

Smart Fouling

LE NETTOYAGE CONFORT
ET ÉCOLOGIQUE EN EXCLUSIVITÉ
NATIONALE À PORT OLONA

C'est une toute nouvelle technologie qui débarque à Port Olona. Dès cet été, il sera possible de passer son bateau à la machine à laver pour le débarrasser de son fouling. Une petite révolution pour les gens de mer : en plus d'être une solution rapide et confortable, Smart Fouling est également écologique.

- TEXTE : AUDREY VALTOT - PHOTOS : VIRGINIE BARBÉ -



Se passer de peinture pour entretenir la coque de son bateau. C'est la promesse de Smart Fouling, le tout nouveau concept qui arrive aux Sables-d'Olonne. Dès cet été, en effet, la jeune société de Philippe Vallée installera sa machine à laver les bateaux au cœur de Port Olona - une technologie importée de Suède et une première en France. L'objectif : en finir avec l'encrassement des coques de bateaux par les organismes aquatiques grâce à une technique rapide et écologique ; l'idée révolutionnaire : un système de rouleaux qui passent et repassent contre la coque pour retirer les bio-salissures.

L'antifouling, passage obligé des plaisanciers

Il aura fallu deux ans à Philippe Vallée pour dénicher sa machine à laver les bateaux. Le Sablais, bien connu dans le milieu du nautisme et des loisirs - il a passé de nombreuses années en tant que moniteur à l'ISO puis à la Direction sports et jeunesse de la ville - quitte, en effet, la fonction publique après 25 ans de service pour un nouveau challenge. C'est que, féru lui-même de navigation et copropriétaire d'un bateau, il était ennuyé de devoir refaire sans cesse la peinture antifouling de son embarcation. Une galère que connaissent tous les marins. Ne pas entretenir la coque de son bateau, c'est s'exposer à la prolifération des micro-organismes qui

colonisent les parties immergées. Résultat : un bateau qui va moins vite et une plus grande consommation de carburant.

Jusqu'alors, peu d'alternatives s'offraient aux propriétaires de bateaux. Seule la pose d'une peinture spéciale permettait de retarder le phénomène. Pour ce faire, le bateau devait être mis en cale sèche, l'ancien revêtement poncé et la nouvelle peinture biocide posée. Une opération à réitérer plus ou moins régulièrement selon les produits utilisés car, au fur et à mesure du temps, l'antifouling se dissout dans l'eau... Une solution qui n'est pas sans danger pour l'environnement : les produits hautement toxiques se dispersent dans les milieux marins, participant à la destruction des écosystèmes et les déchets de ponçage des anciennes couches d'antifouling se retrouvent dans l'air et la terre... C'est ainsi que Philippe Vallée, en souhaitant répondre à une problématique purement technique et pratique, s'est retrouvé impliqué dans une démarche écologique.

L'aire du confort et de l'écologie

La technologie innovante dénchée en Suède (et encore très peu répandue sur la planète) répond en tout point aux problèmes liés à l'utilisation d'antifouling. Premièrement, Smart Fouling assure un confort d'utilisation pour le plaisancier : plus besoin de laisser son bateau en cale sèche pour procéder au grattage et

peinturage de la coque. Il suffit de réserver son créneau (via le site Internet dédié) et de se rendre à Port Olona jusqu'à la machine à laver. Moins d'une demi-heure plus tard, le tour est joué. Par rebond, utiliser Smart Fouling signifie se passer, petit à petit, de revêtements biocides toxiques : les déchets retirés de la coque tombent au fond de la bache où ils sont aspirés puis envoyés en retraitement.

Passer son bateau aux rouleaux

En pratique, Smart Fouling se présente donc comme un portique de lavage pour les voitures qui serait immergé et positionné à l'envers dans lequel de gros rouleaux guidés par un opérateur frottent avec précision la coque. Avec un tirant d'eau de 2,40 mètres, la machine peut accueillir des bateaux (à moteur ou à voile avec un bulbe de quille de 45 centimètres de largeur maximum) mesurant jusqu'à 16 mètres de long et 6,50 mètres de large.

Smart fouling proposera des offres de lavage unique et des abonnements ainsi qu'une offre de services complémentaires pour que, selon ses besoins, chacun puisse jouir du plaisir de naviguer sur un bateau propre.

Philippe Vallée est revendeur des machines pour la Loire-Atlantique, la Vendée et la Charente-Maritime.