

Quelques bords sur...



... le "LIBERTÉ"

Longueur	6,18 m
Largeur	2,32 m
Tirant d'eau	:
dérive haute	0,67 m
dérive basse	1,19 m
Voilure sloop	18 m ²
Poids, env.	650 kg
dont lest	250 kg

COMME il arrive souvent, au moment même où le bois semble en voie d'être définitivement dépassé en tant que matériau de construction, de nouvelles techniques d'utilisation apparaissent pour augmenter ses possibilités. Ainsi la construction composite contre-plaqué-bois collé, inaugurée sur le Fibustier, après avoir connu le succès sur la Frégate, vient-elle de s'illustrer tout récemment à l'occasion de la mise à l'eau au Havre d'un prototype de petit bateau sans prétention et dont il y a pourtant beaucoup à dire. Nous voulons parler du « Liberté », dessiné par J.J. Herbuzgens, mais il n'en était pas de même d'un certain bateau nous a souvent trouvé indultaires. Certes la laideur fonctionnelle de certains bateaux nous a souvent trouvé indultaires. Certes la laideur fonctionnelle de certains bateaux nous a souvent trouvé indultaires. Certes la laideur fonctionnelle de certains bateaux nous a souvent trouvé indultaires.

Le problème du roof a été résolu avec une élégance et une simplicité déconcertante : sur l'armature fournie par le panneau arrière de la cabine et la cloison centrale identique à celle du Pacha, vient s'appliquer une coquille galbée en plastique, dont les bords sont simple-ment vissés à plat sur le pont. Les hiloires de roof sont ainsi évitées et on a un ensemble facile à monter et étanche de lui-même. Malheureusement l'épaisseur semble avoir été calculée nettement trop juste et le roof fait preuve d'une flexibilité inquiétante, ce qui est d'autant plus gênant que la faible largeur laisse pour le passavant amène souvent à poser un pied sur le toit de la cabine.

L'esthétique du Liberté mérite qu'on s'y arrête. Certes la laideur fonctionnelle de certains bateaux nous a souvent trouvé indultaires. Certes la laideur fonctionnelle de certains bateaux nous a souvent trouvé indultaires. Certes la laideur fonctionnelle de certains bateaux nous a souvent trouvé indultaires.

Pendant ces s'est montré assés « ratales » plus pour faire Le bateau est cun doute. Non assuré par co armé pour la que sa rapidité ment trappé. C même lancé, et même ne décèle aucun telle enseignement simplement la nutes, au plus barre est douce luff, ce qui est quille assez jor Malheureuse- tère quand le une certaine ré- créditer la stab à la gîte et le Il semble qu'il pour que le p bateau pendan- gnes. Dans la davantage à en avancer le bate Certes cette portant à travé justifiait dans page normal adultes, nous r légende mainte- ne-remonte-pas- plus-faibles qu- tit leur bateau. Le satran es le problème qu une survente, l reste pas assez