

Croisière aux Scilly en juin 2011(du 1 au 15)



Ce fut froid, pluie, coups de vent, soleil, vent dans le nez ou plein arrière. En tout, un peu plus de 460Mn (GPS) avec des péripéties comme un échouage sur une quille à l'arrivée sur Porth Cressa. Le froid, la fatigue d'une nuit à attendre le lever du jour dans une mer assez formée. Remis d'aplomb avec le concours des sauveteurs locaux.



La veille, dormi au pied de ce phare St Anthony Head en face de Falmouth



marée basse

Mes sauveteurs et les vilains petits cailloux à



Puis un tour à terre pendant une journée relativement calme en attendant un nouveau coup de vent.



du pain pour la première fois.

Comme occupation, fait



départ avec des grains.

Puis, vu le temps, ce fut le



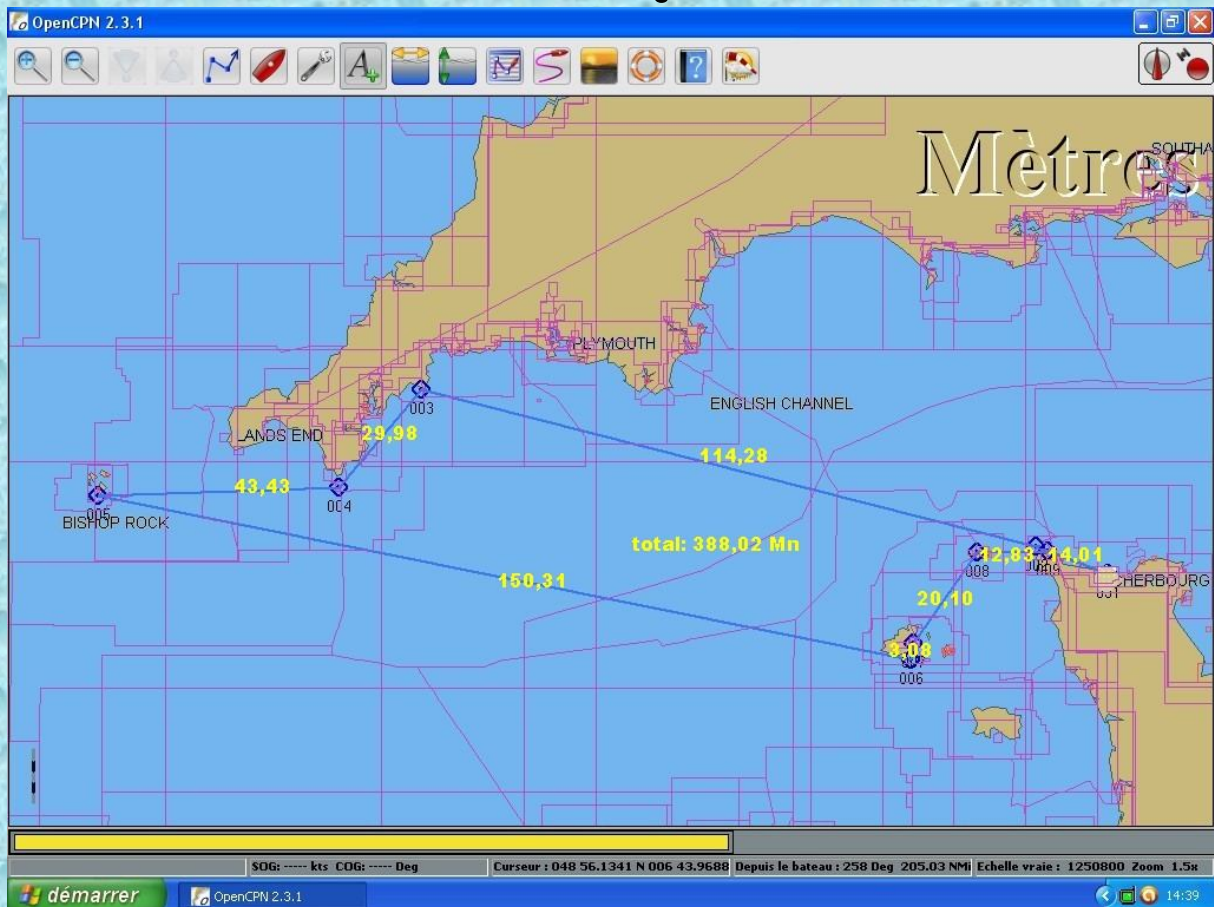
Arrivée à Guernesey en pleine nuit après avoir subi un coup de vent violent mais court obligeant à tout amener (perdu un coulisseau de GV). Temps calme avant un nouveau coup de vent le dimanche durant toute la journée et brume le lendemain.



Puis départ pour Cherbourg avant une nouvelle dégradation et au port en soirée avec toute une marée dans le nez, un raz Blanchard comme un lac et pour finir, le temps de passer les amarres, la panne sèche pour de vrai... plus une goutte et en plus, après investigation, filtre colmaté. Il faut dire qu'après 7 ans de fonctionnement et un peu plus de 1000h, c'est normal. Remplacé par un neuf, purge et c'est reparti.



Distances en ligne droite



Temps passé en mer :

De Cherbourg à Anthony Head 37h15

De Anthony Head à Porth Cressa 23h avec une nuit en attendant le jour.

De Porth Cressa à Guernesey 45 h

De Guernesey à Cherbourg 14h15 avec une renverse sur le nez.

Fin de cette croisière « polaire ».

D'autres images à voir ici :

<http://picasaweb.google.fr/cpamaran>