

Le Hunter 44 DS face à ses concurrents

Modèle	Long. coque	Largeur	Tirant(s) d'eau	Lest	Déplacement	SV au près	Génols	GV	Matériau	Architecte(s)	Constructeur	Année	Prix
Hunter 44 DS	12,83 m	4,39 m	1,98/1,52 m	3 286/3 335 kg	10 404 kg	89,37 m²	37,25 m²	52,12 m²	strat. verre	L. Hunter	Hunter Marine	2004	239 786 €
Nauticat 37	11,23 m	3,65 m	1,85 m	3 050 kg	8 700 kg	75 m²	43 m²	32 m²	strat. verre	K. Gustafsson	SNIP	2003	304 900 €
Wauquiez 40 PS	12,50 m	4,04 m	2 m	3 200 kg	10 000 kg	84 m²	38 m²	36 m²	strat. verre	Berret/Racoupeau	Wauquiez	2002	215 148 €
Sun Odyssey 43 DS	12,84 m	4,19 m	1,60/2 m	2 955 kg	9 550 kg	88 m²	55 m²	33 m²	strat. verre	D. Andrieu	Jeanneau	2000	214 030 €
Sun Odyssey 54 DS	16,38 m	4,87 m	2,30 m	5 000 kg	16 000 kg	148 m²	85 m²	63 m²	strat. verre	Fauroux/Garroti	Jeanneau	2003	438 460 €
JFA 53 DS	16,15 m	4,70 m	2,43 m	3 800 kg	16 000 kg	147 m²	75 m²	72 m²	aluminium	Berret/Racoupeau	JFA	2002	sur devis

Le banc de barre s'ouvre et vient se loger dans la jupe. En dessous, une échelle de bain télescopique, discrète et intégrée.



Les petites portes de descente ne ferment pas de l'intérieur.



Dommage sur un grand croiseur... Nul doute, qu'une fois arrivé au mouillage, cette cabine soit un vrai petit palace assorti d'un confortable cabinet de toilette. Par ailleurs, ce Hunter n'est pas dénué de sens marin. Il est doté d'un vrai puisard très accessible (rariissime chez ses concurrents) et tous les passe-coques sont intelligemment regroupés. Chaque vanne est très clairement identifiée et facile d'accès. Et s'il faut intervenir sur le moteur, le mécanicien les concepteurs de cette descente démonteront d'un seul bloc. Une fois déposée, elle laisse un moteur parfaitement accessible tant par l'avant que par les côtés et le dessus. Le Hunter 44 DS a donc du bon sens à revendire et au-delà des a priori souvent associés à la marque américaine, c'est certainement un voilier qui mérite qu'on le découvre.

Un vrai petit palace au mouillage

des casseroles. Il faut sortir les assiettes avant de cuisiner ! En outre, il serait judicieux d'ajouter une sangle pour pouvoir cuisiner en mer quelles que soient les conditions. Mais vous l'aurez compris, la vie à bord en navigation n'est pas au cœur du programme de ce Hunter. C'est ainsi que l'immense couchette centrale de la cabine arrière ne permet pas de dormir en mer.



Bien conçu et facile d'accès, un puisard comme on n'en voit plus !



Malgré son fenestron transparent, le bimini masque le réglage du chariot de grand-voile.

