

BULLETIN TECHNIQUE D'INFORMATION

Auto-test E100/E100G et procédure d'échange

Ocean Signal SafeSea E100/E100G EPIRB (10 juin 2020)

- 1. SUJET:** Verification de securité requise et auto test des radio balises EPIRBs (Emergency Position-Indicating Radio Beacon) Ocean Signal E100/E100G
- 2. RESUMÉ:** Ocean Signal Ltd surveille en permanence le fonctionnement de ses produits afin de s'assurer qu'ils soient maintenus en condition optimale pour être conforme à nos exigences en tant que fabricant et conformes aux exigences règlementaires.

Ocean Signal Ltd surveille les retours produits des EPIRBs E100/E100G et propose le programme d'échange suivant pour les balises ne passant pas l'auto-test.

Ce bulletin technique notifie les clients de balise E100/E100G qu'ils doivent faire un auto-test comme recommandé dans le manuel d'utilisation du produit. Ce test doit être fait le plus tôt possible. Toutes les balises EPIRBs Ocean Signal devraient être testées chaque mois, comme indiqué dans le manuel d'utilisation. Toutes les balises Ocean Signal sont conçues pour avoir assez de capacité pour permettre un test mensuel tout au long de la durée de vie de la batterie.

- 3. MODELES CONCERNES PAR CE BULLETIN:** Toutes les Radio balises de détresse EPIRB (Emergency Position-Indicating Radio Beacon) Ocean Signal SafeSea E100/E100G
 - 4. APPLICATION:** Maintenance mensuelle et auto test des radio balises de détresse EPIRB (Emergency Position-Indicating Radio Beacon) et balise individuelle PLB (Personal Locator Beacon)
- REFERENCES:** Directive 2014/90/EU sur les équipements marins

- 5. ACTION:** Il est demandé aux propriétaires de radio balises de détresse EPIRB Emergency Position-Indicating Radio Beacons SafeSea E100/E100G de faire l'auto test mensuel dès que possible. Pour faire l'auto test, suivre les instructions ci-dessous, extraites du document manuel d'utilisateur de la référence produit 912S-00624. Une reproduction de la page d'autotest du manuel de l'utilisateur se trouve à la fin de ce document.

- 5.1.** Il est conseillé aux propriétaires de retirer l'EPIRB de son support ou du boîtier de libération automatique avant d'effectuer l'auto-test
- 5.2.** Pour regarder une vidéo expliquant comment faire le self test sur la balise Ocean Signal SafeSea E100/E100G, veuillez visiter <http://oceansignal.com/products/e100e100g/>
- 5.3.** Après un test réussi, veuillez svp vérifier la date d'expiration de la batterie et vous assurez que l'enregistrement de votre balise n'a pas expiré
- 5.4.** Si l'auto-test est un échec, attendre une minute avant de recommencer. S'assurer de regarder le tutoriel video sur la page <http://oceansignal.com/products/e100e100g/>
- 5.5.** Si l'EPIRB se déclenche lorsqu'elle est retirée de son support, il faut la re insérer immédiatement dans le support and confirmer que la LED et le feu a éclats s'arrêtent au bout de 10 secondes. Cela sera classé comme un échec du self test.
- 5.6.** Si La LED continue à envoyer des éclats lumineux, enlever la batterie dès que possible et contacter votre centre local de secours pour les avertir que c'est une fausse alerte.

- 5.7.** Une fois l'auto test terminé, veuillez svp remplir le formulaire sur le site web d'Ocean Signal a l'adresse suivante : <https://oceansignal.com/epirbexchange.html> et indiquer si l'auto-test a été un succès ou un échec.
- 5.8.** Pour tout échec de l'auto-test, Ocean Signal fournira une balise EPIRB de remplacement : une EPIRB1 (manuelle) ou une EPIRB1 PRO (automatique)
- 5.8.1. Veuillez noter que le conteneur de l'EPIRB1 PRO dispose d'une plaque de fixation pour pouvoir l'installer sur l'emplacement du conteneur ARH100 de l'E100.
- 5.9.** Il est rappelé aux clients de toujours faire un test mensuel de leurs EPIRB, comme indiqué dans le manuel d'utilisation du produit.

- 6. Service et support technique :** Si vous avez des questions à propos de ce bulletin d'information technique ou souhaitez des informations additionnelles, veuillez contacter le service client : +44 (0) 1843 808716 (si vous souhaitez en discuter en anglais) ou +44 (0)1843 808153 (si vous souhaitez en discuter en Français) ou envoyez un email a : info@oceansignal.com.

Visitez notre site web www.oceansignal.com pour en apprendre plus sur nos produits ou notre réseau de vente et de support technique.

Le mode Test est activé en actionnant la manette grise à fond dans le sens des aiguilles d'une montre et en la maintenant dans cette position [une seconde] jusqu'à ce que le témoin lumineux (LED) vert commence à clignoter rapidement. L'autotest démarre. Préparez-vous à compter les oscillations du témoin lumineux jusqu'à ce que la procédure de test soit totalement achevée.



Cette manœuvre permet de contrôler la puissance d'émission sur la fréquence de radio-guidage de 121.5MHz, démarre une émission aux satellites pour vérifier des paramètres clés, vérifie la puissance d'émission sur 406MHz, simule le verrouillage et la tension de pile sous charge de travail. Le message émis pendant le test est prévu pour ne pas déclencher d'alerte. Une fois la transmission satellites établie, le feu stroboscopique se met à clignoter pour indiquer le bon fonctionnement.

| Témoin Vert | | Témoin Rouge | |
|-----------------|-------------------------------|--|---------------------------------------|
| Nombre d'éclats | Nombre d'heures d'utilisation | Nombre d'éclats | Type d'erreur |
| 1 éclat | 0 à 1hr 59min | 1 éclat | 121.5MHz (fréquence de radio-guidage) |
| 2 éclats | 2hrs à 3hrs 59min | 2 éclats | 406MHz (émission) |
| 3 éclats | 4hrs à 5hrs 59min | 3 éclats | 406MHz (alimentation) |
| 4 éclats | 6hrs à 7hrs 59min | 4 éclats | Remplacez la pile |
| 5 éclats | 8hrs à 9hrs 59min | 5 éclats | Autre erreur |
| 6 éclats | 10hrs et + | Veuillez attendre une minute avant de lancer un nouvel auto test | |

Un test réussi est acquitté par une série d'éclats LED verts – entre un et six éclats, cette séquence est répétée après un délai de 2 secondes. Un défaut est acquitté par une série d'éclats LED rouges – entre un et cinq éclats, cette séquence est répétée après un délai de 2 secondes.

Le témoin lumineux vert indique le nombre d'heures de fonctionnement déjà effectuées par la balise sur cette pile. Le témoin lumineux rouge indique les erreurs éventuelles. Si cette procédure de test n'est pas correctement suivie il se peut que l'activation échoue ou que le témoin LED clignote rouge/vert. Relâchez le bouton et essayez à nouveau après un temps d'arrêt.

Veuillez attendre une minute avant de répéter l'Auto Test.

Pour un tutoriel vidéo sur la façon de faire un auto-test sur le SafeSea E100/E100G, veuillez visiter la page :

<http://oceansignal.com/products/e100e100g/>