

CAMPAGNE DE SÉCURITÉ DES LOISIRS NAUTIQUES

--
BILAN SAISON ESTIVALE 2023
--

1^{ER} MAI – 30 SEPTEMBRE

Vice-amiral d'escadre
Gilles Boidevezi
Préfet maritime de la Méditerranée

Administrateur en chef des Affaires maritimes
Amaury de Guillebon
Directeur-adjoint du CROSS Méditerranée

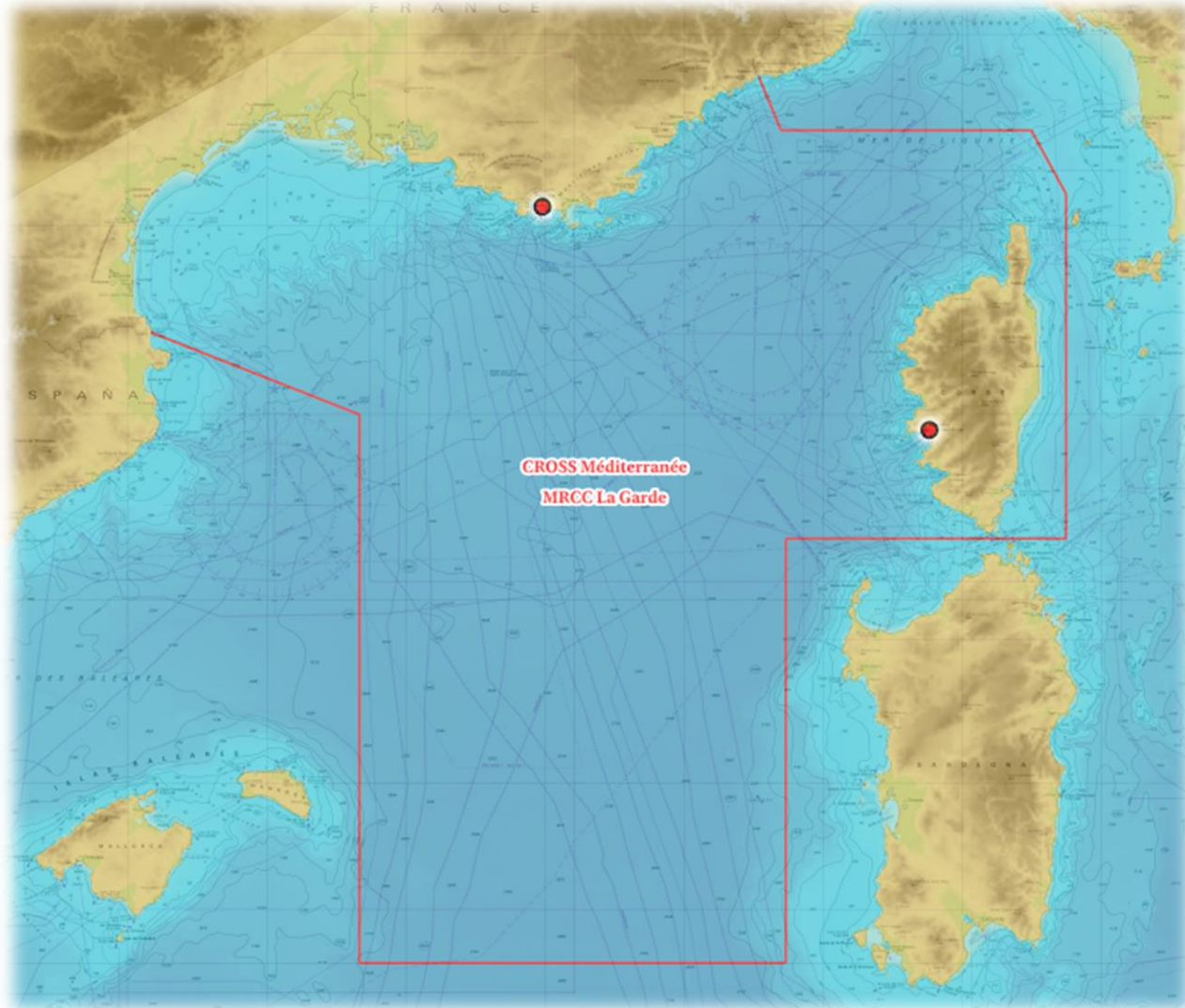
☞ --- ☜

CROSS Méditerranée, La Garde (83) – 24 octobre 2023

La sécurité des loisirs nautiques, une responsabilité du préfet maritime de la Méditerranée



① Une zone de responsabilité



SRR (Search and Rescue Region) française

- 9 départements
- 1 900 km de côtes
- 115 000 km² de SRR

② Des moyens complémentaires



- 8 administrations
- 70 moyens nautiques et 30 aéronefs étatiques
- 19 sémaphores
- 47 stations SNSM

③ Des leviers juridiques

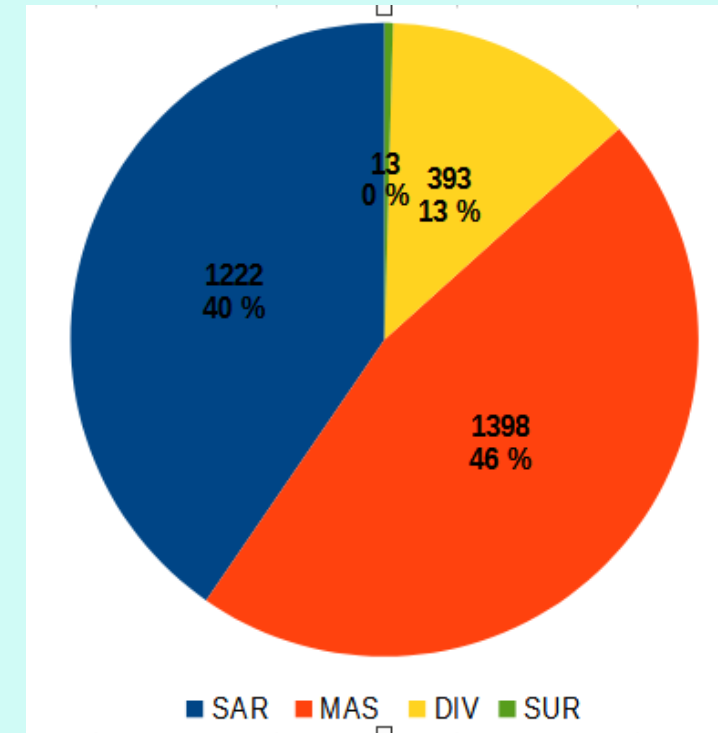
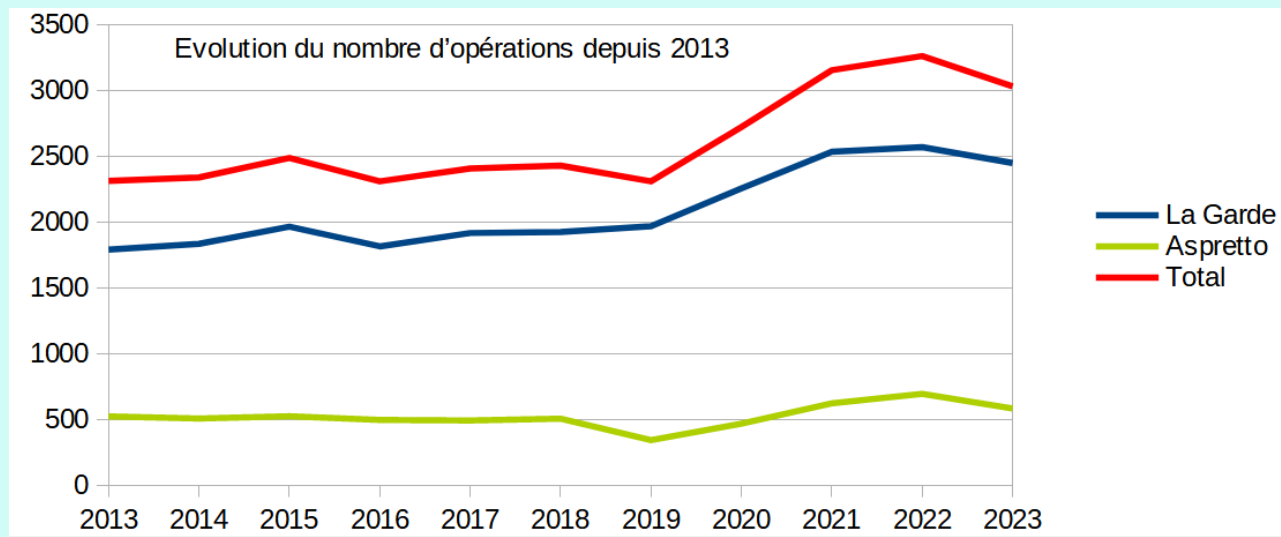


- Travaux législatifs et réglementaires
- Assurer l'ordre public en mer
- Agir sur la planification spatiale et la coexistence des usages

Bilan de la saison estivale 2023 (1^{er} mai – 30 septembre)



Un total de 3026 opérations coordonnées
(- 7,1%)

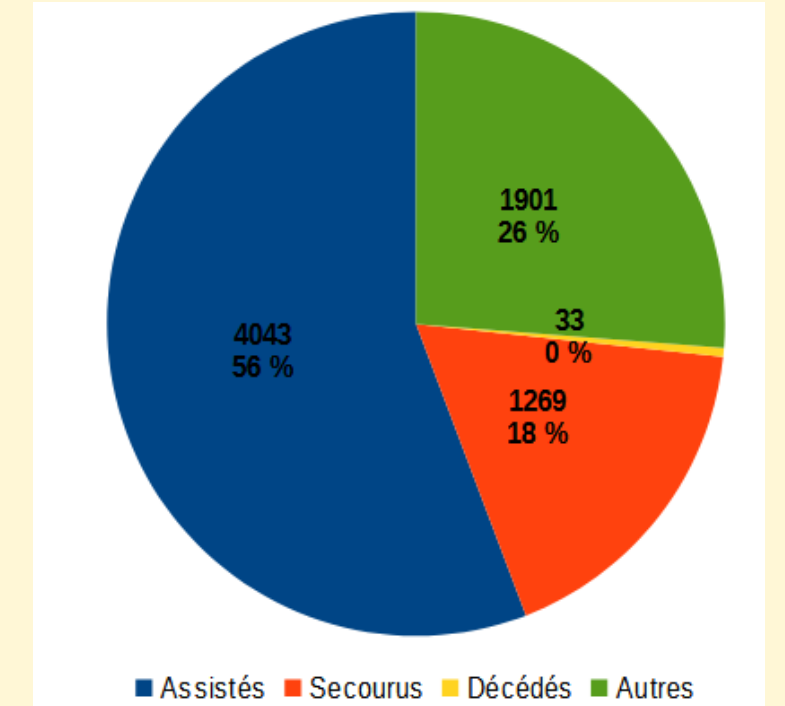


Bilan humain : 7246 personnes impliquées
(- 9 %)

Personnes décédées : 33 **(- 5%)**, dont :

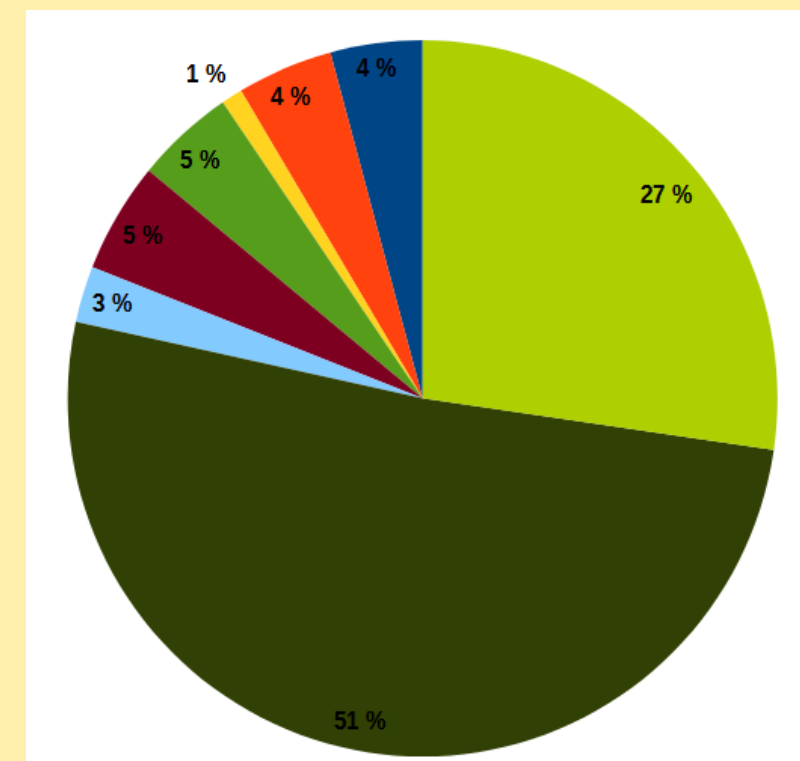
- 13 baigneurs ;
- 6 plongeurs ;
- 3 malaises et accidents/plaisance
- 11 autres

Personnes blessées : 223 **(- 15%)**



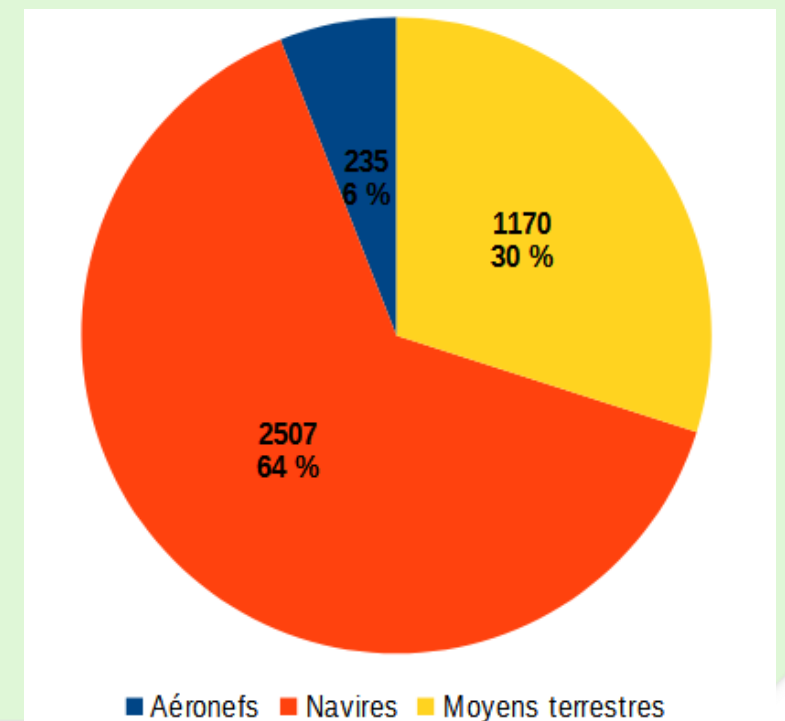
Type de flotteur impliqué :

- baignade
- plongée bouteille
- plongée apnée
- loisirs nautiques (kayak, kite surf, planche à voile)
- autres loisirs nautiques (bouées de plage, bouée, tractée, voile légère...)
- VNM
- plaisance à moteur
- plaisance à voile



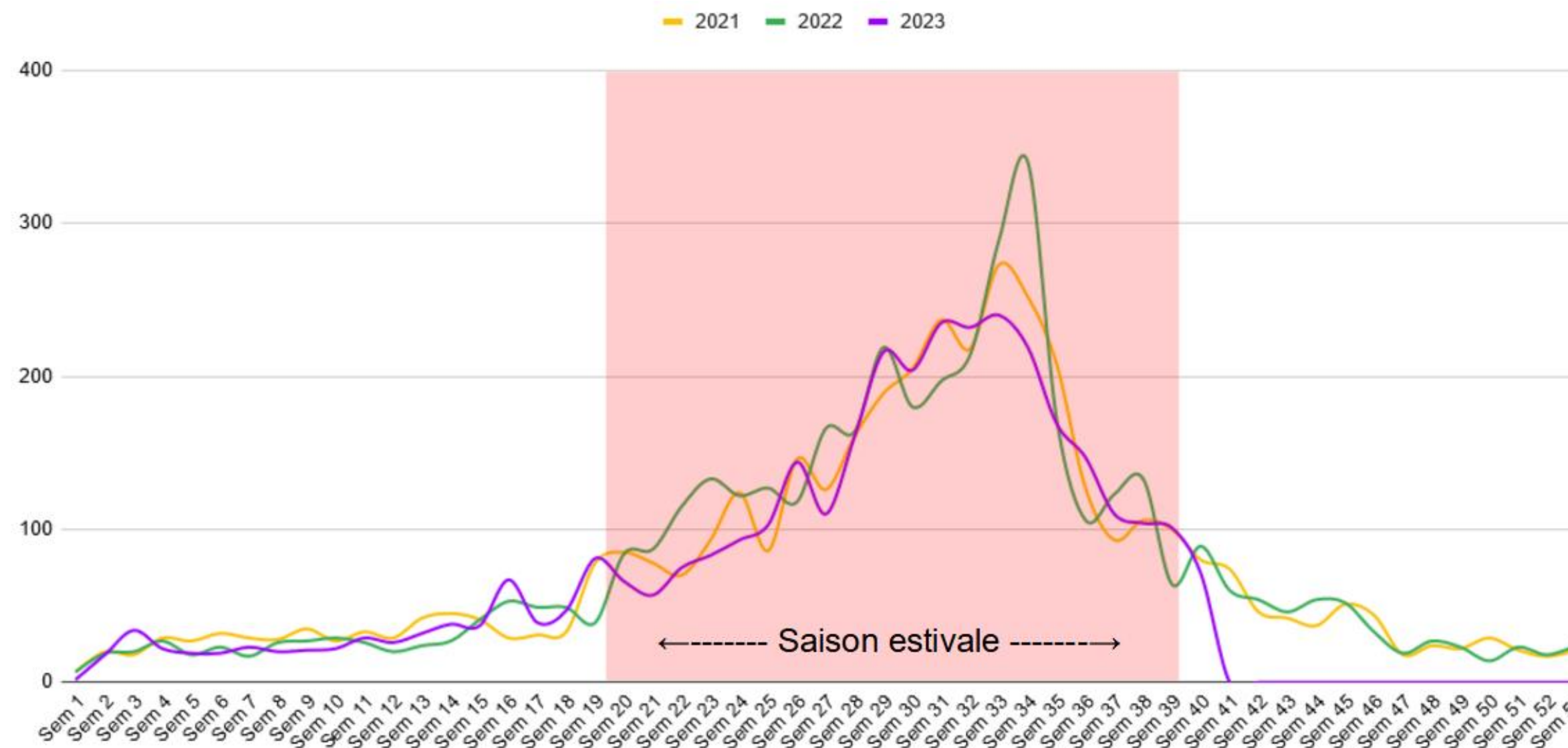
Bilan des moyens mis en œuvre :

Moyens d'Etat, moyens privés ou étrangers, moyens SNSM ou structures hospitalières.



En 2022 : 3 258 opérations, 7 958 personnes impliquées dont 35 décès , 1577 vies sauvées

Bilan de la saison estivale 2023 (1^{er} mai – 30 septembre)



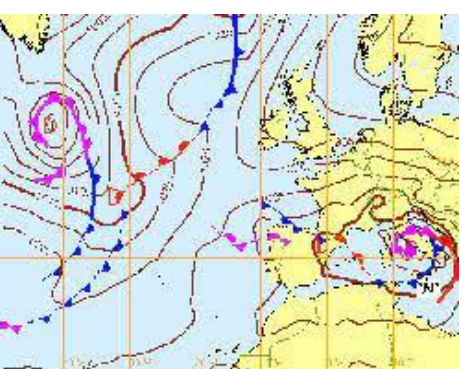
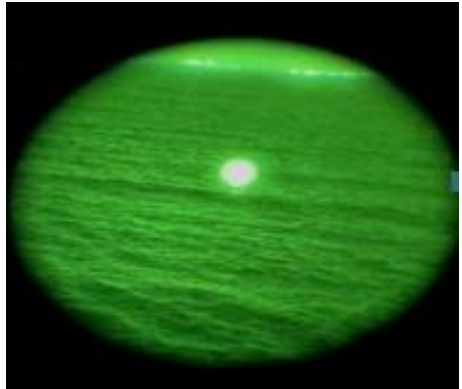
- ❑ Une inversion de la tendance constante à la hausse observée depuis 2019 : - 7% d'opérations
- ❑ Une notoriété constante du numéro de téléphone 196 : 37% des alertes reçues
- ❑ Des avaries diverses qui restent le principal motif d'alerte
- ❑ Une augmentation du nombre d'accidents de plongée en bouteille : + 10%
- ❑ Une hausse significative des collisions et abordages (+ 16%) avec des conséquences graves sur les impliqués (urgences absolues et décédé)
- ❑ De nombreuses opérations de recherches nocturnes de baigneurs retrouvés sains et saufs à terre après plusieurs heures de recherche avec un dispositif de recherche conséquent



Constats 2023



- ❑ Une augmentation de l'accidentologie liée aux loisirs nautiques, avec une surreprésentation des disciplines « faciles » ou récentes ;
- ❑ Intervention régulière de la responsabilité humaine comme facteur déclenchant ou aggravant (*maîtrise technique, imprévoyance, impréparation, imprudence, limites physiques*) ;
- ❑ Une complexification des opérations liée à des problèmes comportementaux ou à des réactions inadéquates (*panique, alertes trop tardives ou témoignage imprécis, impatience*) ;
- ❑ Encore de très nombreuses fausses alertes et incertitudes (abandon de matériel déclenchant des recherches inutiles, utilisation inadéquate d'équipements d'alerte comme les signaux pyrotechniques, inquiétude portant sur des baignades nocturnes, etc...).



ENSEIGNEMENTS EN 2023



- Hausse constante du nombre d'opérations depuis 2019 enrayée
- Esquisse de plateau à un niveau élevé confirmant la tendance endémique perçue depuis 4 ans
- Causes récurrentes et connues à l'accidentologie :
 - Fréquentation accrue
 - Inexpérience et impréparation
 - Comportements irresponsables
- Densification du nombre de pratiquants dans la bande des 2 nautiques



RÉPONSES APPORTÉES EN 2023



- I. Sensibilisation et prévention multi-vecteurs (communication, implication des acteurs publics et privés, pédagogie)
- II. Présence continue et agile des unités de contrôle et ciblage des pratiques mettant en danger la vie des usagers (matériel de sécurité, vitesse, respect des zones de navigation)
- III. Travaux réglementaires en lien avec l'échelon central (port du coupe-circuit obligatoire, équipement néoprène en VNM)

ANNEE 2023	
Contrôles navires	Nombre de contrôles effectués
Plaisance	11792
Plongée	208
Transport de passagers	214
VNM	2547
Embarcation de plaisance autre (kite, kayak, planche à voile...)	1139
SOMME	15900 (+8%)
Infractions	Nombre d'infractions constatées
Délit de fuite / blessures / homicides	13
Matériel de sécurité	998
Plongée	10
Titres de conduite	187
Titres de navigation	146
Vitesse / zone de navigation	974
Autre infraction (francisation, signalisation)	148
SOMME	2476 (-16%)

En 2023 : + de contrôles pour – d'infractions = présence dissuasive efficace

PERSPECTIVES EN 2024



I. Poursuivre les efforts de sensibilisation et de prévention :

- Renforcement de la campagne de communication notamment en collaboration avec les municipalités
- Implication accrue des acteurs socio-économiques

II. Maintien d'un dispositif de présence des unités en mer :

- Présence continue et agile
- Ciblage des zones à risque
- Fermeté et répression pour les situations dangereuses

III. Continuer à proposer des évolutions législatives et réglementaires en lien avec l'échelon central pour accroître la sécurité en mer



QUESTIONS



J'avais un peu bu
Chaque année, l'alcool cause de nombreux accidents, je ne bois pas avant de prendre la route, je ne bois pas avant de prendre la mer. **196**

**MARION
2000-2023
SANS GILET
SANS COMBINAISON**
En 2022, près de 50 personnes ont perdu la vie en Méditerranée. **196**

J'avais presque tout vérifié
Chaque été, le manque de rigueur face aux conditions météorologiques est la cause de nombreux accidents en mer. **196**

AIDEZ-MOI!
196
Numéro d'urgence en mer

**MATHIS
1997-2023
TROP ALCOOLISÉ
TROP INSOUCIANT**
En 2022, près de 50 personnes ont perdu la vie en Méditerranée. **196**

J'allais juste un peu trop vite
Chaque année, la vitesse est la cause de nombreux accidents en mer. **196**

J'allais juste un peu trop vite
Chaque année, la vitesse est la cause de nombreux accidents en mer. **196**

**LOUIS
1985-2023
TROP VITE
TROP IMPRUDENT**
En 2022, près de 50 personnes ont perdu la vie en Méditerranée. **196**

UN GILET DE DIFFÉRENCE
196

ANNEXE 1 – ACCIDENTOLOGIE CROSS MED



Total d'opérations coordonnées par le CROSS MED (01/05/23 – 30/09/23)

CROSS MED	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Total 2023 (2022)	Évolution 2022/2023
La Garde	286	397	717	665	381	2446 (2566)	-4.7%
Corse	40	60	162	252	66	580 (692)	-16%
Total 2023 (2022)	326 (353)	457 (580)	879 (830)	917 (1057)	447 (438)	3026 (3258)	-7.1%

Bilan humain

CROSSMED	La Garde	Corse	Total
ASSISTÉES	3618	425	4043 (4165)
RETROUVÉES	15	1	16 (28)
SECOURUES	979	290	1269 (1577)
TIRÉES D'AFFAIRE SEULES*	864	190	1054 (1275)
DECÉDÉS	24	9	33 (35)
DISPARUES	3	0	3 (5)
IMPLIQUÉES DANS FAUSSE ALERTE	402	130	532 (487)
INCONNU	262	34	296 (386)
TOTAL	6167	1079	7246 (7958)