuation à la mer
- Salle de bain avec douche et baignoire – lavabo – WC avec évacuation à la mer
- Cabine avant avec couchettes 1 adulte et 1 enfant

Equipement technique :

- Vaste compartiment moteurs sous poste de pilotage : descente par échelle entre les deux moteurs
  - Lignes d'arbres à bain d'huile (système META)
  - Chauffe-eau électrique
  - Chargeur batteries par le quai
  - Tableau électrique
  - 4 blocs batteries 12 V : Moteur - service – frigo, congélateur – secours ; tous ces blocs sont chargés par répartiteurs de charge, indépendants les uns des autres, mais tous permutables – capacité totale de l'ordre de 600 AH
  - Réseau 220V
  - Onduleur 12 v – 220 v – 500 w
  - Vaste soute arrière
  - Commande des safrans par moteur du pilote automatique
  - Hélices de rechange
  - Nombreuses pièces de rechange moteurs